



# Frequentazione della Rete Notturna Anni 2009-2016

**AGENZIA PER LA MOBILITÀ PIEMONTESE**

**C. Marconi 10 - 10125 TORINO**

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

**Versione 1.0**  
**14 giugno 2017**

## La Rete Notturna di Torino



L'Agenzia, di concerto con la Città di Torino e in collaborazione con GTT, ha progettato la Rete Notturna in servizio nelle prime ore del sabato e dei giorni festivi e prefestivi.

Tra il 24 giugno ed l' 11 settembre 2016 è stato esercito per il nono anno consecutivo il servizio "estivo" sulla Rete Notturna. Il servizio è stato avviato il 28 giugno 2008 con l'attivazione di 10 linee radiali il cui percorso si svolgeva interamente all'interno del territorio della Città di Torino.

Dopo una revisione dei percorsi effettuata nel giugno 2009 sulla base dei risultati di un primo periodo di sperimentazione, la rete "invernale" risulta formata dalle seguenti linee

- N) 4, 10 e 57 nel quadrante Nord,
- W) 1, 15 e 60 nel quadrante Ovest,
- S) 4, 5 e 18 nel quadrante Sud,
- E) 68 nel quadrante Est.

GTT, con il supporto dell'Agenzia e della Città di Torino ha provveduto al "lancio pubblicitario" ed alla promozione dell'iniziativa, affidandone il compito a ditta specializzata che ha individuato per il servizio notturno il nome "*NightBUSTer*" e lo slogan "*Viaggia al centro della notte*".



Fino al 21 giugno 2013 la rete notturna era integrata da una linea (per brevi periodi due linee) di collegamento tra i parcheggi dell'area centrale che, in analogia con le linee Star diurne, aveva assunto la denominazione di "*Star Notte*" ed in seguito, con percorso modificato, "*StarNoCar*".

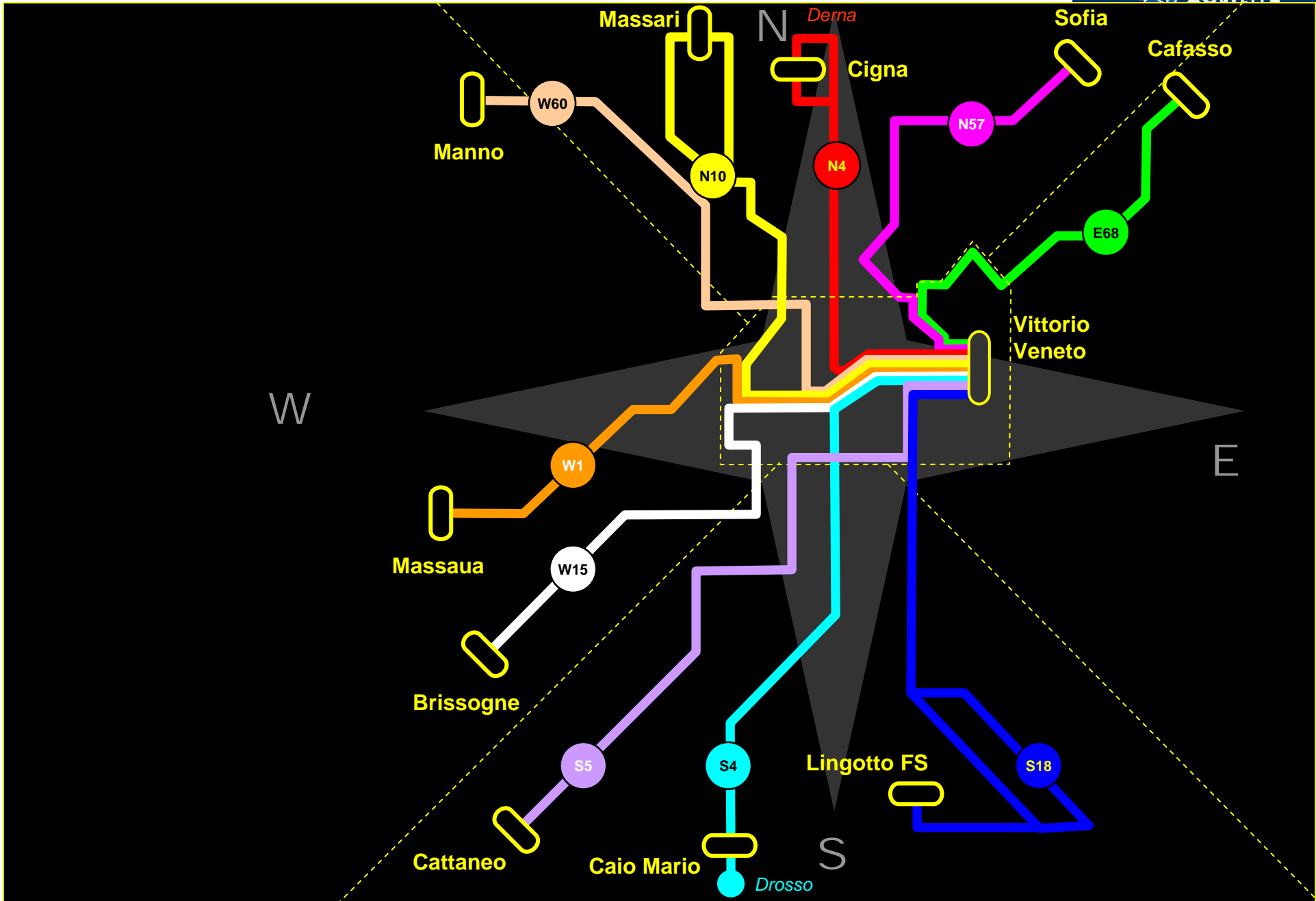
## Disegno della Rete Notturna di Torino

La rete notturna “invernale” è stata disegnata sulla base delle seguenti linee guida:

- linee radiali con capolinea centrale comune in Piazza Vittorio Veneto
- 10 linee (equivalenti a 5 linee diametrali della rete diurna)
- innervamento di tutti i quadranti della città (anche se non è possibile la copertura completa del territorio)
- passaggio in prossimità di alcuni luoghi notevoli come generazione (es. residenze universitarie) o attrazione (es. birrerie, discoteche) di mobilità nottambula
- mantenimento, con i vincoli di cui ai punti precedenti, dei percorsi di linea diurni
- capilinea esterni individuati in modo da mantenere entro il limite di un’ora, per ogni linea, del tempo di ciclo; ciò per assicurare il cadenzamento orario con l’impiego di un solo veicolo per linea.

