

Accordo di Programma
(art. 9, comma 5 L.R. 1/2000 ed art. 8, comma 3 AdP D.G.R. 37/924)

tra la

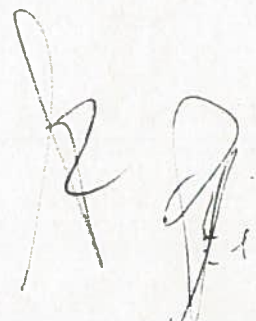
Provincia di ALESSANDRIA

ed il

Comune di NOVI LIGURE

per

il rilancio del trasporto pubblico,
la riorganizzazione della mobilità,
il miglioramento dell'ambiente nelle aree urbane.

Handwritten signatures in black ink, located in the bottom right corner of the page. There are two distinct signatures, one appearing to be a stylized 'R' and the other a more complex cursive signature.

Premesso che

la riforma del trasporto pubblico locale è finalizzata a promuovere e sviluppare il servizio pubblico attraverso piani e progetti che definiscono precisi obiettivi di efficacia, efficienza ed economicità intervenendo sui fattori critici dell'attuale sistema della mobilità.

le azioni da condurre per favorire lo sviluppo del Trasporto Pubblico devono svilupparsi ad ampio raggio prevedendo sia l'introduzione di procedure concorsuali nell'affidamento dei servizi, sia rendendo più appetibile il servizio di Trasporto all'utenza.

la Legge Regionale 1/2000 ha individuato negli Enti Locali i soggetti attuatori degli obiettivi della riforma prevedendo uno stretto coordinamento fra gli stessi per lo sviluppo delle necessarie sinergie.

è necessario definire una strategia Comune fra gli Enti Locali per individuare le Azioni da intraprendere e garantire l'integrazione funzionale

Viste

- le disposizioni dell'art. 9, comma 2 della L.R. 1/2000 che individua negli Accordi di Programma lo strumento utile a coordinare gli impegni e gli interventi finanziari sia sul fronte degli investimenti che della spesa corrente.
- le disposizioni dell'art. 21, comma 5, della stessa legge, che consente agli Enti contraenti gli accordi di programma, limitatamente alla stipulazione del contratto di servizio 2001-2002, di utilizzare la procedura negoziata.
- la D.G.R. n° 98-29587 del 1 marzo 2000.
- il Programma di Attuazione della Provincia di ALESSANDRIA
- le linee guida del Comune di NOVI LIGURE

la Provincia di Alessandria con sede in Alessandria, piazza Libertà, 17, nella persona del suo Presidente dott. Fabrizio Palenzona di seguito denominata Provincia;

il Comune di Novi Ligure con sede in Novi Ligure, via Giacometti, 22 nella persona del suo Sindaco dott. Mario Lovelli di seguito denominato Comune

convengono e stipulano il seguente Accordo di Programma

Articolo 1 - Finalità

Il presente Accordo è finalizzato alla attuazione della riforma del Trasporto Pubblico Locale ed alla individuazione delle modalità operative che meglio possono favorire lo sviluppo del Trasporto Pubblico nel Comune e l'integrazione con i servizi di Trasporto Pubblico Extraurbano.

È anche finalità di questo Accordo favorire l'acquisizione di competenze dirette da parte del Comune tramite la realizzazione di una fase di intesa e collaborazione anche attraverso l'integrazione fra le strutture operative del Comune e della Provincia.

