



# Documento Unico di Programmazione

**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**  
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO  
Cod. Fiscale 97639830013  
tel 011 302.52.11/23  
fax 011 302.52.00  
mail [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)  
pec [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)  
sito [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

Assemblea  
12 aprile 2016

## **Indicatori sul contesto**

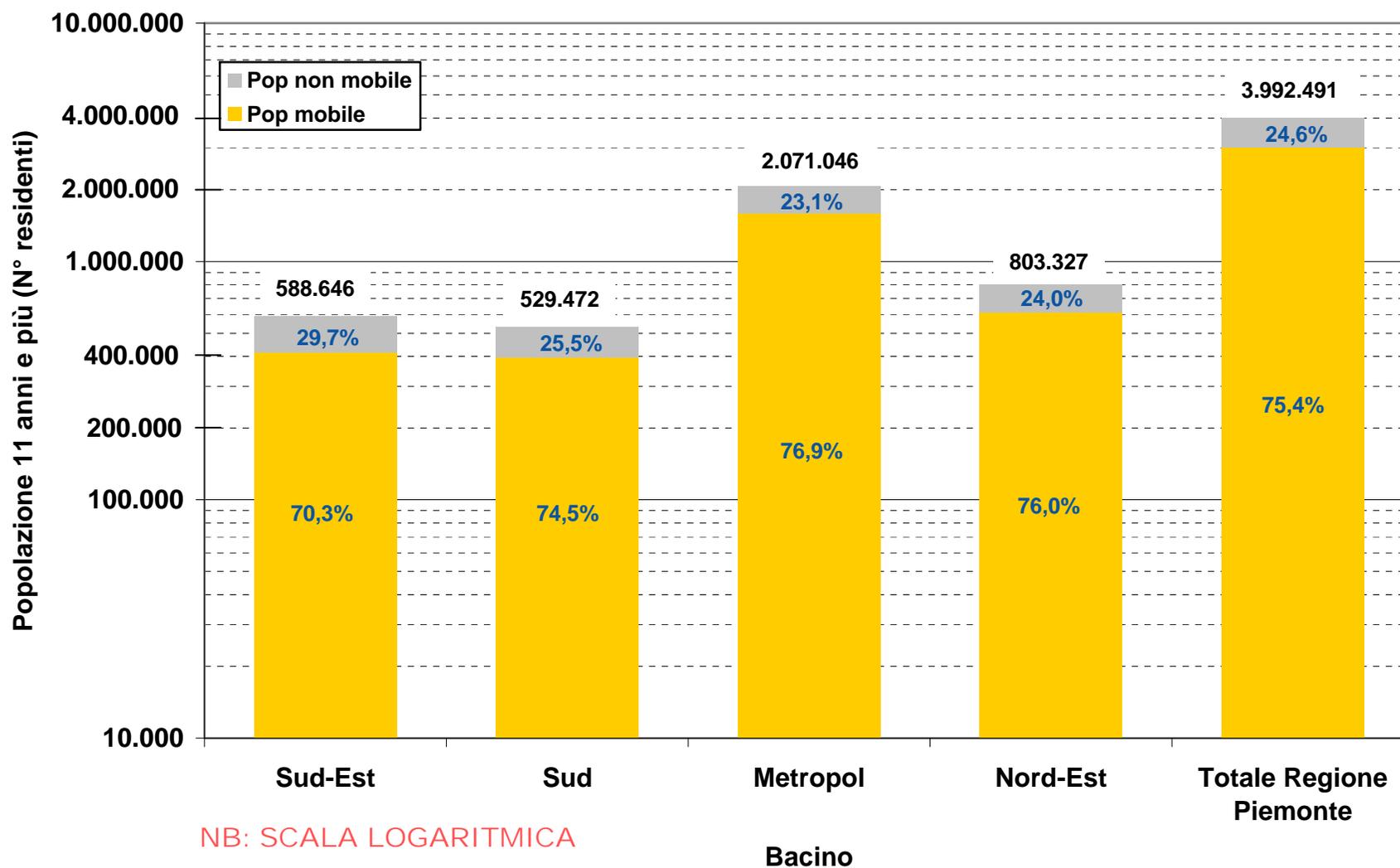
**Territorio, popolazione, mobilità, uso dei modi**

## Territorio e popolazione

Macroarea	Superficie (km <sup>2</sup> )	Popolazione residente al 31/12/2013 (migliaia)	Densità (abitanti/kmq)	Superficie urbanizzata (kmq)	% di urbanizzato
Regione Piemonte	25389	4.437	175	1755	6,91%
Bacino Città Metropolitana di Torino (315 comuni)	6827	2.298	337	605	8,86%
<i>Area metropolitana torinese (32 comuni)</i>	838	1.553	1853	228	27,21%
<i>di cui Torino</i>	130	902	6940	76	58,46%
<i>di cui Cintura</i>	708	651	920	152	21,47%
Bacino Sud (Cuneo)	6896	592	86	357	5,18%
Bacino Sud-Est (Asti-Alessandria)	5069	654	129	213	4,20%
Bacino Nord-Est (Biella,Novara,Verbania,Vercelli)	6596	893	135	432	6,55%

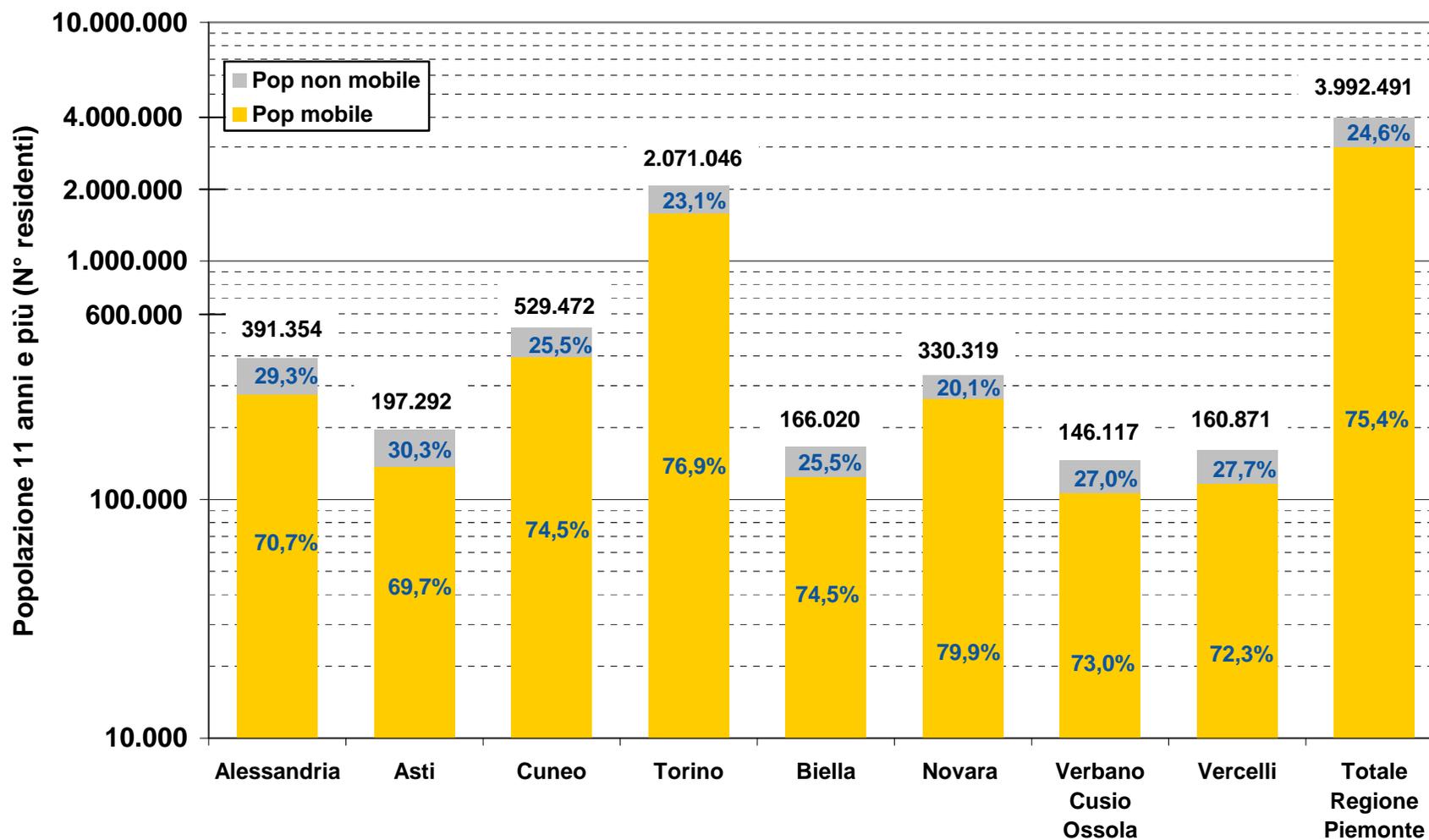
# Mobilità delle persone (IMQ 2013)