La figura che segue illustra lo schema della rete.

# Rete Notturna Attuale - Schema e Capilinea



## Estensioni in area suburbana nei periodi estivi

Già nei primi mesi di esercizio della rete notturna si sono registrate richieste di estensione del servizio in area suburbana, almeno per particolari occasioni e/o nel periodo estivo.

- ❑ Nel giugno 2009 il servizio della Rete notturna venne per la prima volta esteso al di fuori della Città di Torino col prolungamento estivo a Nichelino della linea S18.
- ❑ Nell'estate 2010 la rete notturna venne estesa ai quadranti Ovest e Sud dell'area suburbana con il prolungamento della linea W1 a Collegno e Rivoli, della W15 a Grugliasco e Collegno, della S4 a Nichelino, della S18 a Nichelino e Candiolo e con l'istituzione della linea S45 Torino-Moncalieri-Trofarello-Cambiano-Chieri.
- ❑ Nell'estate 2011 si è operata una più diffusa estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana con il prolungamento - oltre che, come nel 2010, delle linee W1, W15, S18 e, con una variazione di percorso, della S45 - anche delle linee N4 a Leinì e Volpiano, N10 a Borgaro e Caselle, S5e S5/ a Beinasco, Orbassano e Rivalta, N57 a Settimo, W60 a Venaria, E68 a San Mauro, Castiglione e Gassino. Non veniva riproposto il prolungamento della S4 a Nichelino (già servito dalla S18).
- ❑ Nell'estate 2012 si è mantenuto, con qualche variazione, lo schema di prolungamento adottato nel 2011 (non è stato attuato il prolungamento a Gassino della linea E68 che è stata limitata a Castiglione).
- ❑ Nell'estate 2013 è stata riproposta l'estensione estiva della Rete Notturna mantenendo lo schema di prolungamento adottato nel 2012 tranne che nei quadranti Nord-Est e Sud-Est dove, a differenza dell'estate 2012, non sono state prolungate le linee N57 e E68 e non è stata attivata la linea S45.
- ❑ Nell'estate 2014 (dal 23 giugno al 14 settembre) l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2011 con il prolungamento (oltre che, come nel 2013, delle linee W1, W15, W60, N4, N10, S5 e S18) anche delle linee N57 a Settimo, E68 a San Mauro, Castiglione e Gassino e con la riattivazione della linea S45 da Torino a Moncalieri, Trofarello, Cambiano e Chieri. Dal 2 agosto al 14 settembre la rete notturna è stata integrata da una linea "Speciale San Salvario".
- ❑ Nell'estate 2015 l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2014 con la sola variazione, attuata nell'estate 2015, costituita dallo sdoppiamento in due percorsi della linea S45: S45 "normale" per Moncalieri, Trofarello, Cambiano, Chieri, S45/ "barrato" per Moncalieri, Trofarello, Cambiano Santena ed esercizio a corse alterne per Chieri e per Santena. E' stato così replicato lo schema già adottato nel periodo natalizio 2015.

## Estensione estiva 2016 rispetto alla rete invernale



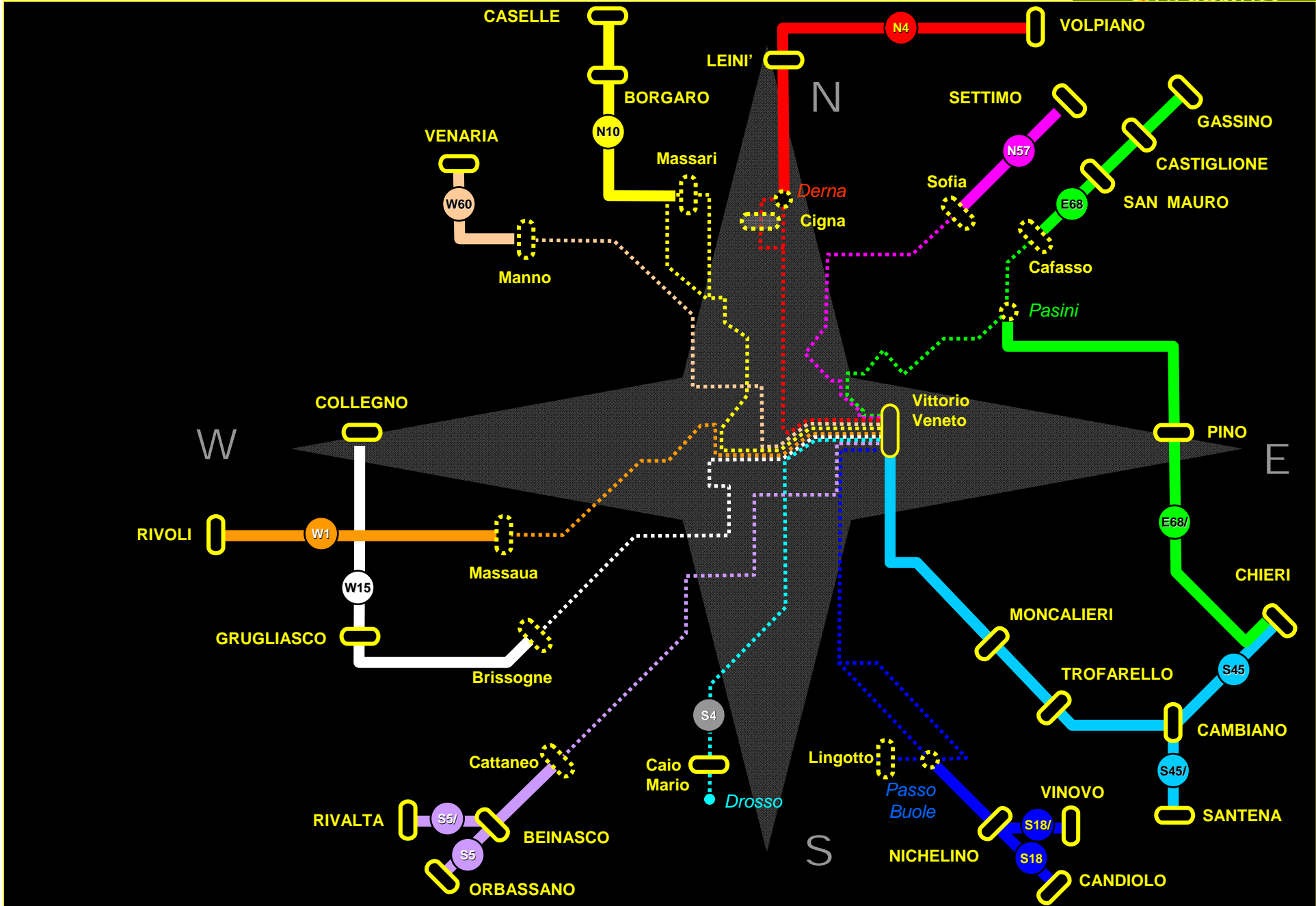
Nell'estate 2016 l'estensione della rete notturna ai comuni della cintura metropolitana è avvenuta come nel 2015 con le variazioni costituite dall'istituzione di percorsi "sbarrati" per le linee S18 e E68 al fine di servire anche i comuni di Pino Torinese (E68/) e Vinovo (S18/) con corse alternate (ogni due ore) rispetto ai percorsi "normali" per S.Mauro, Castiglione e Gassino (E68) o Candiolo (S18). E' stato così replicato lo schema già adottato per le linee 5-5/ e 45-45/.