L'Accordo prevede iniziative finalizzate a

- garantire il livello di servizio idoneo alle esigenze reali di mobilità ed alla tutela dell'ambiente.
- promuovere e sviluppare nuovi progetti di servizi correlati ai programmi di sviluppo socio-economico del territorio.
- utilizzare forme innovative di servizio anche a tecnologia avanzata.
- favorire l'integrazione con i servizi di Trasporto Pubblico extraurbano.
- favorire l'utilizzo del mezzo pubblico con interventi mirati alla sicurezza ed alla informazione all'utenza

Articolo 2 – Contenuti dell'Accordo

Il presente Accordo regola la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito territoriale del Comune così come individuato nella D.G.R. 98-29587 del 1/3/2000 e della D.G.R. 37-924 del 25/9/2000 e del Piano Biennale dei Servizi e relativo Programma di Attuazione redatto dalla Provincia, ai sensi della normativa vigente in materia di T.P.L. ed in particolare del D.Lgs. 422/97 e s.m.i. e della L.R. 1/2000, della D.G.R. 98-29587 del 1/3/2000 e della D.G.R. 37-924 del 25/9/2000 ed approvato con Deliberazione Consiglio Provinciale n. 73/70251 del 31/10/2000.

Articolo 3 – Impegni delle parti

Il Comune, tramite la redazione del proprio piano biennale dei servizi, si impegna:

- a) ad organizzare i servizi da svolgere nel proprio territorio così come definiti nel Programma di Esercizio per una percorrenza annua pari a **km 202.777** (Allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Accordo.
- b) ad individuare e programmare eventuali variazioni del Programma di Esercizio (Allegato A) al fine di soddisfare i reali bisogni di mobilità.
- c) a vigilare sui servizi in esercizio al fine di verificarne regolarità e sicurezza ed al fine di garantire il necessario flusso informativo all'Osservatorio Regionale della Mobilità secondo tempi e procedure definiti dalla Regione e dalla Provincia.
- d) ad amministrare i servizi di Trasporto Pubblico Locale procedendo all'affidamento tramite procedura concorsuale e garantendo l'accesso gratuito ai servizi da parte dei soggetti disabili titolari di tessera di libera circolazione rilasciata dalla Provincia.
- e) a programmare interventi atti a sviluppare l'integrazione fra servizi urbani ed extraurbani secondo i seguenti aspetti:
 - programmazione del Trasporto Pubblico inteso come integrazione dei servizi extraurbani e di quelli urbani con verifica ed aggiornamento degli strumenti di pianificazione dei Trasporti adottati (PGTU, PUT) o da adottare;
 - progettazione degli interventi di adeguamento dei percorsi e delle fermate in ambito comunale con individuazione dei nodi di attestamento e di interscambio;
 - progettazione di interventi di gestione della mobilità urbana favorendo la mobilità pubblica, urbana ed extraurbana, rispetto a quella privata;

La Provincia si impegna:

- f) a finanziare i servizi di cui all'Allegato A nel rispetto delle indicazioni fornite dalla normativa

vigente in materia.

- g) a valutare congiuntamente con il Comune eventuali aggiunte e/o modifiche, generate dalla mutazione delle esigenze di trasporto al fine di procedere all'adeguamento dei servizi di TPL
- h) a prevedere il finanziamento degli eventuali servizi aggiuntivi individuati dal Comune nel limite delle risorse finanziarie disponibili.
- i) a programmare l'integrazione fra i servizi proposti dal Comune ed i servizi extraurbani amministrati dalla Provincia.
- j) a coadiuvare il Comune nella progettazione e realizzazione di servizi di trasporto innovativi o effettuati con modalita particolari e degli interventi di cui al precedente punto e);
- k) a finanziare le progettazioni di cui al precedente punto e);
- l) a promuovere presso la Regione gli interventi infrastrutturali legati ai programmi di intervento (fermate, nodi di interscambio, interventi di traffic calming, parcheggi, piste ciclabili, ecc.) al fine di individuare le risorse finanziarie per la copertura dei rispettivi piani finanziari.

