

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

AVVISO PUBBLICO

PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA

Il Direttore Generale f.f.
in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 403 del 16/11/2009
rende noto:

È indetta una selezione mediante procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico di collaborazione coordinata e continuativa presso l' Area Pianificazione e Controllo.

Oggetto e modalità di esecuzione dell'incarico:

Studio della capacità di una linea ferroviaria, in relazione ad un progetto di intensificazione ed ammodernamento del servizio - lo studio deve prendere in considerazione la valutazione della situazione attuale e le prospettive previste dagli scenari di sviluppo futuro.

Calcolo della capacità, ovvero della quantità massima di tracce inseribili in orario - il calcolo è strettamente connesso all'analisi delle caratteristiche della linea (numero dei binari, livellette, limitazioni di velocità, sistemi di segnalamento e conseguente distanziamento temporale minimo dei convogli) e alle tipologie di materiale rotabile circolante.

Confronto, a presupposto della valutazione della capacità, tra l'utilizzo odierno della linea e quello previsto per gli scenari futuri, analizzando qualitativamente e quantitativamente gli interventi infrastrutturali e/o tecnologici necessari per raggiungere il valore di capacità obiettivo attorno al quale viene costruita la simulazione dello scenario futuro, che può essere caratterizzato da un riorganizzazione funzionale dell'orario.

In sintesi:

- analisi dello scenario attuale mediante l'individuazione delle caratteristiche della linea e del servizio;
- valutazione della capacità odierna della linea in oggetto;
- simulazione degli scenari futuri previsti e valutazione della capacità obiettivo, in relazione al servizio ipotizzato;
- identificazione degli interventi necessari per raggiungere il nuovo valore di capacità.

Durata dell'incarico

6 mesi.

Luogo dell'incarico

prevalentemente presso i locali dell'Agenzia, ubicati in Torino, via Belfiore 23/C, con possibilità di sopraluoghi esterni

Modalità di realizzazione dell'incarico

la collaborazione verrà svolta sotto coordinamento del committente ma senza alcun vincolo di subordinazione. Al collaboratore saranno messi a disposizione da parte del committente gli strumenti necessari allo svolgimento dell'incarico.

Compenso, trattamento

**fiscale e previdenziale,
sospensioni della
prestazione:**

€ 12.000,00 al lordo di ogni ritenuta di legge. La corresponsione avverrà con acconti mensili tutti di pari importo. E' previsto un rimborso spese per vitto per un valore forfetario di € 5,29 per ciascun giorno in cui sarà presente in Agenzia.

Sulla base delle somme su indicate verrà applicato quanto stabilito dalle normative vigenti (la ritenuta ai fini Irpef, le detrazioni previste per legge per i carichi familiari e da lavoro dipendente, le ritenute previdenziali e le ritenute assicurative contro gli infortuni per la quota a carico del collaboratore), e le regole sulla tassazione dei benefit e sulle trasferte.

Oltre al corrispettivo su indicato il Committente si impegna a versare quanto di sua competenza e quanto stabilito dalle normative vigenti.

Nel caso in cui sopravvengano eventi comportanti impossibilità di esecuzione della prestazione quali malattia e infortunio, la prestazione resterà sospesa senza erogazione del corrispettivo:

in caso infortunio, fino a guarigione;

in caso di malattia, per un periodo massimo pari ad un sesto della durata stabilita dal contratto.

In caso di sospensione dell'esecuzione della prestazione per un periodo superiore ai 30 giorni, per gli eventi di cui sopra, il contratto di collaborazione è prorogabile per lo stesso periodo. Nel caso di impossibilità di proroga del rapporto è riconosciuto un diritto di prelazione per assegnazione di altro incarico di contenuto analogo.

Requisiti generali

- 1) possesso di uno dei diplomi di laurea indicati nell'allegato A), o altro diploma equipollente, conseguiti nel previgente ordinamento universitario ritenendo equiparate ai sensi del decreto del Ministero dell'istruzione e della ricerca del 5 maggio 2004, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, serie generale del 21 agosto 2004, n. 196, le classi di lauree specialistiche indicate a margine;
- 2) possesso della cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri dell'Unione Europea;
- 3) godimento dei diritti civili e politici;
- 4) non aver riportato condanne penali e non essere destinatario di provvedimenti che riguardino l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale;
- 5) essere a conoscenza di non essere sottoposto a procedimenti penali.

I requisiti prescritti devono essere posseduti alla data di scadenza del termine, stabilito nell'avviso della procedura di valutazione comparativa, per la presentazione delle domande di ammissione alla selezione.

Requisiti specifici

- 1) esperienza maturata presso aziende, istituzioni o pubbliche amministrazioni relativa all'oggetto della selezione;
- 2) conoscenza di software dedicati che consentano di calcolare e simulare la capacità dell'infrastruttura ferroviaria.

I requisiti specifici vanno dimostrati mediante elaborazione di un

proprio curriculum redatto in formato europeo.

Criteri di selezione

l'incarico verrà conferito sulla base dell'esame comparativo dei curricula presentati attribuendo ad ogni singolo curriculum un punteggio complessivo dato dalla valutazione dei seguenti elementi:

- 1) esperienza maturata presso aziende, istituzioni o pubbliche amministrazioni relativa all'oggetto della selezione, fino ad un massimo di 10 punti;
- 2) conoscenza di software dedicati che consentano di calcolare e simulare la capacità dell'infrastruttura ferroviaria, fino ad un massimo di 10 punti.

