



CITTÀ DI ALESSANDRIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 61 / 16110 - 60

OGGETTO: *Proposta Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 redatta dall'Agenzia della Mobilità Piemontese - Osservazioni*

Il giorno quindici del mese di marzo dell'anno duemiladiciassette alle ore 09:30 in Alessandria nella Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per trattare gli argomenti iscritti all'ordine del giorno del 15 MARZO 2017.

Presiede l'adunanza ROSSA Maria Rita

Dei signori Membri della Giunta Comunale

			Presenti	Assenti
1.	ROSSA Maria Rita	Sindaco	X	
2.	CATTANEO Giancarlo	Vice Sindaco	X	
3.	ABONANTE Giorgio Angelo	Assessore	X	
4.	BARRERA Maria Enrica	Assessore	X	
5.	CATTANEO Pier Mauro	Assessore	X	
6.	FALLETI Claudio	Assessore	X	
7.	FERRALASCO Marcello	Assessore	X	
8.	GOTTA Maria Teresa	Assessore	X	
9.	LOMBARDI Claudio	Assessore	X	
10.	ONETO Vittoria	Assessore	X	

Partecipa il Segretario Generale : Salonia Antonio.

Il Presidente, riconosciuta la legalità dell'adunanza, invita i presenti a trattare l'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore allo Sviluppo Territoriale e Strategico Ing. Marcello Ferralasco

PREMESSO che:

- con la deliberazione del Consiglio Comunale n 38 , esecutiva, in data 1° aprile 2016 è stata deliberata, ai sensi della nuova normativa regionale in materia di trasporto pubblico locale (art. 8 l.r. 1/2000 e s.m.i.), l'adesione del Comune di Alessandria all'Agenzia Regionale per la Mobilità Piemontese e approvato il relativo Statuto;
- Il succitato Statuto prevede tra l'altro:
 - all'art. 1, le seguenti quote di partecipazione dei soggetti aderenti:
 - Regione Piemonte: 25 %;
 - Enti del Bacino della città metropolitana: 36 % (di cui 25 % Città di Torino)
 - Enti del bacino di Cuneo: 13 %;
 - Enti del Bacino del Nord-Est: 15 %;
 - Enti del bacino del Sud-Est : 11 %

La ripartizione delle quote di partecipazione all'interno dei bacini è definita, in via transitoria, proporzionalmente alla popolazione degli enti ad essi afferenti. Per il bacino del sud est, cui appartiene il Comune di Alessandria, si ha:

Comune di Alessandria	1,20099
Comune di Casale Monferrato	0,45611
Provincia di Alessandria	5,57175
Comune di Asti	0,96781
Provincia di Asti	2,80334
Totale bacino	11

- all'art. 4 quali organi di governo dell'AMP l'Assemblea, il Consiglio di Amministrazione, il Presidente dell'Agenzia. L'Assemblea (art.5) è composta dai rappresentanti degli enti aderenti nella persona del Sindaco, del Presidente o di un loro delegato; il Consiglio di Amministrazione, che dura in carica tre anni dalla nomina, è composto (art. 10) di cinque membri. Sono altresì previste (art. 9) Assemblee di Bacino, che designano il proprio candidato nel CdA; tale rappresentante convocherà, con cadenza almeno annuale, le assemblee di bacino, alle quali sono sottoposti, prima dell'approvazione, gli schemi dei piani e dei programmi triennali di bacino, predisposti in coerenza con il programma triennale dei servizi di trasporto pubblico regionale, dalle commissioni tecniche di bacino di concerto con l'Agenzia.
- all'art. 24 l'istituzione di un Comitato Tecnico, composto dal Direttore Generale ed almeno 6 dirigenti o loro delegati, competenti in materia di trasporti, uno in rappresentanza di Regione Piemonte, uno in rappresentanza del Comune di Torino e uno per ogni bacino designato dagli enti di appartenenza. Il Comitato Tecnico si articola attraverso commissioni tecniche di bacino, composte dai dirigenti dei singoli enti afferenti al bacino. Esso è un organo di consultazione che opera a supporto del CdA in relazione a tutte le questioni di natura tecnica in materia di pianificazione, programmazione e attuazione del trasporto pubblico locale delle quali sia investito dal CdA, ed esprime parere obbligatorio non vincolante sugli atti fondamentali dell'Agenzia.
- Con la presentazione avvenuta presso l'Agenzia AMP nel Consiglio di Amministrazione di novembre 2016 e nell'Assemblea del 30 novembre u.s., oltre che in sede di Comitato Tecnico di Agenzia del 8 dicembre, si è avviato il nuovo percorso previsto dalla normativa regionale e dallo Statuto

dell'Agenzia Piemontese per l'approvazione del Programma Triennale 2016-2018 ai sensi dell'art. 6 comma 5 dello Statuto.