## Popolazione (con 11 anni o più) mobile e non mobile



# Mobilità delle persone (IMQ 2013)

## Popolazione (con 11 anni o più) mobile e non mobile

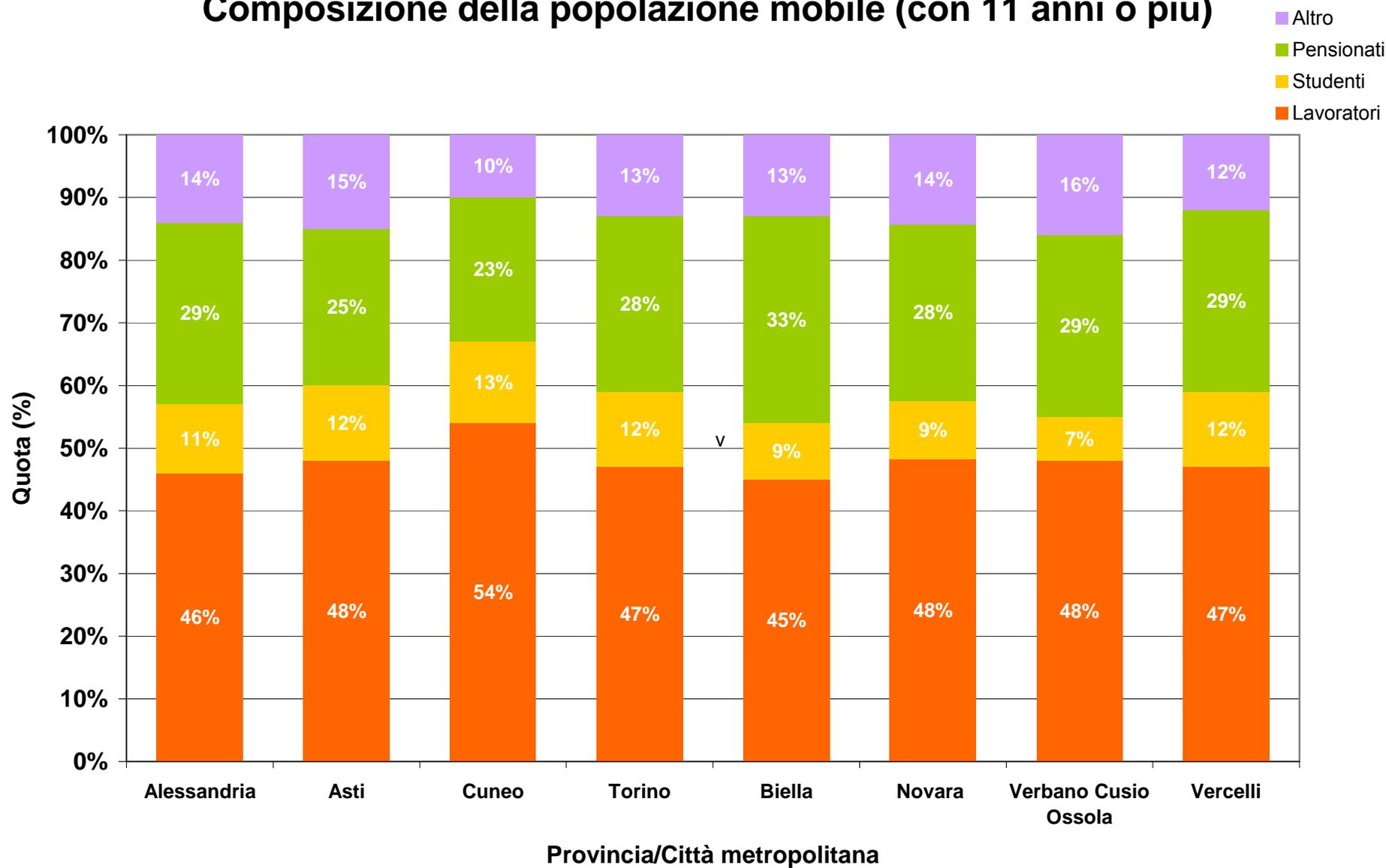


NB: SCALA LOGARITMICA

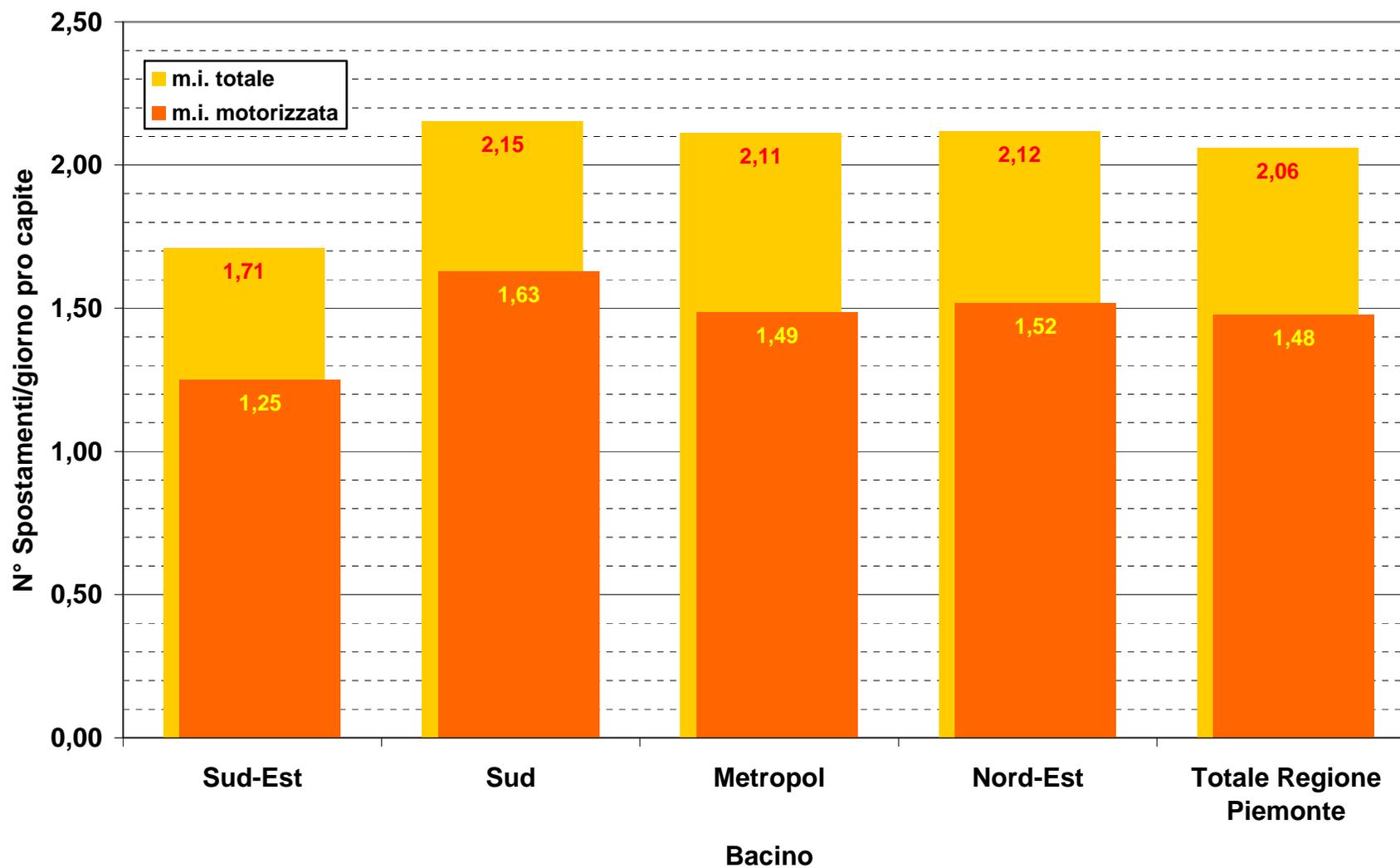
Provincia/Città metropolitana