Con questo schema si ristabilisce il collegamento orario tra Chieri e Torino con corse alternate via Trofarello-Moncalieri e via Pino Torinese.

A parte la linea esclusivamente estiva S45, i percorsi "estivi" delle altre linee risultano differire da quelli "invernali" nel modo sotto descritto.

- Linea W1: percorso prolungato a Collegno e Rivoli sul percorso della linea 36.
- Linea W15: percorso prolungato a Grugliasco e Collegno su parte dei percorsi delle linee 64, 76 e 38 (con linea W15/ bis di rinforzo sul percorso urbano invernale fino a via Brissogne).
- Linea W60: percorso prolungato a Venaria su percorso della linea 72.
- Linea N4: percorso prolungato a Volpiano su percorso della linea 46 fino a Leinì e poi su percorso delle linee extraurbane.
- Linea N57: percorso prolungato a Settimo sul percorso della linea 49
- Linea N10: percorso prolungato a Caselle su percorso delle linee 21 e 69 fino a Borgaro e poi su percorso delle linee extraurbane.
- Linee S5-S5/: percorso in comune prolungato a Beinasco su percorso della linea 5 e quindi a corse alterne a Orbassano (S5) su percorso della linea 5, o a Rivalta (S5/) su percorso della linea 43.
- Linea S18-S18/: percorso prolungato a Nichelino e quindi a corse alterne a Candiolo (S18) su percorso delle linee 35 e 35N e a Vinovo (S18/) sul percorso delle linee extraurbane.
- Linea E68-E68/: percorso in comune fino a Largo Pasini e quindi a corse alterne prolungata a San Mauro su percorso della linea 61 e poi su percorso delle linee extraurbane fino a Castiglione e Gassino (E68) oppure prolungata a P. Marco Aurelio su percorso della linea 61, quindi a Pino e Chieri su percorso della linea 30.

# I prolungamenti estivi 2016



## La rilevazione dell'utenza della Rete Notturna



L'utenza della rete notturna viene rilevata da personale GTT distintamente per ogni notte di servizio e per ogni linea esercita; vengono registrati due valori:

- ogni conducente registra, per ogni corsa effettuata, distintamente per direzione (andata o ritorno) il numero totale di passeggeri complessivamente saliti lungo tutto il percorso,
- personale fisso di controllo in Piazza Vittorio Veneto registra, distintamente per ogni linea e per ogni corsa diretta verso periferia, il numero di passeggeri a bordo al momento della partenza.

Il metodo di rilevazione adottato consente la stima della frequentazione complessiva della rete ed una sua suddivisione per linea e per fascia oraria ma non consente la sua suddivisione per aree geografiche di salita o di discesa.



## L'utenza della Rete Notturna

Nel 2016 la rete notturna ha trasportato complessivamente quasi 372.400 passeggeri con un aumento del 7,6% rispetto al 2015 e di oltre il 130% rispetto al 2009 primo anno completo di servizio (non contando l'utenza della linea *StarNotte*, sostituita in seguito dal servizio *StarNoCar*). Considerando anche la linea *StarNotte* l'aumento rispetto al 2009 risulta pari a circa il 122%.

Nel 2016 il servizio notturno è stato effettuato in 111 notti, 1 in più rispetto al 2015 e 2 in più rispetto al 2009.

Il valore medio del numero di passeggeri trasportati per notte nel 2016 risulta pari a 3.355 con un aumento di circa il 6,6% rispetto ai valori del 2015 e di circa il 128% rispetto al valore del 2009 (linee *StarNotte/StarNoCar* escluse). Considerando anche la linea *StarNotte* l'incremento rispetto al 2009 risulta pari a circa il 118%.