- L'Assemblea dell'Agenzia dovrà esprimersi sull'intesa di cui all'art. 4, comma 5, della l.r. 1/2000 e per ciò ha chiesto ai rappresentanti tecnici in sede di Comitato di veicolare presso i propri Bacini di riferimento questa necessità e di raccogliere eventuali osservazioni sul PTS di Agenzia, per farsene portavoce.
- In data 31.01.2016 è stato convocato l'incontro della Commissione tecnica del Bacino Sud Est, durante il quale è stato illustrato il succitato PTS 2016-2018 ed elencati brevemente i punti cardine del programma sui cui invita i rappresentanti degli Enti di Bacino a soffermarsi per l'analisi:
 1. Ripartizione delle risorse
 2. Definizione e gestione delle aree a domanda debole
 3. Sistema tariffario regionale.

dettagliando l'aspetto relativo alle risorse disponibili per il triennio 2016-2018, i possibili indicatori per la suddivisione delle stesse fra i vari bacini, nonché i criteri per la definizione dei servizi minimi.

E' stato inoltre chiarito che:

1. gli obiettivi di servizio richiesti dal Ministero dei trasporti sono da raggiungere a livello di Regione e non di bacino, quindi occorre un lavoro di squadra a livello centrale;
2. il Ministero nel trasferire le risorse non adotta un sistema di premialità rispetto al raggiungimento degli obiettivi, ma bensì un meccanismo di non penalizzazione e di mantenimento, in un ottica di contenimento della spesa pubblica;
3. la Regione vuole avviare un meccanismo di premialità per gli obiettivi raggiunti;
4. tale premialità è comunque vincolata ai contratti in essere per i quali va garantito il "minimo vitale", così come gli interventi attuabili in questo primo triennio.

VISTE le pesantissime difficoltà nel quale si sta trovando il trasporto pubblico della Città di Alessandria a seguito degli imponenti tagli subiti e ulteriormente aggravatesi con il fallimento dell'Azienda gestrice che si spera possano trovare un inizio di soluzione a conclusione della gara del Curatore fallimentare prevista entro il 31.03.2017 che individuerà il nuovo gestore dei servizi;

PRESO ATTO che:

- la proposta di Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 non ha recepito le considerazioni inoltrate all'AMP il 21.03.2016 dal Comune di Alessandria, già esplicitate dal 2013 alla Regione Piemonte, relativamente alla complessa realtà territoriale comunale (il più esteso Comune del Piemonte - 204 kmq, con popolazione distribuita oltre che nel centro urbano in 14 sobborghi) e alla sua bassa densità abitativa, nonché le richieste di risorse adeguate (stanti le succitate complessità) da destinare al TPL di Alessandria per l'anno 2016 e seguenti, quantificate in €. 4.158.000;
- la previsione delle risorse complessive stimate disponibili per il periodo 2016-2018 e la loro ripartizione per bacino in funzione del riparto storico attribuisce al Bacino Sud-Est le seguenti risorse di cui al Punto 5.1 - Tabella 1 del PTS:

2015-2016

2017

2018

€. 23.228.516

€. 22.617.363 (-2,63%)

€. 22.617.363 (-2,63%)

RITENUTO pertanto opportuno formulare le seguenti osservazioni alla proposta di Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 redatta dall'Agenzia della Mobilità Piemontese, già evidenziate in sede di Commissione Tecnica del Bacino Sud Est del 31.01.2016, relativamente a:

a) Obiettivi per il PTS 2016-2018 e in particolare al Punto 3.4 – Gli obiettivi operativi per il triennio 2016-2018 per i quali si richiede una maggiore gradualità di applicazione sia temporale (obiettivi da assumersi solo a partire dal 2018) che di incremento percentuale annuo;

b) Risorse finanziarie disponibili per l'esercizio e in particolare al:

- Punto 5.1 Ripartizione – Tabella 2 – che prevede un totale risorse per servizi urbani e sub-urbani per i comuni del BACINO SUD-EST Alessandria, Asti e Casale (biennio 2015-2016) corrispondenti alla sommatoria di cui alla proposta di ripartizione 2015 allegata alla nota dell'AMP del 04.02.2016 e confermata nella previsione 2015 allegata alla Deliberazione del Cda n. 20/2016 della stessa Agenzia che individua per i singoli comuni la ripartizione di seguito elencata:

- Alessandria: €. 3.680.746 pari al 55,28%
- Asti: €. 2.410.386 pari al 36,20%
- Casale: €. 566.811 pari al 8,52%