# Mobilità delle persone (IMQ 2013)

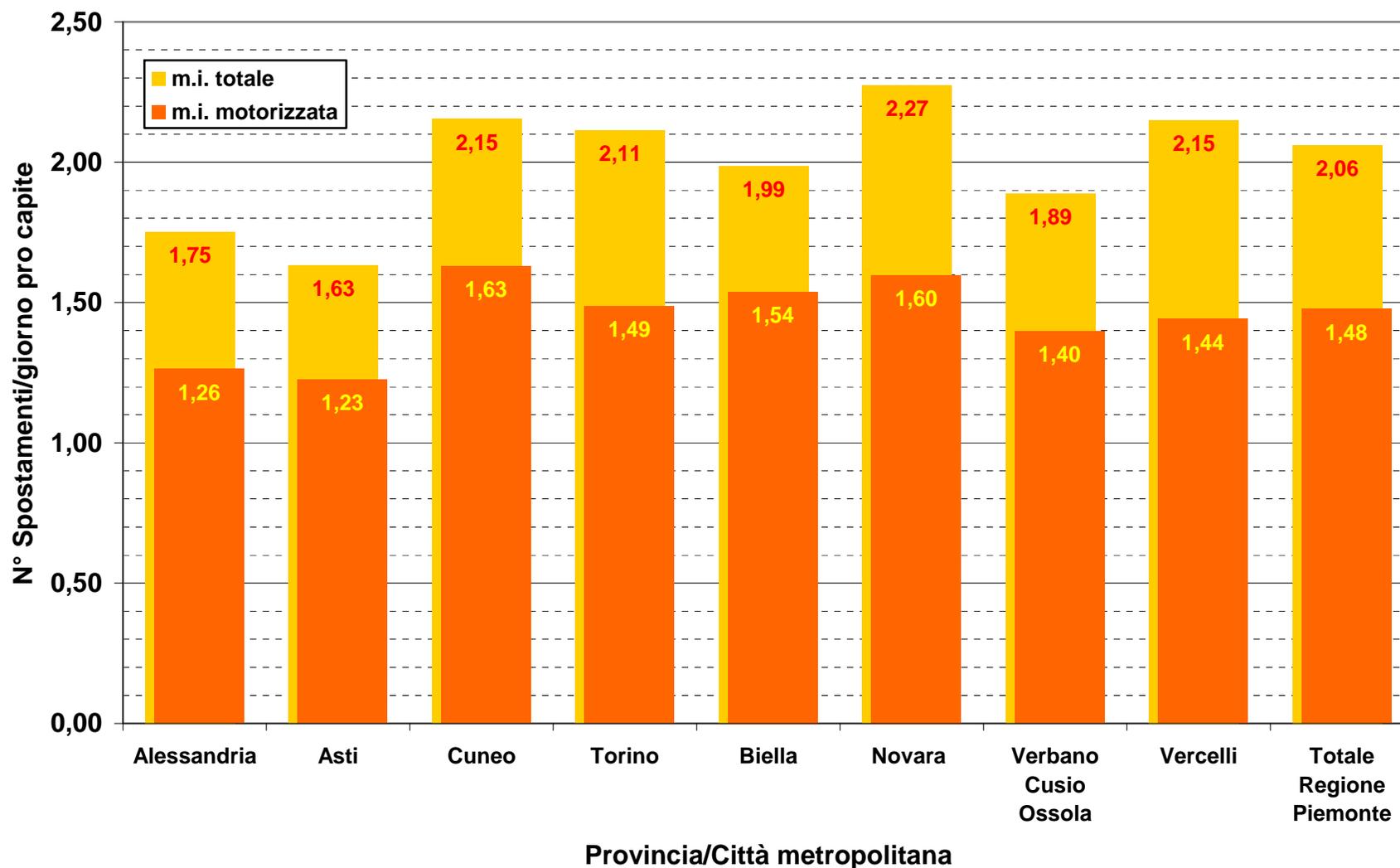
## Composizione della popolazione mobile (con 11 anni o più)



## Mobilità individuale dei residenti (con 11 anni o più)



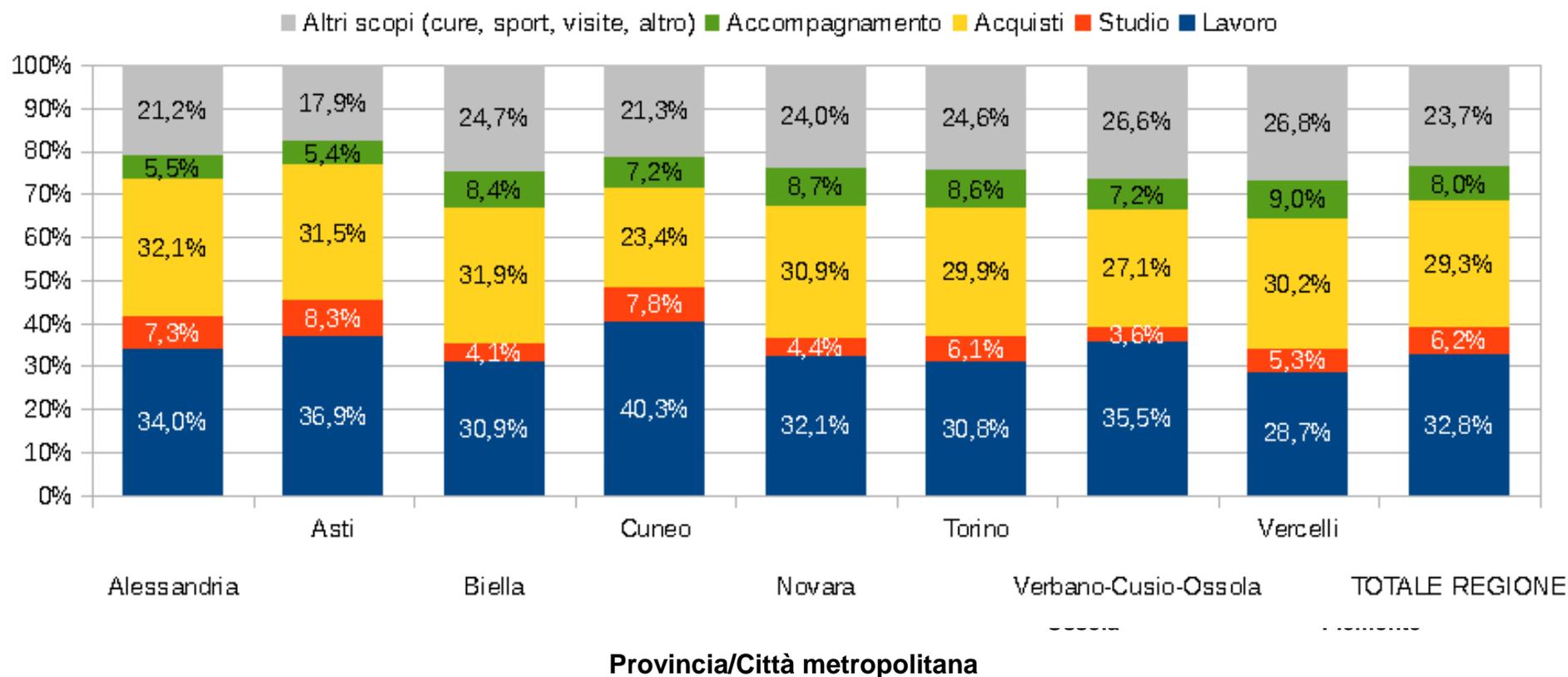
## Mobilità individuale dei residenti (con 11 anni o più)



