



Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018

*Traccia per la discussione e per la
formulazione di proposte operative*

AGENZIA PER LA MOBILITÀ PIEMONTESE

Via Belfiore 23/C 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

mail info@mtm.torino.it

pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

sito www.mtm.torino.it

VERSIONE: 0.0

DATA: 11-02-2016

1. DGR n. 12 - 2217 del 12/10/2015 – Macro obiettivi PTS

La DGR n. 12 – 2217 del 12/10/2015 ha definito i macro-obiettivi che dovrà perseguire il Programma Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2016-2018 (PTS 2016-18) e fornito gli indirizzi sui suoi contenuti.

Obiettivi

- Miglioramento rapporto ricavi/costi;
- Miglioramento load factor (pass-km/posti-km);
- Definizione del personale per svolgere i servizi minimi
- Monitoraggio continuo e valutazione dei risultati ottenuti

2. DGR n. 12 - 2217 del 12/10/2015 – Contenuti PTS

La DGR n. 12 – 2217 del 12/10/2015 ha fornito gli indirizzi sui contenuti del PTS.

Contenuti

- gli indirizzi da seguire nell'organizzazione e programmazione dei servizi
- gli obiettivi di efficienza ed efficacia
- proposta di assegnazione di risorse (gomma e ferro) per bacino di trasporto che superi il riparto storico
- gli indirizzi per la messa a gara dei servizi
- la politica tariffaria
- modalità di esercizio delle funzioni di controllo e valutazione
- “debito informativo” posto in capo alle aziende ed agli enti soggetti di delega

3. DGR n. 12 del 12/10/2015

La stessa DGR n. 12 – 2217 del 12/10/2015 prevede che

- La Regione predisponga e trasmetta all’Agenzia un documento di indirizzi;
- L’Agenzia, seguendo gli indirizzi predisponga ed approvi i “Programmi di esercizio” per singolo bacino;
- Le indicazioni della Regione possano essere oggetto di modifica da parte dell’Assemblea dell’Agenzia
- Il PTS sia formato dal “combinato disposto” del documento di indirizzi della Regione e dei programmi di esercizio predisposti dall’Agenzia

4. Documento di indirizzi del 9/12/2015

La Regione ha predisposto un documento sul PTS datato 9 dicembre 2015, trasmesso all’Agenzia il 14/12/2015, nel quale

- Vengono affermati i principi di rilevanza strategica;
- Vengono richiamate le funzioni della Regione e dell’Agenzia;
- Viene richiamata la costituzione dei “Bacini ottimali”
- Vengono richiamati i criteri per la ripartizione del FNT e la loro attuazione con DPCM 11/03/2013
- Vengono definiti gli obiettivi del PTS 2016-2018
- Vengono indicate le linee d’azione e gli indirizzi operativi per il perseguimento degli obiettivi
- Vengono stabiliti i vincoli (risorse economiche) entro i quali le azioni di programmazione dovranno svolgersi.

5. Principi di rilevanza strategica

In capo agli
Enti Territoriali

- Accessibilità al TPL quale fattore per la scelta dei siti di (ri)localizzazione di attività

Come si misura?

- Contratti di servizio orientati alla qualità ed alla rispondenza ai bisogni e non (solo) alla quantità

Quali indicatori?

- Governance “orizzontale e verticale”

- Monitoraggio “in tempo utile” di fabbisogni e performance

- Aggregazione di imprese per raggiungere una “massa critica”

-

6. Bacini ottimali

- Area metropolitana: ex provincia di Torino**
- Bacino Nord/Est: province di Biella, Novara, Verbano Cusio Ossola, Vercelli;**
- Bacino Sud** (“Ovest” in documenti della Regione): **provincia di Cuneo**
- Bacino Sud/Est: province di Alessandria e Asti**

7. Obiettivi del PTS 2016 - 2018

La Regione ha assunto quali obiettivi del PTS quelli individuati dal DPCM 11/03/2013:

- Aumento costante del load factor = passeggeri•km/posti•km, ovvero aumento del 2,5% del N° passeggeri nel primo triennio**

- Incremento del rapporto $k = \text{ricavi} / (\text{ricavi} + \text{compensazioni})$**

- Mantenimento dei livelli occupazionali.**

Ci sono altri obiettivi MISURABILI meritevoli di essere esplicitati ?

7. Linee d'azione per il perseguimento degli Obiettivi

- Politica tariffaria, innovazione e interoperabilità**
- Modalità di servizio più idonee alla domanda**
- Dimensioni ottimali dei lotti di servizio**
- Integrazione e intermodalità**
- Gestione più efficace dei servizi**
- Programmazione di Bacino**

**Che indicatori guida
vogliamo usare?**

**Cooperazione modale
Car sharing, car pooling
Bike sharing,
Corsie riservate bus
...**

8. Risorse

Anno 2016: 533 M€

Anno 2017: 520 M€

Anno 2016: 520 M€

FINE