Si richiede venga esplicitata e confermata uguale ripartizione percentuale per gli anni 2016, 2017 e 2018 per servizi urbani e sub-urbani relativi i comuni del BACINO SUD-EST (Alessandria, Asti e Casale)

- Punto 5.2 Premialità:

- si richiede venga introdotta solo dal 2018;

- che la quota del 2017 venga redistribuita proporzionalmente tra i diversi servizi e i 4 Bacini di trasporto ottimale;

- si richiede una diversa distribuzione delle premialità assunte dal PTS concentrata in modo eccessivo su passeggeri paganti trasportati e passeggeri paganti trasportati/veicoli*Km prodotti che penalizza fortemente le aree a bassa densità abitativa

DATO ATTO che la deliberazione in oggetto non comporta riflessi sulla situazione economico finanziaria dell'ente (impegno di spesa o diminuzione di entrata);

PRESO ATTO dei pareri espressi ai sensi dell'articolo 49 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, come segue:

PARERE TECNICO FAVOREVOLE del Direttore della Direzione Ambiente, Trasporti e Sanità, Ing. Gianpiero Cerruti;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

Con voti unanimi, resi in forma palese,

DELIBERA

1. di **PRENDERE ATTO** che la proposta di Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 non ha recepito le considerazioni inoltrate all'AMP il 21.03.2016 dal Comune di Alessandria, già esplicitate dal 2013 alla Regione Piemonte, relativamente alla complessa realtà territoriale comunale (il più esteso Comune del Piemonte - 204 kmq, con popolazione distribuita oltre che nel centro urbano in 14

sobborghi) e alla sua bassa densità abitativa, nonché le richieste di risorse adeguate (stanti le succitate complessità) da destinare al TPL di Alessandria per l'anno 2016 e seguenti, quantificate in €. 4.158.000;

2. di **FORMULARE**, per le motivazioni citate in premessa, le seguenti osservazioni alla proposta di Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 redatta dall'Agenzia della Mobilità Piemontese:

a) maggiore gradualità di applicazione sia temporale (obiettivi da assumersi solo a partire dal 2018) che di incremento percentuale annuo degli *Obiettivi operativi per il triennio 2016-2018* di cui al Punto 3.4 del succitato PTS ;

b) esplicitazione e conferma anche per gli anni 2016, 2017 e 2018 della seguente ripartizione percentuale delle risorse destinate ai servizi urbani e sub-urbani per i comuni del BACINO SUD-EST (di cui alla proposta di ripartizione 2015 allegata alla nota dell'AMP del 04.02.2016 e confermata nella previsione 2015 allegata alla Deliberazione del Cda n. 20/2016 della stessa Agenzia):

- Alessandria: 55,28%
- Asti: 36,20%
- Casale: 8,52%

c) per quanto riguarda il Punto 5.2 – *Premialità*

- introduzione solo dal 2018 della quota di premialità;

- redistribuzione della quota prevista per l'anno 2017 proporzionalmente tra i diversi servizi e i 4 Bacini di trasporto ottimale;

- diversa distribuzione delle premialità assunte dal PTS in quanto concentrata in modo eccessivo su *passenger paganti trasportati e passeggeri paganti trasportati/veicoli*Km prodotti* che penalizza fortemente le aree a bassa densità abitativa

3) di **dare atto** che la deliberazione in oggetto non comporta riflessi sulla situazione economico finanziaria dell'ente (impegno di spesa o diminuzione di entrata);

Con successiva votazione unanime, resa in forma palese,

DICHIARA

La presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267 del 18/08/2000.

ATTESTAZIONI E PARERI
SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.

Il Responsabile del 1611000000 - DIREZIONE AMBIENTE, TRASPORTI E SANITÀ, Ing. Cerruti Giampiero, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere DI REGOLARITA' TECNICA FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 01 marzo 2017

Il Responsabile del 1600020600 - ASSESSORATO SVILUPPO TERRITORIALE E STRATEGICO, Ing. Ferralasco Marcello, ha espresso, sulla presente deliberazione, parere VISTO FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 07 marzo 2017

IL PRESIDENTE
ROSSA Maria Rita

IL SEGRETARIO GENERALE
Salonia Antonio

Publicata all'albo pretorio on line del Comune il 16 marzo 2017 con pubblicazione numero 801 e per giorni 15

p. IL DIRETTORE
Dott.ssa Daniela Boccardo

DIVENUTA ESECUTIVA

Divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di cui all' art. 134 del D.Lgs 267 del 18/08/2000

Alessandria li _____,

IL SEGRETARIO GENERALE