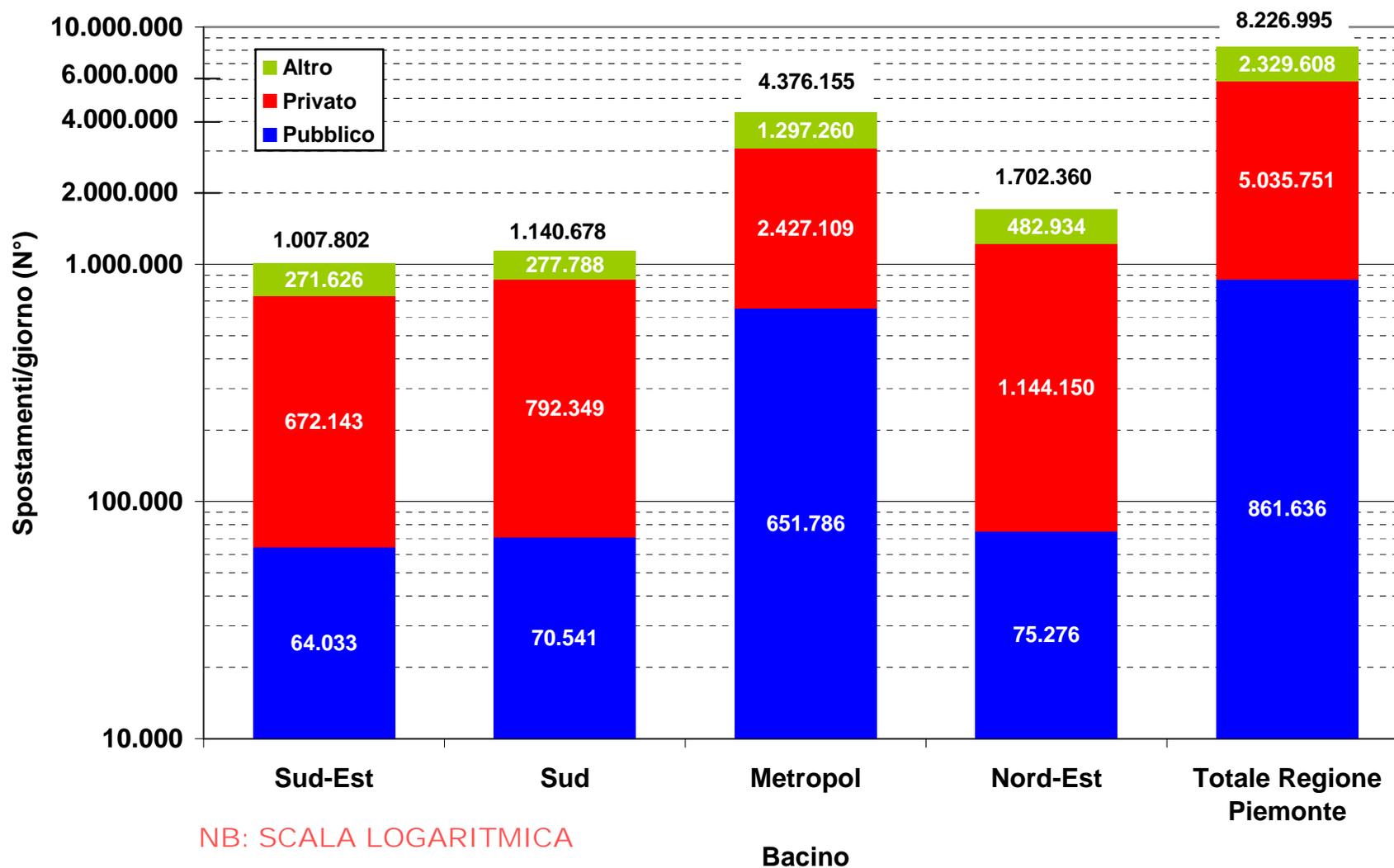
# Mobilità delle persone (IMQ 2013)



## Gli scopi della mobilità



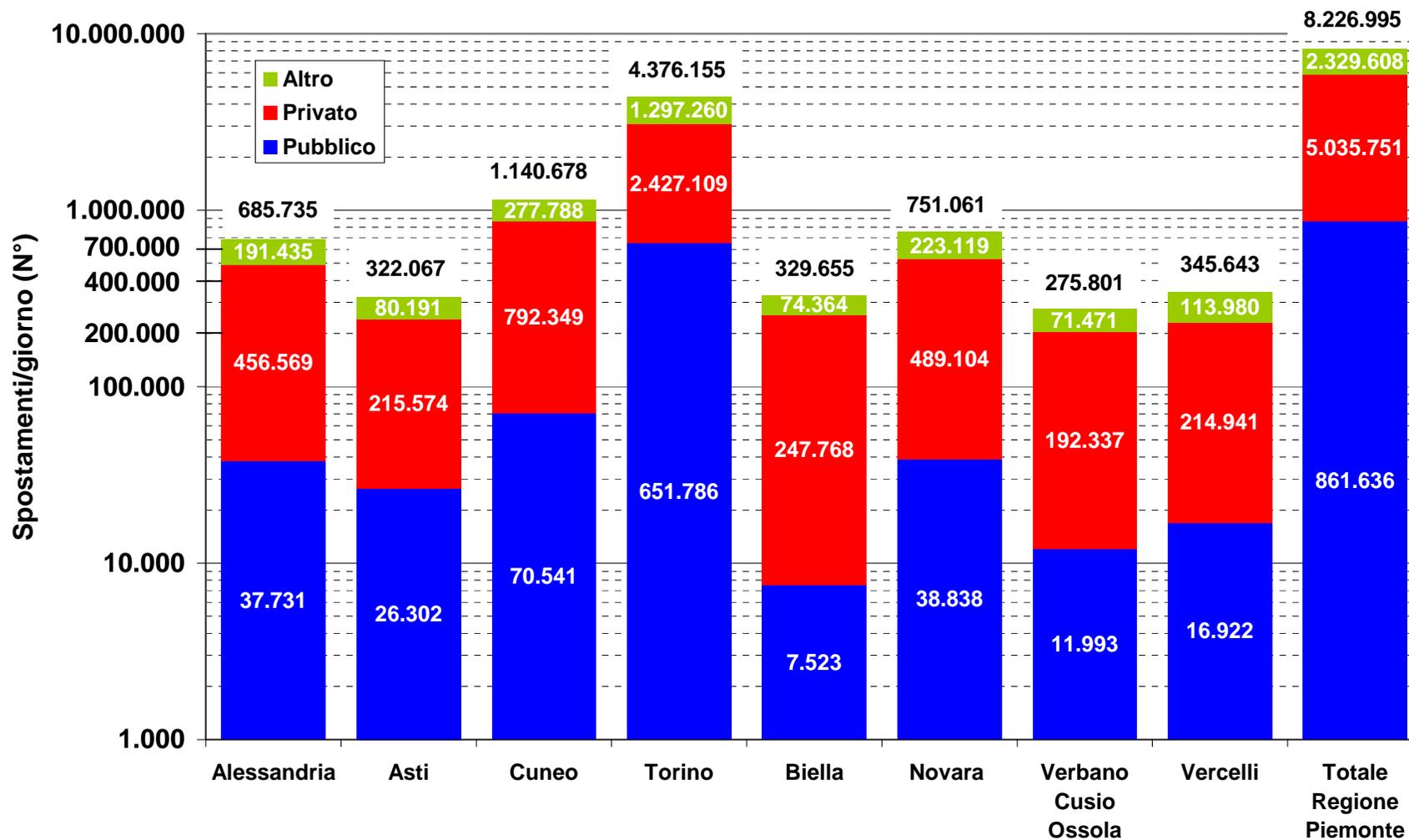
## Mobilità complessiva dei residenti (con 11 anni o più)