Dopo la flessione del 2015 l'utenza ha ripreso a crescere ed il numero medio di passeggeri per notte si è riportato al livello del 2014 raggiungendo il massimo assoluto (relativamente al valore riferito all'anno solare).

dal	al	n° notti di servizio	NightBUSter		StarN / Spec. S.Salvario		Totale	
			pax/anno	pax/notte	pax/anno	pax/notte	pax/anno	pax/notte
10-gen-09	06-gen-10	109	160.633	1.474	6.747	61	167.380	1.536
09-gen-10	06-gen-11	107	204.651	1.913	2.981	28	207.632	1.940
08-gen-11	06-gen-12	110	266.182	2.420	4.971	45	271.153	2.465
07-gen-12	06-gen-13	112	311.536	2.782	2.384	21	313.920	2.803
12-gen-13	06-gen-14	113	327.927	2.902	924	19	328.851	2.910
11-gen-14	06-gen-15	114	382.255	3.353	2.423	90	384.678	3.374
10-gen-15	06-gen-16	110	346.063	3.146			346.063	3.146
09-gen-16	06-gen-17	111	372.394	3.355			372.394	3.355
delta 2016-2015		1	26.331	209	0	0	26.331	209
delta 2016-2009		2	211.761	1.881	-6.747	-61	205.014	1.819
delta% 2016-2015		0,9%	7,6%	6,6%			7,6%	6,6%
delta% 2016-2009		1,8%	131,8%	127,7%	-100,0%	-100,0%	122,5%	118,5%

## Andamento della frequentazione della rete notturna Totale mobile e Media mobile su base annua



Sulla base mobile annua di 365 giorni solari consecutivi (366 giorni solari consecutivi dal 29 febbraio di ogni anno bisestile al 28 febbraio dell'anno seguente), si osserva che l'utenza totale annua della rete notturna, a parte un minimo relativo di circa 298.000 passeggeri/anno in corrispondenza del 16 giugno 2013, ha continuato a crescere fino al massimo assoluto di oltre 389.000 passeggeri/anno registrato il 26 ottobre 2014. Dopo tale data l'andamento è stato decrescente fino a raggiungere un secondo minimo relativo di circa 343.500 passeggeri/anno in corrispondenza del 2 aprile 2016 per poi tornare a crescere fino al livello di oltre 372.000 passeggeri/anno.

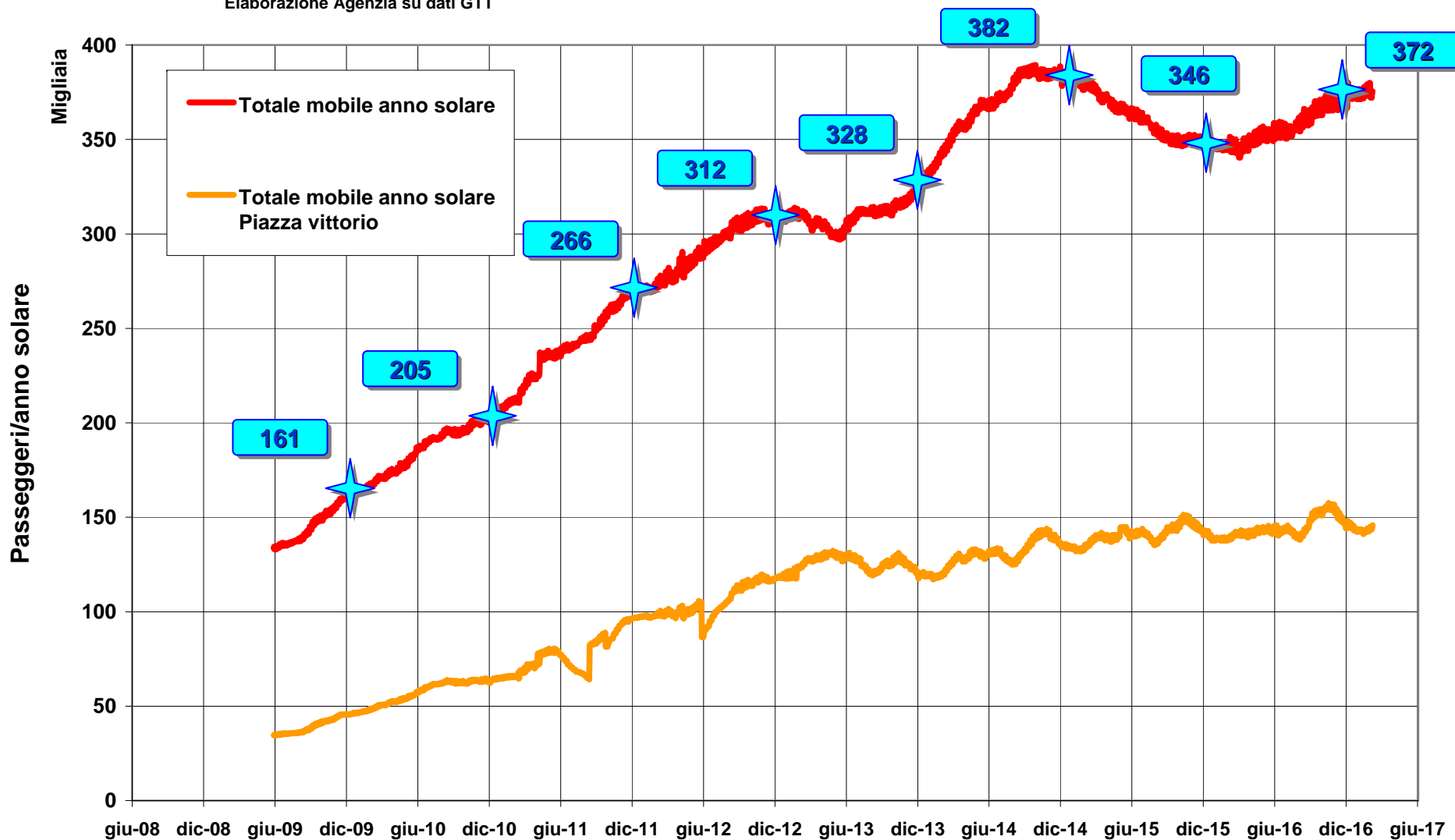
Prendendo in considerazione la media mobile annua su 365 giorni solari consecutivi (366 giorni solari consecutivi dal 29 febbraio di ogni anno bisestile al 28 febbraio dell'anno seguente), più significativa in quanto smorza le variazioni dovute al diverso numero di giorni di servizio durante l'anno solare, si osserva che il valore dell'utenza media per notte, a parte un minimo relativo di 2.705 passeggeri/notte in corrispondenza del 6 luglio 2013 ha continuato a crescere fino al massimo relativo di 3.395 passeggeri/notte registrato il 9 novembre 2014. Dopo tale data l'andamento è stato decrescente fino a raggiungere un secondo minimo relativo di 3.097 passeggeri/notte in corrispondenza del 2 aprile 2016 per poi tornare a crescere fino al livello di oltre 3.200 passeggeri/notte.