In caso di parità punteggio, i candidati che hanno ottenuto i punteggi più alti saranno chiamati ad un colloquio di approfondimento con la commissione per valutare il grado di possesso delle competenze richieste e documentate.

Commissione

il Responsabile del procedimento provvederà successivamente all'individuazione ed alla nomina della commissione di valutazione dei curricula pervenuti.

Modalità di partecipazione e termine

Per poter partecipare alla selezione i candidati dovranno far pervenire, entro il termine perentorio del 7/12/2009 (15 gg. dalla pubblicazione dell'avviso sul sito internet dell'Agenzia), una busta chiusa inviata a mezzo raccomandata postale con avviso di ricevimento o consegnata a mano, al seguente indirizzo:

Agenzia per la Mobilità Metropolitana
Servizio Giuridico, Contratti e Personale
Via Belfiore, 23/c
10125 Torino

In caso di invio postale farà fede il timbro a datario dell'Ufficio postale della località di partenza.

La busta deve recare la seguente dicitura "selezione incarico di co.co.co.".

La busta deve contenere:

- 1) la domanda di ammissione alla selezione mediante procedura comparativa, redatta preferibilmente su apposito modulo compilato in ogni sua parte e sottoscritto (Allegato B);
- 2) il curriculum datato e firmato.

Nella domanda di ammissione alla selezione il candidato - consapevole che in caso di falsa dichiarazione, ai sensi dell'art 76 del D.P.R. 445/2000, verranno applicate le sanzioni previste dal Codice penale e che, ai sensi dell'art. 75 del citato D.P.R 445/2000, decadrà dal beneficio ottenuto con la dichiarazione non veritiera - deve dichiarare:

- A) cognome e nome;
- B) codice fiscale;
- C) luogo e data di nascita;
- D) residenza e recapito cui indirizzare le eventuali comunicazioni;
- E) il possesso della cittadinanza italiana; ovvero quella di altro Stato membro dell'Unione Europea;

- F) se cittadini italiani, il Comune nelle cui liste elettorali sono iscritti, ovvero i motivi della non iscrizione o della cancellazione dalle liste elettorali medesime;
- G) i cittadini degli Stati membri dell'Unione Europea devono dichiarare, altresì, di godere dei diritti civili e politici anche nello Stato di appartenenza o di provenienza, ovvero i motivi del mancato godimento e di avere adeguata conoscenza della lingua italiana;
- H) di non aver riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali pendenti (o le eventuali condanne penali o gli eventuali carichi pendenti);
- I) di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale (o gli eventuali provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di prevenzione, decisioni civili e provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale)
- J) il possesso del diploma di laurea richiesto con indicazione dell'Università e dell'anno accademico;
- M) che le dichiarazioni contenute nel curriculum sono rispondenti al vero.

Il curriculum deve essere redatto in modo da consentire alla commissione di valutare nel modo più appropriato gli elementi in base ai quali viene attribuito il punteggio. Pertanto il candidato nel curriculum deve indicare:

- l'esperienza maturata presso aziende, istituzioni o pubbliche amministrazioni relativa all'oggetto della selezione (con l'indicazione dei periodi temporali relativi a ciascuna esperienza); l'elenco delle esperienze deve essere accompagnato da una descrizione, per ciascuna esperienza, delle attività che sono state espletate in modo da consentire alla commissione di valutare nel modo più appropriato l'effettiva professionalità acquisita dal candidato relativa all'oggetto della selezione;
- l'elenco dei software dedicati conosciuti dal candidato che consentano di calcolare e simulare la capacità dell'infrastruttura ferroviaria; l'elenco dei software deve essere accompagnato dalla descrizione dei singoli software e delle loro modalità di impiego nonché dall'indicazione, per ciascun software, del grado di conoscenza da parte del candidato e di ogni altro dato utile per consentire alla commissione di valutare la specifica competenza del candidato stesso.

E' richiesta la presentazione della fotocopia (fronte-retro) leggibile di un documento di identità non scaduto.

La mancanza della firma in calce al curriculum e alla domanda di ammissione comporta l'esclusione dalla selezione.

Termine di pubblicazione della conclusione della procedura:

la conclusione della procedura sarà resa nota mediante pubblicazione sul sito internet dell'Agenzia entro il termine di n. 30gg. dalla scadenza del termine di presentazione delle domande.

Struttura di riferimento

Agenzia per la Mobilità Metropolitana - Area Pianificazione e Controllo

**Responsabile
di procedimento**

dott. Antonio Camposeo, dirigente Servizio Giuridico Contratti e Personale dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana. Informazioni sulla procedura potranno essere richieste al numero telefonico 011/3025211

ALLEGATO A

| DIPLOMA DI LAUREA | EQUIPARATO A LAUREE SPECIALISTICHE DELLA CLASSE |
|---|--|
| Ingegneria edile - Architettura | 04/S (Architettura ed ingegneria edile) |
| Architettura | |
| Fisica | 20/S (Fisica) |
| Ingegneria civile | 28/S (Ingegneria civile) |
| Ingegneria edile | |
| Ingegneria delle telecomunicazioni | 30/S (Ingegneria delle telecomunicazioni) |
| Ingegneria gestionale | 34/S (Ingegneria gestionale) |
| Ingegneria informatica | 35/S (Ingegneria informatica) |
| Ingegneria industriale | 36/S (Ingegneria industriale) |
| Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 38/S (Ingegneria per l'ambiente e il territorio) |
| Matematica | 45/S (Matematica) |
| Pianificazione territoriale e urbanistica | 54/S (Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale) |
| Pianificazione territoriale, urbanistica e ambientale | |
| Politica del territorio | |