# Mobilità delle persone (IMQ 2013)



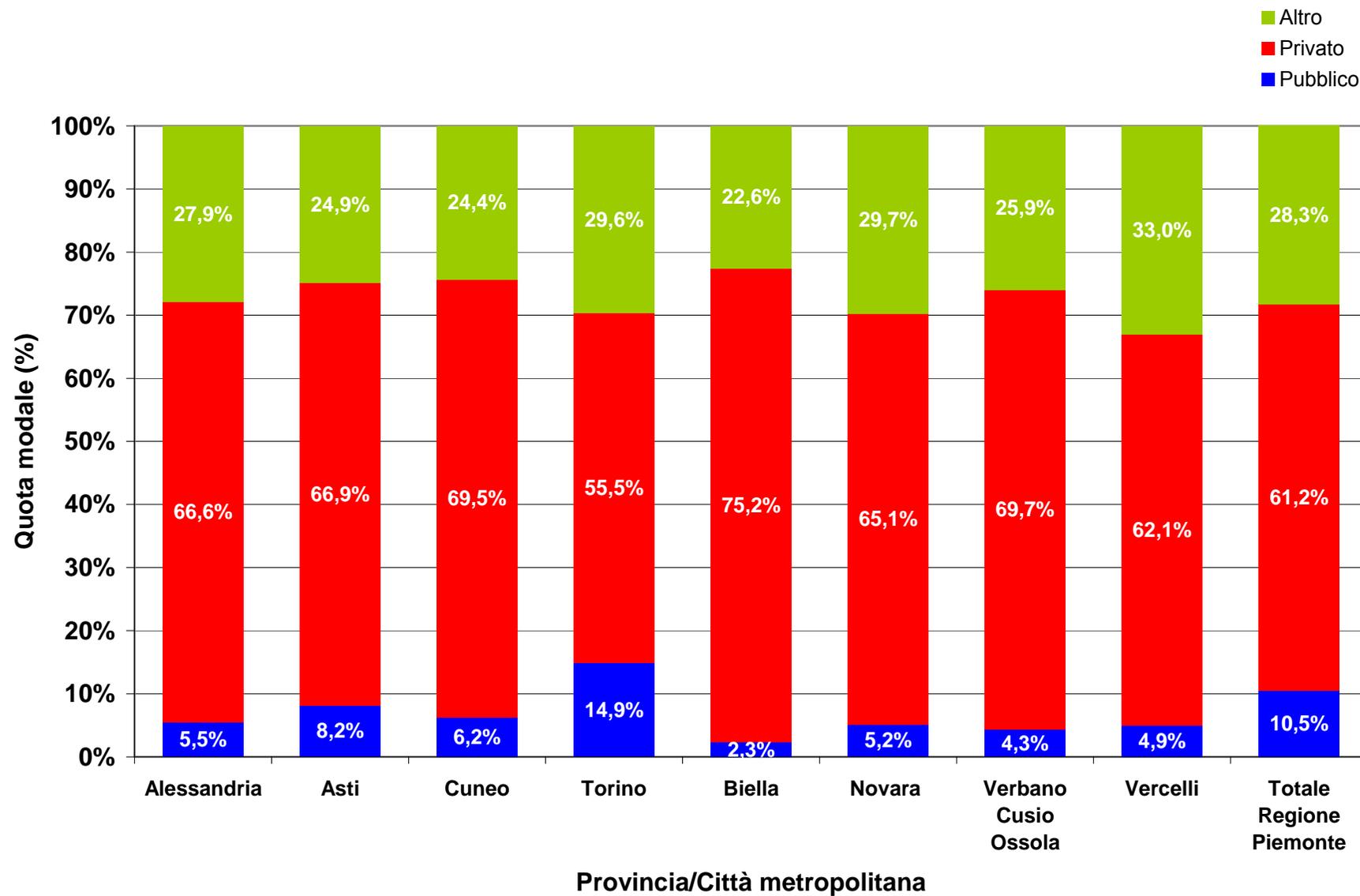
## Mobilità complessiva dei residenti (con 11 anni o più)



NB: SCALA LOGARITMICA

Provincia/Città metropolitana

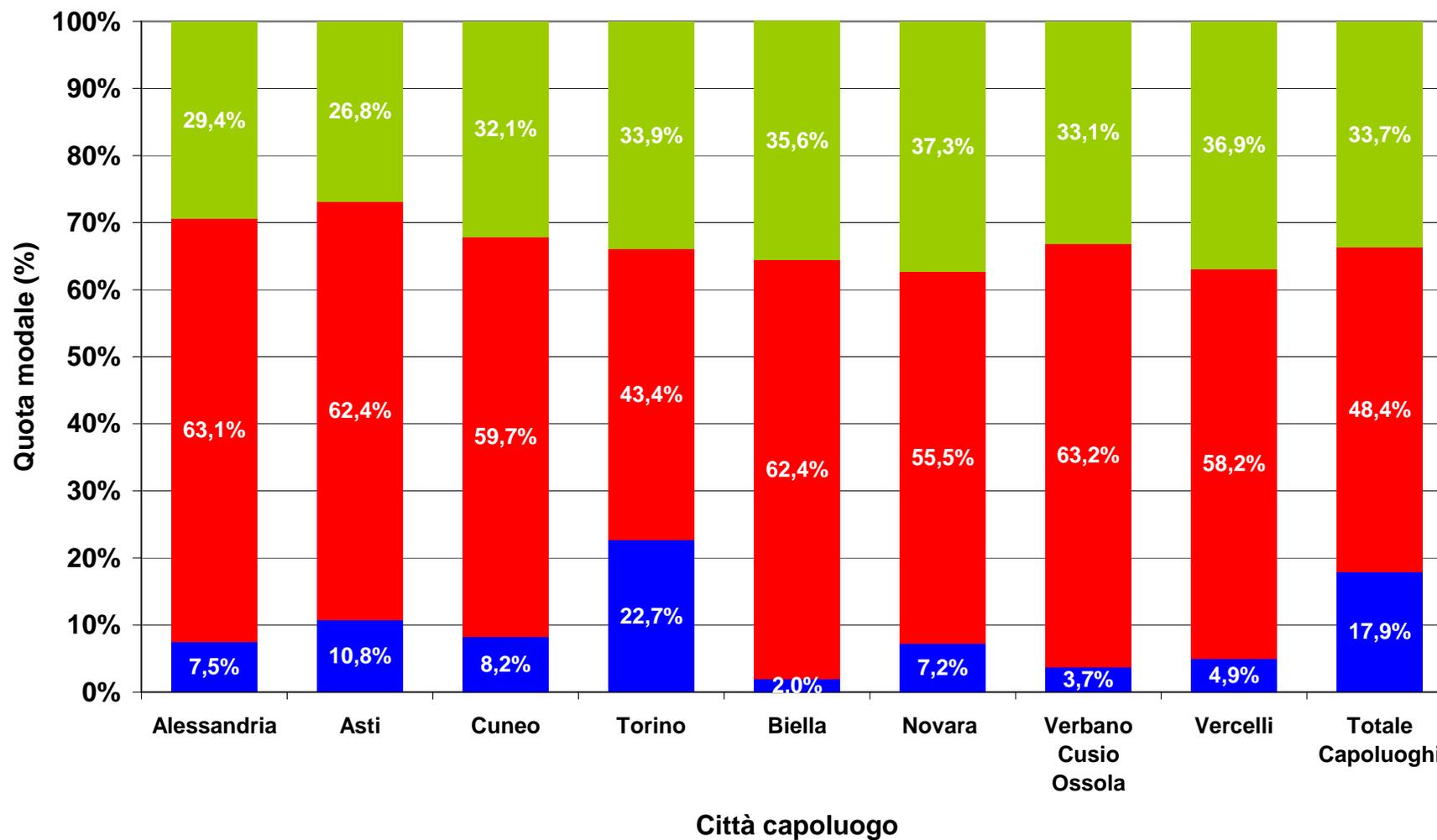
## Ripartizione modale degli spostamenti



## Ripartizione modale degli spostamenti

### Città capoluogo

Itro  
rivato  
■ Pubblico



## Mobilità delle persone (IMQ 2004 e 2013)

### L'uso dei mezzi di trasporto - Quota modale su spostamenti motorizzati

IMQ 2004	2004		2013	
	% Trasporto pubblico	% Auto privata	% Trasporto pubblico	% Auto privata
Alessandria	7,9%	92,1%	7,6%	92,4%
Asti	7,9%	92,1%	10,9%	89,1%
Biella	4,7%	95,3%	2,9%	97,1%
Cuneo	8,9%	91,1%	8,2%	91,8%
Novara	8,3%	91,7%	7,4%	92,6%
Torino	19,7%	80,3%	21,2%	78,8%
Verbano-Cusio-Ossola	6,9%	93,1%	5,9%	94,1%
Vercelli	7,2%	92,8%	7,3%	92,7%
Totale Regione	14,0%	86,0%	14,6%	85,4%

#### Area metropolitana torinese (Torino + 31 comuni)

Percentuale su mobilità motorizzata	2004	2006	2008	2010	2013
Trasporto pubblico	26,0%	22,8%	26,4%	26,4%	27,1%
Auto privata	74,0%	77,2%	73,6%	73,6%	72,9%

#### Torino

Percentuale su mobilità motorizzata	2004	2006	2008	2010	2013
Trasporto pubblico	32,8%	28,2%	33,5%	34,1%	34,4%
Auto privata	67,2%	71,8%	66,5%	65,9%	65,6%

## **Indicatori sul servizio TPL**

**Produzione chilometrica, utenza, corrispettivi, ricavi**

## Indicatori Trasporto Pubblico (MIT - Osservatorio per le politiche del TPL)



Regione Piemonte		2012	2013	2014
Produzione		157.115.687	149.566.254	144.202.171
Ricavi	R	250.317.758	245.540.372	252.639.217
Corrispettivi	C	567.129.041	534.187.273	534.988.361
Infrastruttura	I	88.241.628	89.536.392	86.722.705
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	478.887.413	444.650.882	448.265.656
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	34,3%	35,6%	36,0%
Passeggeri trasportati		347.622.850	352.418.522	358.581.406
Addetti		9.206	9.092	8.723