# Andamento della frequentazione della rete notturna – 1

## Utenza totale mobile anno solare (escluse linee StarNotte e StarNoCar)

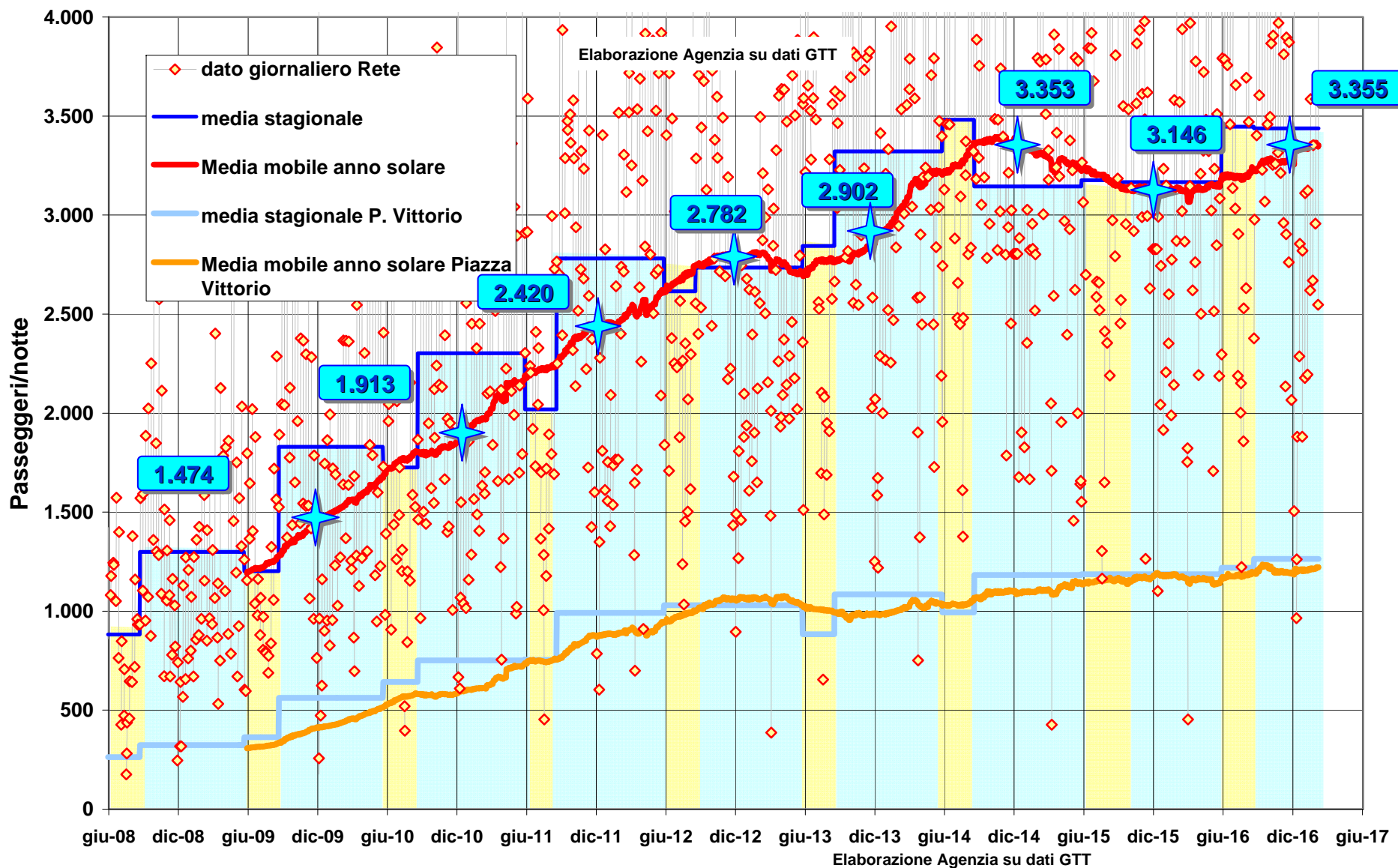


Elaborazione Agenzia su dati GTT



# Andamento della frequentazione della rete notturna - 2

## Utenza media per notte (escluse linee StarNotte e StarNoCar)



## Utenza vs offerta di servizio della Rete Notturna - 1



L'offerta di servizio della rete notturna è variata negli anni in termini quantitativi con l'eliminazione via via delle linee StarNotte, StarNoCar2 e StarNoCar1 e con l'estensione in cintura del servizio nei periodi estivi e durante le vacanze di fine anno con configurazioni diverse anno per anno.

La tabella che segue pone a confronto l'utenza complessiva con la produzione di servizio offerto.

