

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 24 09 2015

Verbale n. 6/2015

Il giorno 24 del mese di settembre duemilaquindici, a partire dalle ore 10,00 presso la sede dell'Agencia per la Mobilità Metropolitana e Regionale sita in Torino, via Belfiore 23/C, sala riunioni, a seguito della nota di convocazione n. prot. 4786/2015 del 18/09/2015, recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati, si è riunita l'Assemblea del consorzio tra enti denominato "Agencia per la mobilità metropolitana e regionale".

La documentazione relativa all'ODG è stata pubblicata sul sito internet dell'Agencia per la consultazione.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione, prevede i seguenti punti in discussione:

- Approvazione verbale seduta del 23 luglio 2015
 1. Proposta delibera: Ratifica variazioni al Bilancio di previsione esercizio 2015 di cui alla deliberazione del CdA n. 9 del 28/7/2015;
 2. Proposta delibera: Ratifica variazioni al Bilancio di previsione esercizio 2015 di cui alla deliberazione del CdA n. 10 del 28/7/2015;
 3. Informativa: Agencia Mobilità Piemontese
 4. Varie ed eventuali.

Presiede la seduta il Presidente dell'Agencia Claudio Lubatti.

È presente il Vicepresidente Franco Campia, l'Ing. Cesare Paonessa Direttore Generale dell'Agencia che assume le funzioni di segretario e la dott.sa Anna Maria Locurcio, dipendente del Comune di Torino, che svolge funzioni di assistenza alla seduta, autorizzata dall'Ente di appartenenza. E' altresì presente il dott. Tiziano Schiavon Direttore Commerciale di Car City Club s.r.l.

Risultano presenti:

	Ente	% Compartecipazione	presenti : nome e cognome	qualifica : Sindaco o delegato	Assenti
1	Regione Piemonte	37,500000	Luigi Robino	Delegato	
2	Comune di Torino	37,500000	Giuliana Tedesco	Delegato	
3	Alpignano	0,344063			Assente
4	Baldissero	0,066960			Assente
5	Beinasco	0,358447	Alfredo Di Luca	Delegato	
6	Borgaro T.se	0,263586			Assente
7	Cambiano	0,119826			Assente
8	Candiolo	0,104988			Assente
9	Carignano	0,178210			Assente

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 24 09 2015

Verbale n. 6/2015

10	Caselle T.se	0,319035	Filippo Elia	Delegato	
11	Chieri	0,664152	Massimo Gaspardo Moro	Delegato	
12	Collegno	0,998006	Valentina Rinarelli	Delegato	
13	Druento	0,170047	Carlo Vietti	Delegato	
14	Grugliasco	0,763209	Luigi Turco	Delegato	
15	La Loggia	0,134025			Assente
16	Leinì	0,246928	Carlo Cazzari	Delegato	
17	Moncalieri	1,097827	Silvano Costantino	Delegato	
18	Nichelino	0,968411	Franco Fattori	Delegato	
19	Orbassano	0,445641	Eugenio Gambetta	Delegato	
20	Pecetto T.se	0,076198	Adriano Pizzo	Sindaco	
21	Pianezza	0,232234			Assente
22	Pino Torinese	0,170254	Andrea Biglia	Sindaco	
23	Piobesi Torinese	0,066795			Assente
24	Piossasco	0,333522			Assente
25	Rivalta	0,363014	Marilena Lavagno	Delegato	
26	Rivoli	1,023116	Angelo Colasurdo	Delegato	
27	San Mauro	0,365225			Assente
28	Santena	0,207061	Roberto Ghio	Delegato	
29	Settimo T.se	0,940241	Nino Daniel	Delegato	
30	Trofarello	0,213944			Assente
31	Venaria	0,718733	Giuseppe Roccasalva	Delegato	
32	Vinovo	0,277453			Assente
33	Volpiano	0,268835			Assente
34	Provincia Torino	12,500000	Giannicola Marengo	Delegato	

Alle ore 10:00 il Presidente, constatato mediante l'appello svolto dal Segretario che sono rappresentati n. 20 su n. 34 enti consorziati (quorum costitutivo n. 17), pari al 95,64419 % (quorum costitutivo 66 %) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituita l'Assemblea.

§1 Alle ore 10,15 il Presidente Lubatti apre la seduta e comunica che per le "varie ed eventuali" si proporrà all'Assemblea l'approvazione di una deliberazione assunta nel CdA del giorno precedente riguardante l'applicazione di parte dell'avanzo di amministrazione per il progetto car sharing.