Importi al netto di IVA certificati dalle Imprese

## Indicatori Trasporto Pubblico (MIT - Osservatorio per le politiche del TPL)



Bacino Nord est		2012	2013	2014
Produzione		17.634.590	16.576.870	15.601.213
Ricavi	R	15.001.330	15.814.454	16.511.133
Corrispettivi	C	33.439.645	31.834.055	30.564.751
Infrastruttura	I	413.856	398.719	517.180
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	33.025.789	31.435.336	30.047.571
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	31,2%	33,5%	35,5%
Passeggeri trasportati		18.675.762	18.268.804	17.048.668
Addetti		705	757	660

Bacino Sud Est		2012	2013	2014
Produzione		16.002.455	15.954.529	13.656.142
Ricavi	R	11.298.680	11.396.042	10.874.249
Corrispettivi	C	29.934.608	29.413.554	29.497.934
Infrastruttura	I	483.946	433.449	630.809
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	29.450.663	28.980.105	28.867.125
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	27,7%	28,2%	27,4%
Passeggeri trasportati		13.649.284	11.325.652	10.341.323
Addetti		625	649	601

Importi al netto di IVA certificati dalle Imprese

## Indicatori Trasporto Pubblico (MIT - Osservatorio per le politiche del TPL)



Bacino Sud		2012	2013	2014
Produzione		14.567.866	14.229.465	14.070.822
Ricavi	R	12.078.319	13.108.228	13.436.564
Corrispettivi	C	25.672.683	25.519.597	25.423.659
Infrastruttura	I	207.713	279.257	160.549
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	25.464.970	25.240.340	25.263.110
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	32,2%	34,2%	34,7%
Passeggeri trasportati		16.075.789	16.044.240	14.473.659
Addetti		486	490	480

Bacino Metropolitan		2012	2013	2014
Produzione		88.929.790	83.382.089	81.714.589
Ricavi	R	122.370.602	119.015.978	118.690.380
Corrispettivi	C	252.447.136	230.652.898	237.203.960
Infrastruttura	I	20.867.684	21.992.118	21.217.222
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	231.579.452	208.660.780	215.986.738
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	34,6%	36,3%	35,5%
Passeggeri trasportati		255.665.133	260.236.518	266.781.060
Addetti		5.035	4.950	4.899

Importi al netto di IVA certificati dalle Imprese

## Indicatori Trasporto Pubblico (MIT - Osservatorio per le politiche del TPL)



Ferrovie		2012	2013	2014
Produzione		19.980.987	19.423.301	19.159.405
Ricavi	R	89.568.828	86.205.670	93.126.890
Corrispettivi	C	225.634.968	216.767.170	212.298.057
Infrastruttura	I	66.268.429	66.432.850	64.196.945
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura	CI	159.366.539	150.334.320	148.101.112
Rapporto Ricavi / Costi	R / (CI + R)	36,0%	36,4%	38,6%
Passeggeri trasportati		43.556.882	46.543.308	49.936.696
Addetti		2.355	2.246	2.083

Importi al netto di IVA certificati dalle Imprese

## **Previsioni delle risorse disponibili suddivise per bacino**

## Previsione risorse disponibili 2016-2018

RIPARTO GOMMA e FERRO	2016	%	2017	%	2018	%
Fondo regionale trasporti 2016	533.000.000,00		520.000.000,00		520.000.000,00	
Risorse per rinnovo CCNL 2004/2007	38.900.000,00		38.900.000,00		38.900.000,00	
<b>Risorse al netto degli oneri rinnovo CCNL</b>	<b>494.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>
Funzionamento AMP (1%)	4.941.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%
TPL su gomma e metro 2016	268.699.699,00	54,38%	261.630.085,39	54,38%	261.630.085,39	54,38%
TPL su ferro 2016	220.459.301,00	44,62%	214.658.914,61	44,62%	214.658.914,61	44,62%

Importi comprensivi della quota IVA di competenza regionale

## Suddivisione risorse 2015-2016 TPL bus, tram, metro, fune, acqua

Risorse 2016 = risorse 2015

Territorio	Risorse regionali 2014	Risorse regionali 2015
Bacino 1 - Torino	203.312.637	194.303.258
Bacino 2 – Sud (Cuneo)	25.526.540	24.760.744
Bacino 3 – Sud Est	23.946.920	23.228.515
Bacino 4 – Nord Est	27.223.900	26.407.182
<b>Totale</b>	<b>280.010.000</b>	<b>268.699.699</b>

RIPARTO GOMMA e FERRO	2016	%	2017	%	2018	%
Fondo regionale trasporti 2016	533.000.000,00		520.000.000,00		520.000.000,00	
Risorse per rinnovo CCNL 2004/2007	38.900.000,00		38.900.000,00		38.900.000,00	
<b>Risorse al netto degli oneri rinnovo CCNL</b>	<b>494.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>
Funzionamento AMP (1%)	4.941.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%
TPL su gomma e metro 2016	268.699.699,00	54,38%	261.630.085,39	54,38%	261.630.085,39	54,38%
TPL su ferro 2016	220.459.301,00	44,62%	214.658.914,61	44,62%	214.658.914,61	44,62%

# Territorializzazione dei COSTI dei servizi ferroviari

Le linee in comune tra più bacini sono assegnate secondo il numero delle fermate che effettuano in ogni bacino (non sono conteggiate per la suddivisione le fermate esterne al Piemonte).

**E' preso a riferimento il servizio feriale CADENZATO (non considerando le eventuali differenze delle fermate nei treni "spot" di rinforzo e del servizio festivo)**

**METROP.**  
8,25 MT•km  
144,88 M€

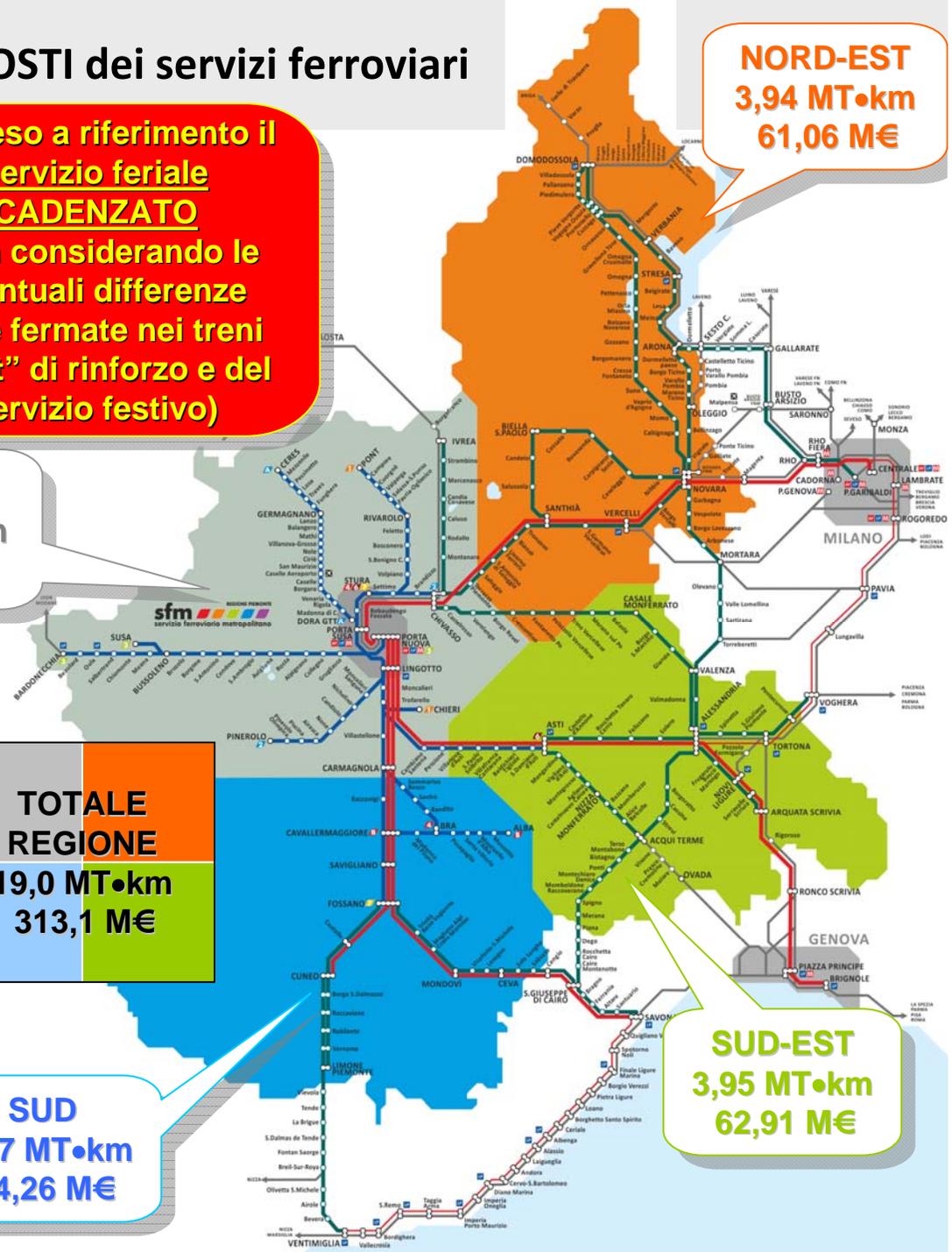
**Siccome su ogni linea tutte le corse cadenzate effettuano le stesse fermate, la suddivisione assomiglia a quella per N° di PARTENZE**