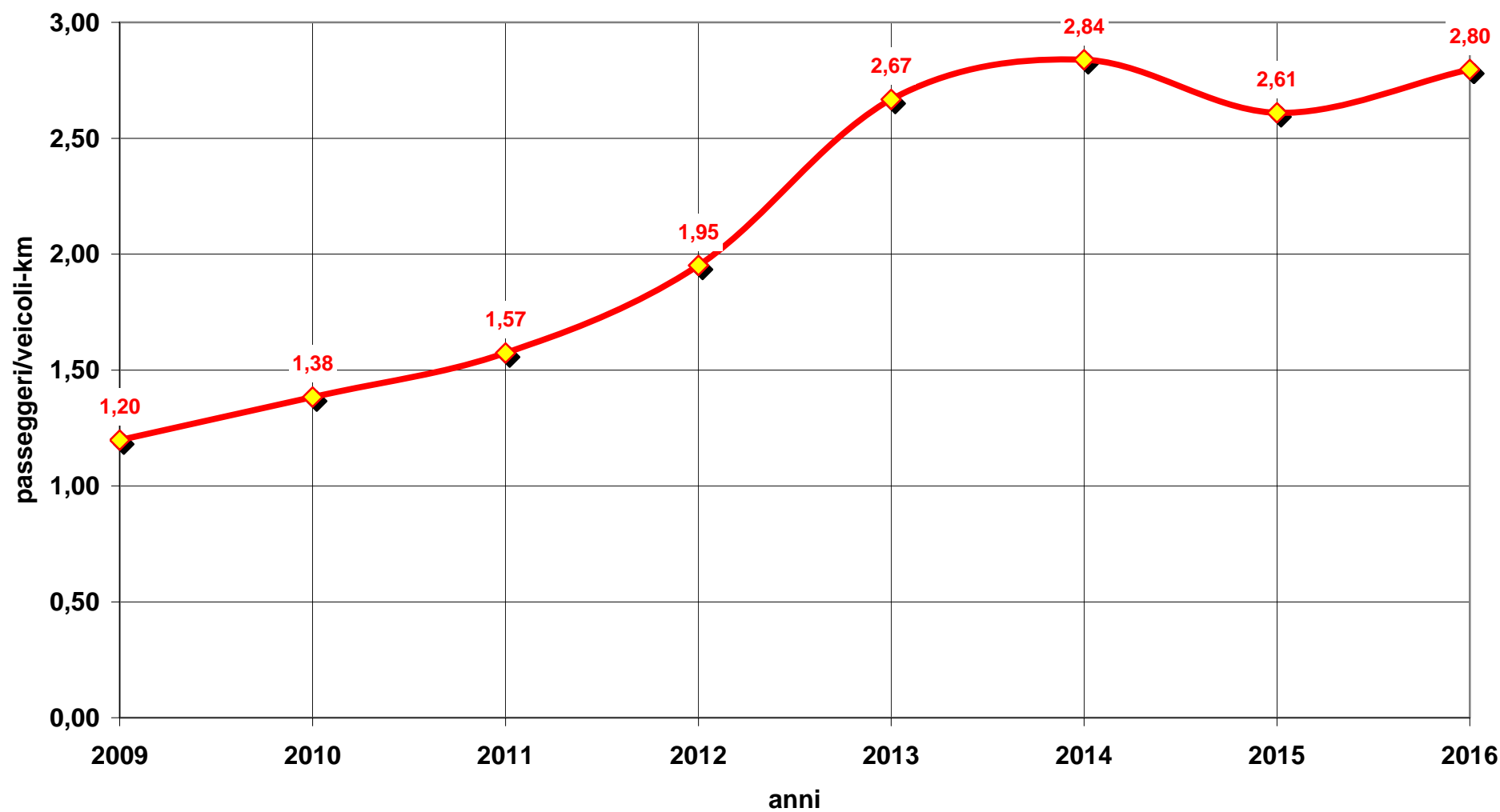
Si osserva che l' "efficacia" del servizio, misurata in termini di passeggeri trasportati per veicolo-km prodotto è cresciuta nel tempo con andamento monotono dal 2009 al 2014; è poi diminuita nel 2015 per riportarsi nel 2016 su valori prossimi a quelli del 2014 come mostrato nella figura successiva.

dal	al	n° notti di servizio	Totale		Totale		
			pax/anno	pax/notte	vkm/anno 1° gen-31 dic	vkm/notte	pax/vkm
10-gen-09	06-gen-10	109	167.380	1.536	139.681	1.281	1,20
09-gen-10	06-gen-11	107	207.632	1.940	150.106	1.403	1,38
08-gen-11	06-gen-12	110	271.153	2.465	172.293	1.566	1,57
07-gen-12	06-gen-13	112	313.920	2.803	160.836	1.436	1,95
12-gen-13	06-gen-14	113	328.851	2.910	123.290	1.091	2,67
11-gen-14	06-gen-15	114	384.678	3.374	135.539	1.189	2,84
10-gen-15	06-gen-16	110	346.063	3.146	132.590	1.205	2,61
09-gen-16	06-gen-17	111	372.394	3.355	133.144	1.199	2,80
delta 2016-2015		1	26.331	209	554	-6	0,19
delta 2016-2009		2	205.014	1.819	-6.537	-82	1,60
delta% 2016-2015		0,9%	7,6%	6,6%	0,4%	-0,5%	7,2%
delta% 2016-2009		1,8%	122,5%	118,5%	-4,7%	-6,4%	133,4%

