

## **IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**

Esaminato lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 corredato dei relativi allegati e approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 4/2019 in data 15 marzo 2019;

### **attesta**

che lo schema di Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 è redatto secondo le disposizioni, i principi e gli schemi previsti dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. e dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

### **verifica**

che sono stati osservati i requisiti ed i limiti contabili di legge, per cui il Bilancio è stato correttamente redatto nell'osservanza dei principi di unita', annualità, universalità ed integrità, veridicità, pareggio finanziario ed equilibrio economico di cui all'art. 162 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le entrate e le spese per conto terzi e partite di giro pareggiano in entrata e in uscita;

che il Bilancio risulta illustrato dalla nota integrativa;

che il Bilancio è redatto secondo la struttura prevista dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

che gli stanziamenti del Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 hanno carattere autorizzatorio costituendo limite agli impegni di spesa ai sensi dell'art. 164, comma 2, del D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

che le metodologie adottate nella predisposizione del bilancio consentono la determinazione dei singoli stanziamenti di entrata e di spesa attraverso l'individuazione preliminare delle risorse e degli interventi che risultano accorpati rispettivamente per titoli e categorie e per missioni e programmi;

### **rileva**

che l'esercizio 2019 del bilancio di previsione pareggia in termini di competenza a Euro 624.187.526,56 ed in termini di cassa a Euro 830.525.812,09, mentre i successivi esercizi 2019 e 2020 pareggiano rispettivamente in termini di sola competenza a Euro 609.071.199,15 e a Euro 609.103.639,48.

che l'equilibrio del bilancio è dimostrato nell'Allegato 9 al Bilancio di previsione finanziario secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

che i dati del bilancio previsionale 2019-2021 non risultano perfettamente comparabili con il dato consuntivo 2018, per ciò che riguarda le entrate, in quanto in detto dato risultano compresi i trasferimenti per l'intervenuta definizione del contenzioso con GTT S.p.A.;

che l'equilibrio economico-finanziario di parte corrente è ottenuto sull'esercizio 2019 tramite l'utilizzo della quota accantonata del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2018, pari ad Euro 7.879.058,24 di cui:

- Euro 1.450.000,00 relativi all'accantonamento del fondo consortile dell'Agenzia della mobilità piemontese;

-Euro 1.016.751,02 relativi all'accantonamento per la restituzione delle quote eccedenti il fondo consortile dell'Agenzia della mobilità piemontese, la differenza di importo rispetto alle annualità precedenti è dovuta a quote non rimosse da parte dell'Agenzia verificate a seguito di apposita ricognizione condotta nell'anno 2018;

-Euro 83.260,29 relativi all'accantonamento al fondo consortile delle risorse regionali di cui all'art. 7, comma 1 della Convenzione 2 capoverso

-Euro 350.000,00 relativi alla quota del risultato di amministrazione accantonata a copertura del fondo passività potenziali.

Euro 4.979.047,13 FCDE per l'anno 2019. I dati previsionali degli esercizi successivi risultano ridotti in quanto esclusivamente riferiti alla "media" desunta dal calcolo previsto per tale posta, mentre quanto previsto per l'esercizio 2019 tiene conto delle potenziali insussistenze derivanti dai trasferimenti attesi dallo Stato per IVA;

che sugli esercizi 2020 e 2021 le entrate correnti garantiscono autonomamente l'equilibrio corrente;

che le previsioni di competenza relative all'esercizio 2019 sono ripartite come di seguito indicato:

Previsioni di entrata	Importo	Previsioni di spesa	Importo
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti	375.733,61	Trasporto ferroviario - spese correnti	227.620.135,25
Utilizzo avanzo di amministrazione	9.918.945,33	Trasporto ferroviario - spese in conto capitale	10.838,00
Trasferimenti correnti da Stato	15.800.165,83	Trasporto pubblico locale - spese correnti	334.907.357,90
Trasferimenti correnti da Regioni	535.000.000,00	Trasporto pubblico locale - spese in conto capitale	5.171.921,43
Trasferimenti correnti da Enti locali	13.055.062,14	Trasporto per vie d'acqua - spese correnti	147.215,74
Entrate extratributarie	336.000,05	Fondo di riserva - spese correnti	1.800.000,00
Entrate in conto capitale	3.050.619,60	Altri fondi - spese correnti	7.879.058,24
Entrate per partite di giro	46.651.000,00	Spese per partite di giro	46.651.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>624.187.526,56</b>	<b>TOTALE</b>	<b>624.187.526,56</b>

che le previsioni di competenza 2019 relative ai trasferimenti da Regione Piemonte includono la somma di Euro 4.900.000,00 destinata a finanziare le spese di funzionamento dell'Agenzia della mobilità piemontese e che tale importo finanzia le seguenti previsioni di spesa:

- organi e incarichi istituzionali, Euro 50.000,00;
- personale e relativi oneri assistenziali, previdenziali e fiscali, Euro 1.873.087,94;
- acquisto di beni e prestazioni di servizi, Euro 1.084.134,53;
- utilizzo beni di terzi, Euro 305.000,00;
- parte del fondo di riserva di cui all'art. 166 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., Euro 1.483.254,53;
- spese in conto capitale, Euro 104.523,00;

che il fondo di riserva previsto per il 2019 è pari a Euro 1.800.000,00, e per il 2020 e 2021 è pari a Euro 1.800.000;

che le suddette dotazioni annue del fondo di riserva sono conformi ai limiti di legge di cui all'art. 166, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

che le somme iscritte Fondo accantonamento per passività potenziali, è complessivamente pari ad Euro 350.000,00 in quanto con deliberazione n. 6/2018 del Consiglio di Amministrazione del 23 aprile 2018 sono stati approvati l'atto transattivo con GTT s.p.a. ed il documento programmatico denominato "Interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT." Con Deliberazione di Assemblea n. 5/2018 del 6/9/2018 si è ritenuto, pertanto, in coerenza con quanto sopra, procedere alla riduzione del suddetto "Fondo accantonamento passività potenziali" da Euro 2.068.016,39 a Euro 350.000,00 destinati a fronteggiare eventuali e temporanee necessità di copertura dei corrispettivi a saldo annuali dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale, secondo quanto previsto nella deliberazione dell'Assemblea n. 4/2016 del 3 settembre 2016;

che è stata formulata l'attestazione del Direttore generale riportante la data del 14 marzo 2019 sulla veridicità delle previsioni di entrata e di compatibilità delle previsioni di spesa ai sensi ed in applicazione dell'art. 153 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

### **considera**

le entrate previste *attendibili* e le spese previste *congrue*, e conseguentemente il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 *coerente* con gli atti fondamentali della gestione.

--==ooOoo==--

**CONSIDERAZIONI FINALI E CONCLUSIONI**

Il Collegio dei Revisori ritiene, in via preliminare, di poter valutare positivamente il progetto di Bilancio di previsione finanziario 2019-2021, così come approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 4/2019 in data 15 marzo 2019;

Valuta positivamente i contenuti del Documento Unico di Programmazione, oggetto di separato parere, che illustrano la manovra finanziaria complessiva e le strategie operative del Consorzio per il prossimo triennio, anche in considerazione dell'aggiornamento delle relative parti finanziarie di cui all'allegato 1 della deliberazione n. 3/2019.

In chiusura il Collegio richiama l'attenzione sulla necessità di procedere all'eventuale utilizzo delle quote accantonate del risultato di amministrazione solamente ad avvenuta approvazione del Rendiconto della gestione 2018.

---ooOoo---

Per quanto sopra premesso,

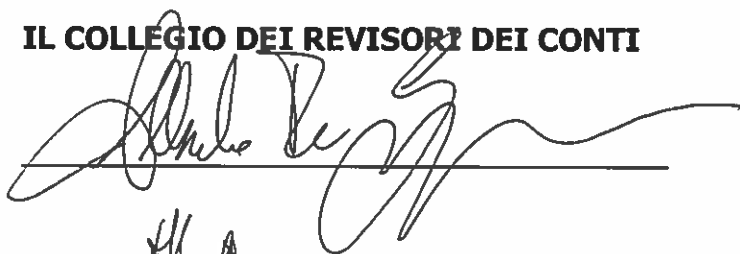
il Collegio dei Revisori dei Conti esprime

**PARERE FAVOREVOLE**

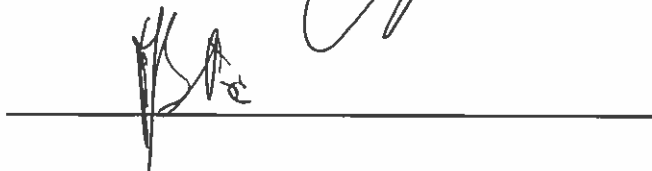
ai fini dell'approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e relativi allegati.

Torino, 25 marzo 2019

**IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**



(dr. Alberto De Gregorio)



(dr. Massimo Baiamonte)



(dr. Domenico Carello)