**TOTALE REGIONE**  
19,0 MT•km  
313,1 M€

**SUD**  
2,87 MT•km  
44,26 M€

**NORD-EST**  
3,94 MT•km  
61,06 M€

**SUD-EST**  
3,95 MT•km  
62,91 M€



## Suddivisione risorse 2015-2016 Ferrovie



BACINO	treni*km		COSTO		RISORSE REGIONALI	
METROPOLITANO	8.254.978	43,4%	144.878.463	46,3%	102.007.614	46,3%
NORD-EST	3.937.895	20,7%	61.058.175	19,5%	42.990.508	19,5%
SUD-EST	3.949.375	20,8%	62.913.927	20,1%	44.297.126	20,1%
SUD	2.873.931	15,1%	44.261.403	14,1%	31.164.053	14,1%
<b>TOTALE REGIONE</b>	<b>19.016.180</b>	<b>100,0%</b>	<b>313.111.968</b>	<b>100,0%</b>	<b>220.459.301</b>	<b>100,0%</b>

RIPARTO GOMMA e FERRO	2016	%	2017	%	2018	%
Fondo regionale trasporti 2016	533.000.000,00		520.000.000,00		520.000.000,00	
Risorse per rinnovo CCNL 2004/2007	38.900.000,00		38.900.000,00		38.900.000,00	
<b>Risorse al netto degli oneri rinnovo CCNL</b>	<b>494.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>481.100.000,00</b>	<b>100,00%</b>
Funzionamento AMP (1%)	4.941.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%	4.811.000,00	1,00%
TPL su gomma e metro 2016	268.699.699,00	54,38%	261.630.085,39	54,38%	261.630.085,39	54,38%
TPL su ferro 2016	220.459.301,00	44,62%	214.658.914,61	44,62%	214.658.914,61	44,62%

## **Indirizzi ed obiettivi strategici**

## Sistema Ferroviario Metropolitano e Sistema ferroviario Regionale



A partire dal cambio orario di dicembre 2016, la linea **sfm4** avrà origine e destinazione **ad Alba**; sarà mantenuta l'attuale produzione e all'incirca gli stessi orari a Bra (conservando il nodo di interscambio al minuto 30). Si avrà un recupero sui tempi di percorrenza di circa 5/6 minuti.

Nel medio-lungo termine l'evoluzione dell'SFM sarà caratterizzata dalla realizzazione del **collegamento diretto della Torino-Ceres (sfmA) con il passante ferroviario** e della **linea sfm5** con l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria dello scalo di Orbassano. Sarà necessario attivare una completa revisione dello schema dei servizi e degli orari attualmente in vigore.

Rispetto allo stato attuale si prevede:

- ❑ L'ampliamento della rete: grazie alla realizzazione dell'interconnessione di c.so Grosseto, della linea sfm5 e dell'elettrificazione della tratta Bra-Alba, all'apertura delle due nuove fermate (Dora, Zappata) sul passante urbano di Torino e all'eventuale (da valutare) riapertura di alcune altre fermate sul resto della rete regionale.
- ❑ L'estensione degli attestamenti a Nord: prolungando gli attestamenti delle linee sfm da Stura a Chivasso
- ❑ Il potenziamento del servizio feriale: passaggio da cadenzamenti orari a cadenzamenti ogni 30 minuti.
- ❑ Il potenziamento del servizio festivo: con il passaggio da cadenzamenti biorari a cadenzamenti orari.
- ❑ L'ampliamento della fascia di servizio: con un aumento dei servizi nelle ore serali

## Bacino metropolitano (Torino) Linee di metropolitana



Nel triennio 2016-2018 sarà completato il **prolungamento da Lingotto a Bengasi della linea 1** di metropolitana e sarà avviata la costruzione del **prolungamento da Collegno a Cascine Vica** (Rivoli).

L'azione dell'Agenzia sarà improntata in tutte le fasi (dalla progettazione alla realizzazione, **per quanto nelle proprie competenze**) a **rendere quanto più possibile facile e comodo l'accesso ed il trasferimento da/a altri (sotto)sistemi di trasporto**, in primo luogo il trasporto pubblico di superficie.

Nel triennio 2016-2018 sarà eseguita la **progettazione preliminare del primo tratto** Rebaudengo-Scalo Vanchiglia **della linea 2 di metropolitana** nel contesto dello sviluppo completo della linea da Orbassano a Rebaudengo, con studio di fattibilità delle diramazioni da Piazza Croce Rossa a Pescarito/San Mauro a Nord e da Mirafiori a Piazza Bengasi a Sud.

L'Agenzia fornirà supporto ai progettisti improntando la propria azione al presidio della garanzia della **compatibilità** delle scelte tecnologiche e di tracciato **con le esigenze di** armonico completamento della linea, sua **integrazione col resto del sistema di metropolitana e con il sistema ferroviario metropolitano**, sua capacità di miglioramento di efficacia ed efficienza del sistema complessivo dei trasporti nell'area metropolitana.

## Bacino metropolitano (Torino) Sistema tranviario



Il sistema tranviario di Torino è stato caratterizzato nell'ultimo biennio da invecchiamento e, soprattutto, contrazione del parco disponibile.

L'azione dell'Agenzia nel triennio 2016-2018 sarà improntata a **favorire il rinnovo del parco tranviario** con sostituzione delle motrici più anziane.

La possibilità di espansione del servizio tranviario è limitata dalla contrazione delle risorse disponibili, che rende addirittura difficoltoso il mantenimento ai livelli attuali di un servizio più “pregiato” – e quindi più costoso – del servizio bus.

L'azione dell'Agenzia nel triennio 2016-2018 sarà dunque improntata al **mantenimento, degli attuali livelli quantitativi del servizio tranviario nei periodi di più alta domanda** (periodi di apertura delle scuole) e ad una sua **eventuale riduzione nei periodi**, specie estivi, **di più bassa domanda**.

In ogni caso l'Agenzia perseguirà l'obiettivo di miglioramento **dell'integrazione del servizio tranviario con quello ferroviario**, operando in modo da facilitare la realizzazione di interventi infrastrutturali capaci di portare un maggior numero di linee tranviarie in corrispondenza degli accessi alle stazioni ferroviarie di Porta Susa e Porta Nuova.

Nel medio-lungo periodo si conferma l'esigenza prioritaria, dal punto di vista dell'architettura del sistema tranviario, della **realizzazione della minima e più efficace infrastruttura in grado di assicurare un comodo interscambio tra servizio tranviario e servizio ferroviario in corrispondenza della nuova stazione di Porta Susa** ove è situata la fermata “integrata” della linea 1 di metropolitana.

## Bacino metropolitano (Torino) Reti di autobus



### AREA METROPOLITANA DI TORINO

Proseguirà nel triennio 2016-2018 l'azione dell'Agenzia improntata al **raggiungimento dell'equilibrio finanziario tra risorse disponibili ed entità dei servizi erogati**. Le riduzioni di offerta saranno effettuate ricercando interventi che possano contenere gli impatti negativi sulla cittadinanza.

Le linee di azione, già individuate nello scorso biennio di concerto con la Città di Torino e GTT sono:

- aumento della velocità commerciale;**
- rimodulazione del profilo di servizio** giornaliero, settimanale e annuale in funzione della gerarchizzazione della rete e dei livelli di carico;
- ridisegno della rete serale;**
- eliminazione delle sovrapposizioni non cooperative tra linee;**
- adeguamento dei servizi speciali** verso poli industriali, universitari e aree oggetto di trasformazione urbanistica;
- integrazione intermodale**, in particolare con bike sharing, car sharing e percorsi pedonali.