Articolo 4 - Obiettivi di programma

I programmi sviluppati dal Comune si pongono i seguenti obiettivi:

- obiettivi di offerta
 - riorganizzazione dei servizi urbani nel comune : previsti nel progetto Movicentro
 - istituzione di servizi particolari : previsti nel progetto Movicentro
- obiettivi gestionali (valore minimo R/C = 0.35) 35 %
- obiettivi funzionali
 - miglioramento della qualita dei servizi urbani nel comune : previsti nel progetto Movicentro
 - miglioramento dell'accessibilita ai servizi (fermate, Movicentro,...) : completamento progettazione della "Nuova Stazione delle autocorriere e relativi parcheggi"

Articolo 5 - Copertura finanziaria

A fronte dei servizi individuati dal Comune, la Provincia fornisce le necessarie risorse finanziarie definite per gli anni 2001-2002 nella misura di £ annue 659.201.000 (seicento-cinquantanovemilioniduecentounmila)
€ 302.448.192

A fronte del libero accesso sui servizi dei soggetti in possesso di Tessera di Libera Circolazione rilasciata dalla Provincia, la stessa si impegna a riconoscere per gli anni 2001-2002 un importo annuo di £ 15.280.000 (quindicimilioniduecentootantamila)

€ 7.891.46

A fronte delle progettazioni di cui all'art. 3 punto e) sviluppate dal Comune con l'approvazione della Provincia, la stessa fornisce risorse finanziarie definite nella misura di £. 40.000.000 (quarantamiloni) da utilizzare nell'esercizio 2001 secondo apposita convenzione da stipulare entro il 31/05/2001 e comunque successivamente alla stipula della convenzione fra Provincia di Alessandria e Regione Piemonte.

A fronte degli interventi nel Settore del Trasporto Pubblico extraurbano legati alla realizzazione del Movicentro di Novi la Provincia fornisce risorse finanziarie definite nella misura di £.

100.000.000 secondo apposita convenzione da stipulare fra le parti.

A fronte dell'attività amministrativa, organizzativa e gestionale svolta dall'Amministrazione Provinciale di Alessandria su delega del Comune, lo stesso si impegna a riconoscere un rimborso spese annuale forfettario nella misura massima di £. 2.500.000 (duemilionicinquecentomila) che verrà versato in unica quota annuale nell'esercizio di competenza

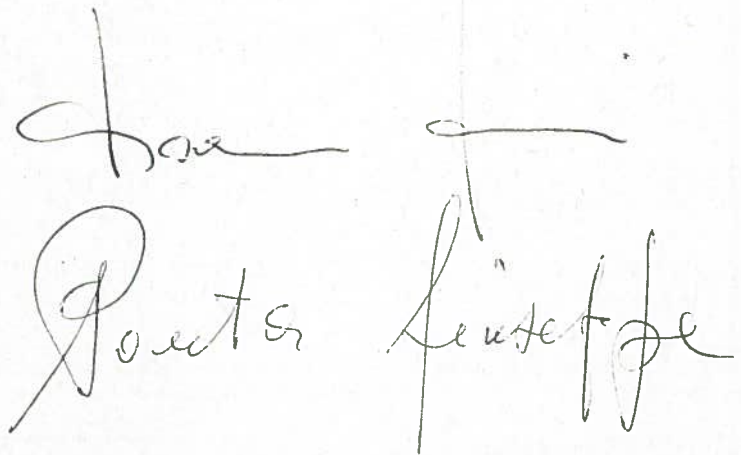
Articolo 6 - Tempi ed attuazione dell'Accordo

Il presente Protocollo di Accordo ha validità per il periodo compreso fra l' 1/1/2001 ed il 31/12/2002.

Le risorse saranno trasferite dalla Provincia al Comune successivamente alla riscossione, da parte della Provincia, dei trasferimenti Regionali ed in misura proporzionale agli stessi.

Articolo 7 - Controversie

Per qualsivoglia controversia o problematica grave che dovesse insorgere durante il periodo di validità del presente atto, le parti accettano l'azione di arbitrato che sarà svolta dalla Direzione Trasporti della Regione Piemonte.


The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is written in a cursive style and appears to be 'Pozzetti'. The signature on the right is also cursive and appears to be 'Lentini'.


A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page, possibly representing a witness or official.