## Utenza vs offerta di servizio della Rete Notturna - 2



### Passeggeri trasportati per veicolo-km prodotto



## L'utenza delle linee della Rete Notturna. Confronti 2016-2015-2014

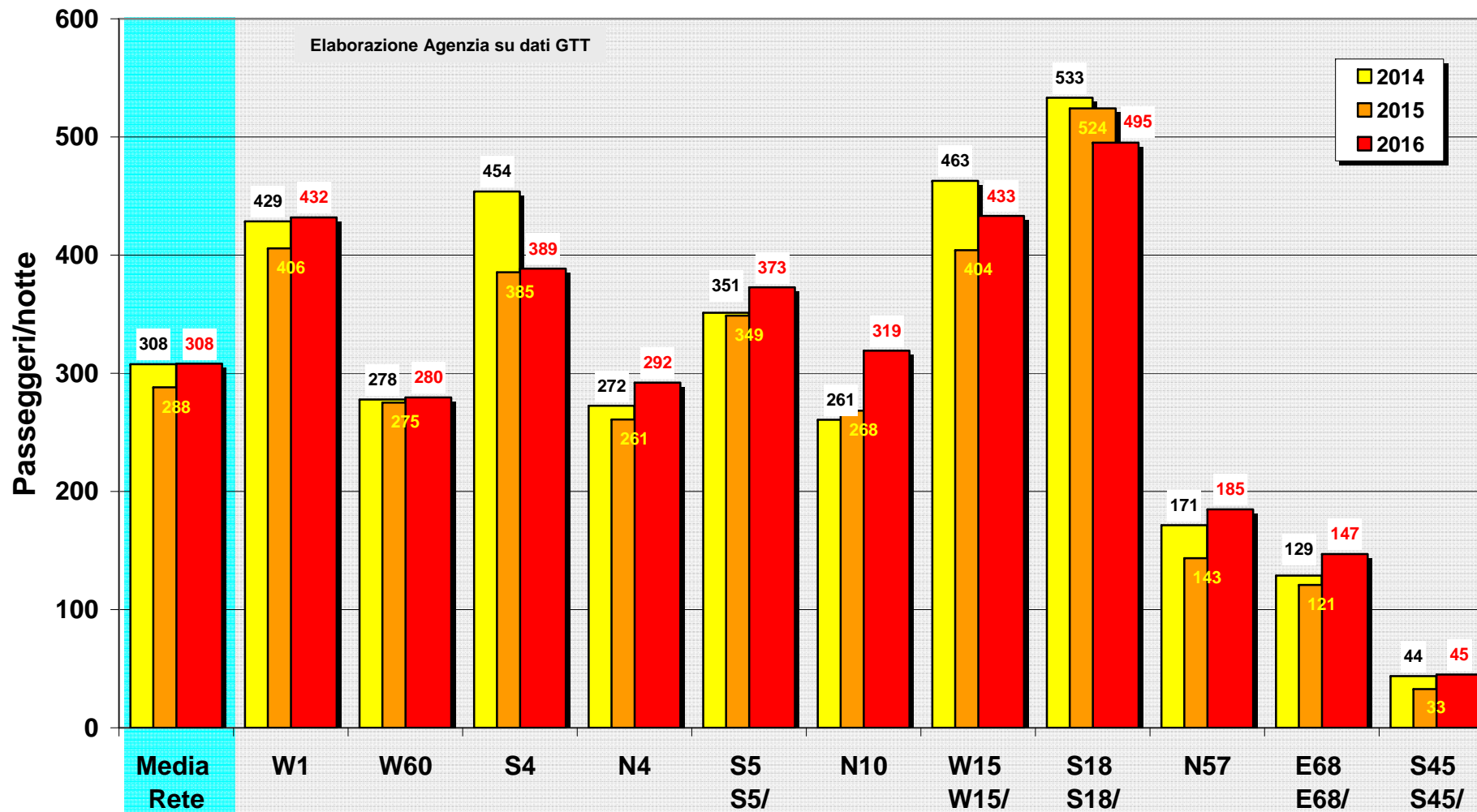


Nel diagramma che segue sono posti a confronto i valori del 2014, 2015 e 2016 relativi all'utenza media per linea.

Si osserva quanto segue.

- Per tutte le linee, con la notevole eccezione della linea S18 (+ S18/ estiva), il livello di utenza nel 2016 è più alto del corrispondente livello del 2015
- Per la maggioranza delle linee il livello di utenza raggiunto nel 2016 supera, in alcuni casi solo di poco, anche quello raggiunto nel 2014.
- Rispetto al 2014 si riduce l'utenza delle linee S18-S18/, W15-W15/ e S4 che risultavano, nell'ordine, le più frequentate
- Di queste linee le S18-S18/ e W15-W15/ continuano ad essere, nell'ordine le più frequentate, seguite dalla W1 e dalla S4.