- Il Presidente legge l'ordine del giorno e propone l'approvazione del verbale della seduta della precedente Assemblea del 23 luglio 2015 che viene approvato all'unanimità dei presenti, nessun astenuto né contrari.
- Il Presidente propone all'Assemblea la trattazione congiunta dei primi due punti all'ordine del giorno riguardanti la ratifica delle deliberazioni n. 9 e n. 10 assunte dal CdA in data

28/07/2015, entrambe relative all'assunzione da parte dell'Agenzia della Mobilità dei contratti di servizio in materia di trasporti, la prima di quello Regione Piemonte-Trentitalia, la seconda quelli relativi agli enti afferenti il Bacino Sud.

- Con il consenso dell'Assemblea il Presidente lascia la parola all'ing. Paonessa per illustrare le suddette deliberazioni.
- L'ing. Paonessa ricorda che la L.R. 1/2000 prevede che l'Agenzia, costituita in forma di consorzio, gestisca tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti. E' inoltre concessa agli enti consorziati la possibilità di esercitare tramite l'Agenzia funzioni di propria competenza in materia di mobilità attraverso la L.R. 1/2000 e d'intesa con la Regione Piemonte e del Bacino sud, il Consiglio ha provveduto ad approvare gli schemi di convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei relativi contratti di servizio e ad approvare le relative e necessarie variazioni al Bilancio di previsione 2015, mantenendo il pareggio tra entrate e spese. Tali deliberazioni sono state sottoposte al Collegio dei Revisori dei Conti dell'Agenzia ed hanno acquisito parere favorevole. Tali deliberazioni, con riferimento alle variazioni di bilancio, necessitano della ratifica da parte dell'Assemblea entro 60 giorni dalla loro approvazione.
- L'ing. Paonessa, su richiesta del rappresentante del Comune di Rivalta, illustra nello specifico le partite contabili, in particolare sull'IVA.
- Il Presidente mette ai voti le deliberazioni n. 1 e 2 all'O.d.G. che vengono approvate all'unanimità dei presenti, senza astenuti né contrari. Medesimo esito per l'immediata esecutività.

§2 Il Presidente passa alla trattazione del punto n. 3 dell'o.d.g. "informativa Agenzia Mobilità Piemontese" dando atto che, dopo l'approvazione dello schema di Statuto della nuova Agenzia da parte della Regione e su cui più volte si è discusso in sede di Assemblea, l'iter di adesione prosegue e si rilevano pluralità di posizioni determinate dalle differenti realtà degli enti interessati. Si conferma la disponibilità da parte dell'Agenzia nel continuare ad affiancare nelle discussioni gli enti che lo richiedano.

- Interviene il rappresentante del Comune di Grugliasco esponendo il proprio disappunto circa il contenuto di un articolo apparso sulla stampa in cui la Regione affermava che a causa dei ritardi nelle approvazioni della Convenzione da parte di alcuni Comuni si perdono dei soldi. Ciò è dovuto al fatto che lo schema della Convenzione è stato più volte modificato, anche quando alcuni Comuni lo avevano già approvato. Si sottolinea che in tale situazione è quindi necessario convocare nuovamente un Consiglio Comunale ad hoc, in quanto i Comuni piccoli non hanno in calendario frequenti sedute di Consiglio, pertanto è una spesa in più.
- Il rappresentante del Comune di Druento concorda con l'intervento precedente e ricorda che alcune modifiche sono state proposte direttamente in Assemblea dove peraltro non erano presenti soggetti con mandato politico e quindi non in grado di prendere decisioni, tanto da portare a richiedere nella precedente seduta dell'Assemblea una mozione d'ordine.
- Il Presidente informa che nella seduta del CdA tenutasi il giorno precedente è stato affrontato il tema sul personale. La legge prevede che il personale delle Provincie sia assorbito dall'Agenzia così come verranno riconosciuti i relativi oneri, tuttavia sussistono dei vincoli che si ritiene possano essere superati con la proposta da parte della Regione di un emendamento nell'attuale fase di discussione in commissione della legge per il riordino

delle deleghe. Saranno quindi probabili maggiori risorse per ulteriore personale sia tecnico che amministrativo, soprattutto contabile-finanziario.

- L'ing. Paonessa specifica che man mano che vengono stipulate le convenzioni con i vari enti viene specificato nelle convenzioni stesse che l'Agenzia si avvelerà del personale di quell'ente, senza necessità di trasferimento ma con lo strumento dell'avvalimento, salvo diversa richiesta del personale suddetto.

Dalle ore 10:50 e sino termine della seduta non sono più presenti i rappresentanti di Città Metropolitana, Regione Piemonte, Comune di Torino.

§3 Successivamente il Presidente passa alla trattazione del progetto car sharing, rientrando nelle varie ed eventuali, come anticipato ad inizio della seduta e presenta all'assemblea il dott. Tiziano Schiavon Direttore Commerciale di Car City Club s.r.l.

