

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA BACINO SUD

ADUNANZA DEL 20.12.2016

Verbale n. 6/2016

Il giorno 20 del mese di dicembre duemilasedici, si riunisce l'Assemblea del Bacino Sud dell'Agazia della mobilità piemontese a partire dalle ore 10,00 presso la Provincia di Cuneo, Corso Nizza, 21 a seguito della nota di convocazione n. prot. 11949 del 15.12.2016, recapitata ai Sindaci e al Presidente della Provincia.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione, prevede i seguenti punti in discussione:

1. Approvazione verbale seduta precedente
2. Proposta di delibera: contratto di servizio rep. 19875 tra AMP e Consorzio Granda Bus – riattivazione della tariffa integrata formula sulla tratta Savigliano- Saluzzo-Busca
3. Informativa: Programma Triennale dei Servizi 2016-2018
4. Varie ed eventuali

Risultano presenti i Sigg.ri

	Ente	presenti : nome e cognome
1	Provincia di Cuneo	Alessandro Risso
2	Provincia di Cuneo - Funzionario Regionale	Francesco Gorgo
3	Provincia di Cuneo - Funzionario Regionale	Gianluigi Barale
4	Comune di Saluzzo	Mauro Calderoni
5	Comune di Saluzzo	Fulvio Senestro
6	Comune di Cuneo	Marco Piacenza
7	Comune di Alba	Rosanna Martini
8	Comune di Alba	Cristina Carmilla
9	Comune di Bra	Pietro Ferrero
10	Comune di Bra	Valerio Tibaldi
11	Comune di Savigliano	Massimiliano Gosio
12	Comune di Mondovì	Emanuele Rossi
13	Agazia Mobilità Piemontese	Enzo Corrado Bason
14	Agazia Mobilità Piemontese	Chiara Cavargna

Il Presidente della Provincia Dott. Borgna delega il Dirigente del Settore Gestione del territorio e Trasporti a rappresentarlo.

Il Sindaco del Comune di Dott.sa Bruna Sibille essendo impossibilitata a parteciparvi delega il Sig. Pietro Ferrero.

§1 Il relatore Bason illustra gli indirizzi, obiettivi e risorse contenuti nel piano Triennale dei Trasporti.

- L'assessore del Comune di Savigliano Sig. Gosio chiede precisazioni a riguardo delle cifre messe a disposizione dalla Regione Piemonte pari a 533 milioni per il 2016 e 520 milioni per l'anno 2017 e 520 milioni per il 2018 ed una maggior sicurezza circa i 10 milioni aggiuntivi. Il relatore Bason assicura che l'Agenzia chiederà informazioni precise alla Regione in merito agli stanziamenti.
- Il Dott. Riso in merito agli stanziamenti ritiene che da parte dell'assemblea dovrebbero emergere delle proposte, valutate con l'Agenzia, per cercare di evitare nuovi tagli di servizi e trovare soluzioni per penalizzare al minimo le aree a domanda debole.
- Bason illustra le diverse metodologie per la definizione delle quote per la ripartizione dei 10 milioni, sottolinea che vi sono diversi tipi di metodologie ancora da verificare, ma gli indicatori devono contenere dei dati riconosciuti. Si andrà verso un mantenimento dello status quo. Prende atto che comunque dalla commissione tecnica risulta chiara l'eliminazione del primo parametro.
- Il Dott Riso chiede se tutti i contratti di TPL presente nel Bacino di Cuneo sono stati rinnovati.
- L'ing Cavagna risponde che avranno tutti la medesima scadenza al 22/12/2019 e vi saranno delle appendici integrative per i i Comuni di Saluzzo/Savigliano e Fossano.
- Bason continua l'esposizione del Piano Regionale visualizzando l'allegato 3 al momento non ancora disponibile.
- L'assessore del Comune di Savigliano Sig. Gosio richiede quali siano le strategie per le aree a Domanda Debole, se siano mirate oppure distribuite.
- Bason asserisce che al momento non risultano ancora analizzate.
- Interviene l'assessore Ferrero del Comune di Bra e nel ribadire che il documento presentato risulta un testo informativo e presenta le seguenti osservazioni:
 - sono stati presi a riferimento i costi standard nazionali? Esistono?
 - negli esempi di calcolo presentati è stato portato come esempio il bacino di Cuneo; non si può rendere anonimo?
 - negli indicatori viene sempre inserito R/C. Perché non provare ad aumentare l'offerta per vederne la risposta?
 - occorre che nel documento vengano inseriti gli investimenti come il raddoppio della linea ferroviaria Cuneo-Fossano, il ripristino della linea ferroviaria Saluzzo-Savigliano e l'elettrificazione della linea Bra –Cavallermaggiore, portando come esempio la notevole affluenza di passeggeri sulla linea Bra-Torino
 - si parla del 2016, ma siamo quasi nel 2017 per il quale occorre proporre qualcosa, che l'Ing. Paonessa vada avanti con i progetti se ci sono. Da parte sua Bra ha raccolto i Comuni limitrofi per integrare la propria Conurbazione
- Il Dott. Riso risponde che essendo un documento di servizi non può contenere richieste per infrastrutture che dovranno pertanto essere previste in altro tipo di documento.
- Il Presidente dell'Assemblea Calderoni fa presente che occorre avere una sguardo d'insieme del territorio e chiede che il documento venga analizzato dalla Commissione

Tecnica nel suo insieme per avere un quadro complessivo e valutare la distribuzione delle risorse. Occorrerà riunire la C.T. e analizzare i servizi coerenti con le nuove esigenze. Comunque inserire il fabbisogno di infrastrutture a titolo di premessa si può fare.

- Riso esprime il concetto che il parere del Comitato Tecnico rappresenta un parere tecnico e non politico e che spetta all'Assemblea portarlo in evidenza. Propone la data di martedì 24 gennaio la riunione per la C.T. nel Comune di Fossano.
- L'Ing. Cavargna ribadisce che in ogni caso l'aiuto del Comitato Tecnico nello sgrossare le richieste ed individuare le necessità e le priorità.
- L'assessore del Comune di Savigliano Sig. Gosio propone che l'Assemblea di Bacino, con l'aiuto del Comitato Tecnico, esprima il proprio parere sul Piano Triennale Regionale ma all'interno del quale introduca anche delle indicazioni sulle infrastrutture fondamentali quali il ripristino di alcune infrastrutture come la Saluzzo-Savigliano, anche perchè con la soppressione della linea gli utenti attualmente devono sostenere un costo maggiore per recarsi da Saluzzo a Torino in quanto devono dotarsi di due titoli di viaggio. Inoltre richiede un maggior preavviso per le convocazioni dell'Assemblea (almeno 8-10 giorni) ed auspica la convocazione del Comitato Tecnico in tempi brevi.

Viene successivamente illustrato il nuovo progetto Formula che viene approvato, così come il Verbale della seduta precedente.

Viene inoltre convocato il Comitato Tecnico per il 24.01.2017 ore 9,30 a Fossano con il seguente ordine del giorno: 1) presentazione conurbazione di Bra; 2) presentazione conurbazione di Cuneo; 3) varie ed eventuali.

Si dichiara chiusa la seduta alle ore 12,15.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
 Francesco Gorgo

IL PRESIDENTE
 Mauro Calderoni