La rete di bus sarà riesaminata nell'occasione dell'estensione spaziale o quantitativa dei servizi più forti (ferrovia e metropolitana e tram). Sarà inoltre ricercata una maggiore armonizzazione tra servizi svolti nello stesso ambito territoriale anche se afferenti a contratti diversi.

Continuerà l'interlocuzione con i Comuni per l'individuazione di specifiche linee di azione per gli sviluppi di ciascun sistema di TP urbano di pertinenza.

## Bacino metropolitano (Torino) Reti di autobus



### RESTO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Nella seconda metà del 2015 è stata avviata l'interlocuzione con la Città Metropolitana di Torino; di concerto con questa, secondo gli indirizzi che saranno dati dall'Assemblea di Bacino, l'azione dell'Agenzia nel triennio 2016-2018 sarà improntata anche in questo ambito al **raggiungimento dell'equilibrio finanziario tra risorse disponibili ed entità dei servizi erogati.**

Le linee di azione saranno mutate da quelle assunte per l'area metropolitana, in particolare:

- eliminazione delle sovrapposizioni non cooperative tra linee;**
- rafforzamento della funzione di adduzione al SFM**
- rafforzamento dell'**armonizzazione tra servizi** svolti nello stesso ambito territoriale anche se **afferenti a contratti diversi.**

Dovrà essere avviata l'**interlocuzione con i Comuni** di Bardonecchia Carmagnola, Ivrea, Pinerolo, ... **per l'individuazione di specifiche linee di azione per** gli sviluppi desiderati/sostenibili di **ciascun sistema di TP urbano di pertinenza.**

## Bacino SUD (Cuneo) Reti di autobus



Nella seconda metà del 2015 è stata avviata l'interlocuzione con la Provincia di Cuneo e la Città di Cuneo; di concerto con queste, secondo gli indirizzi che saranno dati dall'Assemblea di Bacino, l'azione dell'Agenzia nel triennio 2016-2018 sarà improntata anche nei due ambiti provinciale e di conurbazione del capoluogo al **raggiungimento dell'equilibrio finanziario tra risorse disponibili ed entità dei servizi erogati.**

Le linee di azione saranno mutate da quelle assunte per il Bacino metropolitano, in particolare:

- eliminazione delle sovrapposizioni non cooperative tra linee;**
- rafforzamento della funzione di adduzione al SFM**
- rafforzamento dell'**armonizzazione tra servizi** svolti nello stesso ambito territoriale anche se **afferenti a contratti diversi.**

E' stato inoltre redatto il **progetto di revisione della rete urbana e della conurbazione di Cuneo** che attualmente è nella fase di analisi da parte delle imprese per la messa in esercizio.

Sono state avviate le **interlocuzioni con i Comuni** di Alba, Bra, Fossano, Mondovì, Saluzzo, Savigliano **per l'individuazione di specifiche linee di azione per** gli sviluppi desiderati/sostenibili di **ciascun sistema di TP urbano di pertinenza.**

## Altri Bacini (SUD-EST e NORD-EST) Reti di autobus



Nel triennio 2016-2018 dovrà essere attiva l'interlocuzione con le Province e le Città già soggetto di delega; l'azione dell'Agenzia sarà improntata anche in questi due bacini, secondo gli indirizzi che saranno dati dalle rispettive Assemblee, al **raggiungimento dell'equilibrio finanziario tra risorse disponibili ed entità dei servizi erogati.**

Le linee di azione saranno mutate da quelle assunte per gli altri Bacini, in particolare:

- eliminazione delle sovrapposizioni non cooperative tra linee;**
- rafforzamento della funzione di adduzione al SFM**
- rafforzamento dell'**armonizzazione tra servizi** svolti nello stesso ambito territoriale anche se **afferenti a contratti diversi.**

Dovrà essere avviata l'**interlocuzione con i Comuni capoluogo e con gli altri Comuni interessati per l'individuazione di specifiche linee di azione per** gli sviluppi desiderati/sostenibili di **ciascun sistema di TP urbano di pertinenza.**

## Sistemi di intermodalità



Per ogni bacino di competenza dell'Agenzia dovranno essere attuate le politiche di integrazione modale tra i modi di trasporto, attorno agli assi di collegamento ferroviario.

In un orizzonte temporale a medio/lungo termine è necessario potenziare l'intermodalità all'interno dell'offerta più ampia di trasporto pubblico (SFM, SFR, metropolitana), al fine di aumentare l'utilizzo di quest'ultimo.

Dovranno quindi essere potenziati i **servizi di mobilità alternativa all'uso dell'auto** privata, soprattutto per la realizzazione del segmento di viaggio **nel cosiddetto "ultimo miglio"**.

Punti cardine dell'intermodalità sono quindi le stazioni ferroviarie, i movicentro e le stazioni delle linee metropolitane (M1, M2), in tali punti sarà necessario promuovere la realizzazione di infrastrutture adeguate nonché l'implementazione di servizi specifici di mobilità sostenibile.

### Infrastrutture

- favorire la realizzazione di **aree di parcheggio biciclette sicuri, coperti e funzionali**;
- favorire un **accesso sicuro delle biciclette**;
- favorire la realizzazione di **stalli di parcheggio** comodi e funzionali per le macchine di **carsharing**, anche elettrico;
- favorire la realizzazione di **stalli per il parcheggio** comodo e funzionale delle auto in carpooling;
- favorire punti di raccolta per la generazione spontanea di equipaggi di **carpooling**.

### Servizi

- promuovere la diffusione di servizi di **bikesharing**;
- promuovere la diffusione di servizi di **carsharing**;
- promuovere l'implementazione di **servizi atipici di trasporto collettivo**;
- favorire l'implementazione di reciproche **politiche di marketing fra i vari servizi di mobilità**.

## Piano materiale rotabile e infrastrutture



Una Strategia degli investimenti sarà meglio definita nell'ambito degli approfondimenti con gli Enti Locali (per quanto riguarda le iniziative relative al territorio) e con le Aziende (per quanto riguarda i filoni di investimento aziendale), chiamati a partecipare, definire e cofinanziare le specifiche linee di strategia di investimento.

La Strategia degli investimenti che segue evidenzia le esigenze su tutto l'insieme delle tipologie degli investimenti previsti dallo Statuto, tutto ciò oltre quanto previsto dal Programma Triennale Regionale.

Il programma di investimenti, in particolare, sarà finalizzato a:

- rinnovare il parco autobus** circolante con l'eliminazione di tutti i veicoli Euro 0 e Pre Euro;
- operare **un primo rinnovo del parco veicoli tranviari**;
- verificare le possibilità di **migliorare l'accessibilità e il comfort delle fermate del TPL** extraurbano e suburbano;
- predisporre adeguato **supporto per l'individuazione e la realizzazione di nuovi interventi Movicentro e Movilinea** coerenti con le ipotesi di sviluppo del sistema di trasporto.

Pur non essendo ad oggi previsti ulteriori programmi di finanziamento regionali, fatta eccezione per un recente programma promosso dalla Regione per il finanziamento di autobus elettrici i cui esiti si conosceranno nel corso del 2016, la Legge di stabilità 2016 ha previsto uno specifico fondo per il rinnovo del parco autobus destinato al Trasporto Pubblico Locale.

A seguito della ripartizione di tale fondo su base regionale e degli indirizzi individuati dalla Regione sarà pertanto possibile predisporre nuovi piani di rinnovo del materiale rotabile.

## Piano materiale rotabile e infrastrutture



La Regione Piemonte intende inserire nella programmazione dei fondi FSC 2014-2020 un fabbisogno di € 186 milioni per:

- ❑ l'acquisto di treni ad alta capacità da destinare ai servizi ferroviari regionali veloci e ai servizi ferroviari metropolitani (€ 98 milioni di fondi FSC);
- ❑ gli interventi di ristrutturazione generale ed adeguamento tecnologico su materiale rotabile ferroviario dedicato ai servizi ferroviari regionali e metropolitani (€ 14 milioni di fondi FSC);
- ❑ l'acquisto di motrici tranviarie bidirezionali da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale in Torino (€ 36 milioni di fondi FSC, con un cofinanziamento da parte delle aziende di ulteriori € 36 milioni);
- ❑ l'acquisto di autobus a basso impatto ambientale o, quando alimentati a gasolio, caratterizzati da standard ecologici elevati (min. Euro6) da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale, principalmente in un'ottica di rinnovo in chiave ambientale del parco dedicato (€ 38 milioni di fondi FSC, con un cofinanziamento da parte delle aziende di ulteriori € 16,3 milioni).

**Fine**