Il Presidente ricorda che nella precedente seduta dell'assemblea del 23.07.2015 c'era stato un dibattito sulle possibilità di utilizzo dell'avanzo di amministrazione per il progetto di car sharing metropolitano.

- Il rappresentante del Comune di Venaria chiede specificazioni sul progetto.
- Il Presidente ricorda che nel mese di maggio l'Assemblea aveva dato mandato al CdA per approfondire il tema car sharing e da allora molti Comuni hanno preso contatti diretti per informazioni più particolareggiate. L'Agenzia ha studiato l'argomento ed il CdA ha deliberato nella seduta del 23.09.2015 la proposta di erogazione dei fondi a favore dei vari Comuni per la realizzazione del servizio car sharing metropolitano che avesse come caratteristica l'intermodalità con il tpl, in particolare con il SFM.
- Il Vice Presidente specifica che in Torino sono presenti 3 società che gestiscono il servizio car sharing, Car City Club con postazioni fisse e le altre due eseguono un servizio free floating.
- Il Presidente presenta la società Car City Club che ha iniziato il servizio di car sharing dal 2002 con le modalità tradizionale e sola andata e che attualmente svolge l'attività anche fuori del Comune di Torino. La Città ha adottato da qualche mese il nuovo strumento di mobilità condivisa, nella modalità senza aree di sosta, esercito dalle società private car2go ed Enjoy, che è stato accolto molto bene dalla cittadinanza torinese. Anche le altre due nuove società stanno testando la possibilità di aprire il loro servizio fuori Torino ma incontrano molte difficoltà perché la gestione senza aree di sosta in un vasto territorio necessita di un gran numero di autovetture per essere efficiente e quindi un investimento molto elevato. I costi di gestione sarebbero molto alti ed inevitabilmente sarebbero ribaltati sul cliente, così come si è verificato a Milano dove la tariffa applicata per le tratte fuori città è triplicata causando una drastica diminuzione della domanda. Tutto questo non accade con Car City Club in quanto non solo ha una maggiore esperienza, è una società pubblica ed il suo servizio utilizza le postazioni fisse che consentono una maggiore facilità di gestione del servizio.
- Il Presidente lascia la parola al dott. Schiavon per spiegare le peculiarità del servizio della società Car City Club.
- Il dott. Schiavon enuncia i due principi a cui si ispira il servizio di Car City Club: - integrazione al TPL per le aree a domanda debole, - ambientale per la riduzione dell'utilizzo delle autovetture private. Le caratteristiche del servizio offerto sono:
 - Unico gestore car sharing che utilizza il BIP;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE

ASSEMBLEA

ADUNANZA DEL 24 09 2015

Verbale n. 6/2015

- Intermodalità garantita con fermate a tutte le stazioni metropolitana e con agevolazioni per gli altri servizi es. sconti con il bike sharing;
 - Varietà della composizione della flotta: dall'utilitaria al Freemont, incluso furgoncini per il trasporto merci e 8 autovetture elettriche;
 - Aree di sosta riservata che garantiscono la possibilità di parcheggiare sempre;
 - Assicurazione totale senza franchigia anche in caso di incidente con torto;
 - L'iscrizione in una città permette l'utilizzo delle vetture in tutte le altre città del circuito ICS;
 - Servizio attivo anche a Caselle con costi inferiori rispetto al taxi (corsa car sharing per Caselle circa 25 euro, taxi 38 auto).
- Intervengono i rappresentanti dei Comuni di Rivalta, Venaria e Leinì che chiedono se vi sia la possibilità di effettuare servizio car pooling, chiedono altresì di poter utilizzare i finanziamenti previsti non solo per ampliamento del servizio ma anche per rimborso delle spese sostenute per il servizio già in essere. Ulteriore richiesta è quella di abbassare le tariffe per i lunghi percorsi, viene proposto di introdurre la possibilità di utilizzo di una tessera prepagata a vantaggio dei giovani che non hanno carta di credito ed una tessera familiare. L'interesse per il car pooling è molto sentito in quanto si condivide non solo l'auto ma anche il tempo, a vantaggio dell'ambiente perché ci sarebbe un minor intasamento delle strade.
- Il dott. Schiavon prende atto delle proposte e si dichiara aperto a nuove soluzioni che contemplino anche il servizio car pooling. Per quanto riguarda invece la richiesta di abbattimento delle tariffe non ci sono al momento possibilità di realizzarla in misura sensibile anche se sono in corso studi per semplificare il sistema tariffario e un minimo abbassamento delle quote.

Non essendoci altri interventi il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12,00.

IL SEGRETARIO
Cesare Paonessa

IL PRESIDENTE
Claudio Lubatti