## Servizio Notturmo - Utenza giornaliera media per linea (su base annua solare 7 gennaio - 6 gennaio)





## Riepilogo e considerazioni conclusive

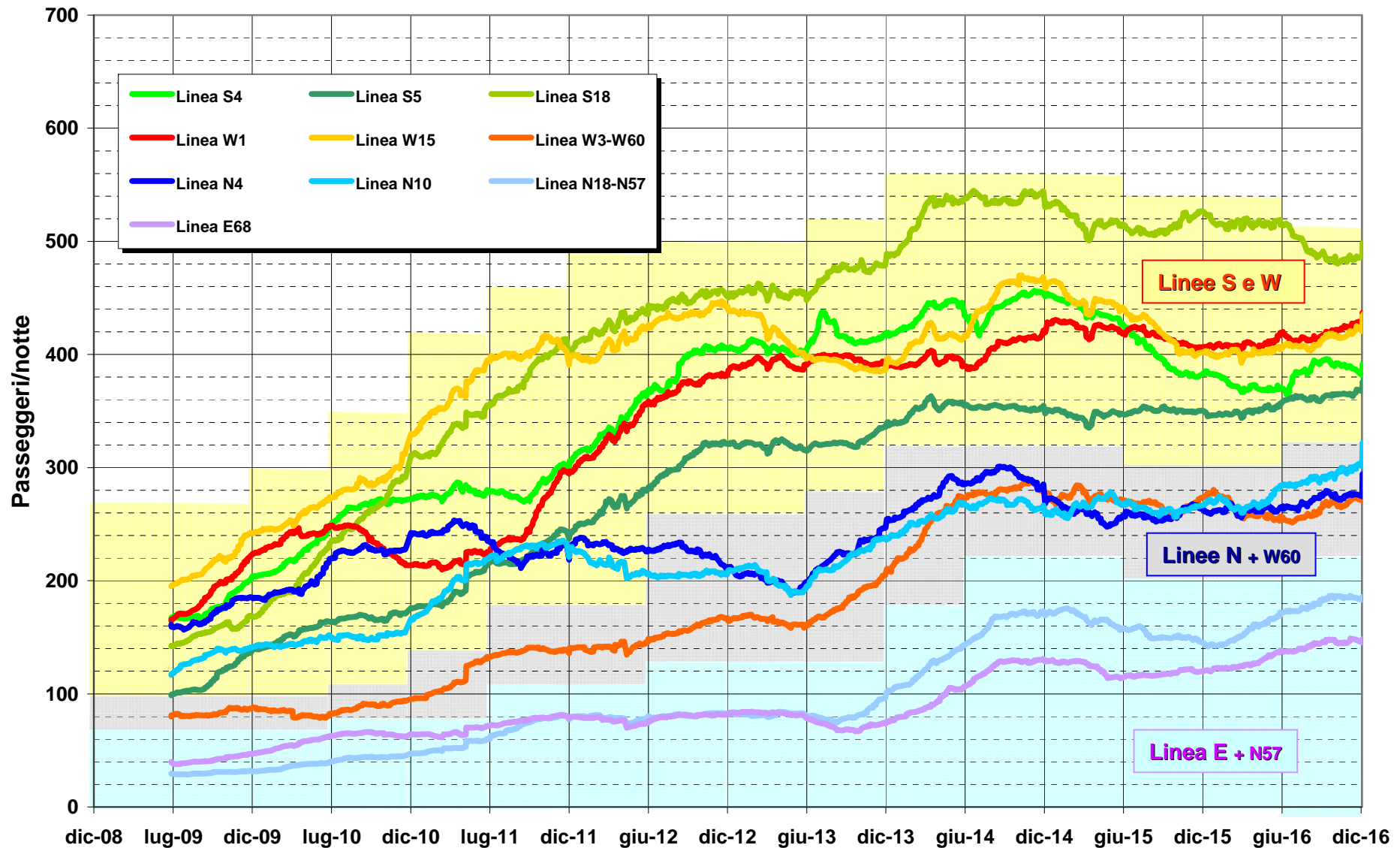


1. L'utenza della rete notturna ha avuto un andamento crescente, a parte una flessione nella primavera 2013, fino all'autunno 2014; il 2014 è stato l'anno di maggior frequentazione con oltre 384.700 passeggeri/anno e, mediamente, 3.374 passeggeri/notte trasportati.
2. Il 2015 è stato un anno di contrazione generalizzata dell'utenza su tutte le linee (346.000 passeggeri/anno, mediamente 3.146 passeggeri/notte trasportati)
3. Il 2016 è stato un anno di ripresa della frequentazione su tutte le linee con l'eccezione della linea S18 (cumulata con la S18/ estiva).
4. Le linee più frequentate continuano ad essere quelle dei quadranti Sud e Ovest che però non aumentano e anzi, in qualche caso, diminuiscono la frequentazione rispetto al 2014.
5. Le linee dei quadranti Nord ed Est aumentano la frequentazione anche grazie alle buone "performances" dei prolungamenti estivi.
6. A livello di rete la frequentazione a fine 2016 si è riportata sui livelli prossimi a quelli (record) del 2014 (372.400 passeggeri/anno, mediamente 3.355 passeggeri/notte trasportati)
7. Rispetto al 2009, primo anno solare completo di servizio, nel 2016 l'utenza complessiva della rete serale (nel 2006 comprensiva di quella della linea StarNotte) risulta più che raddoppiata, con un incremento dell'ordine del 120%.
8. Sempre rispetto al 2009, la produzione chilometrica nel 2016 risulta inferiore di circa il 6% per cui l'indice di "efficacia", misurata come numero di passeggeri trasportati per veicolo-km, risulta incrementato di oltre il 130%.

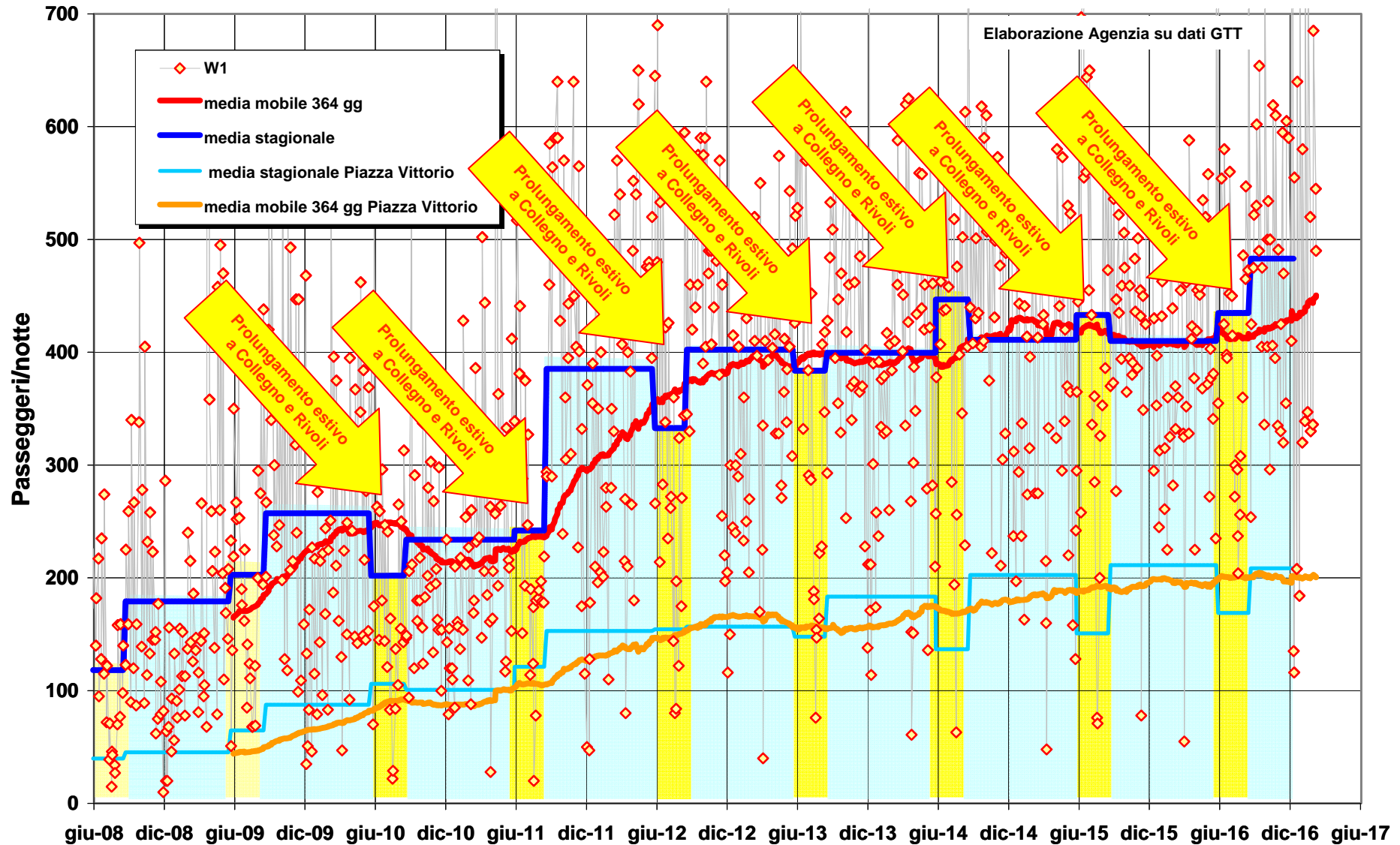
## **APPENDICE**

### **ANDAMENTI DELLA FREQUENTAZIONE PER SINGOLA LINEA**

## Andamento della frequentazione delle linee (escluse 45 e 45/) Valore giornaliero medio su base annua – Visione d'insieme

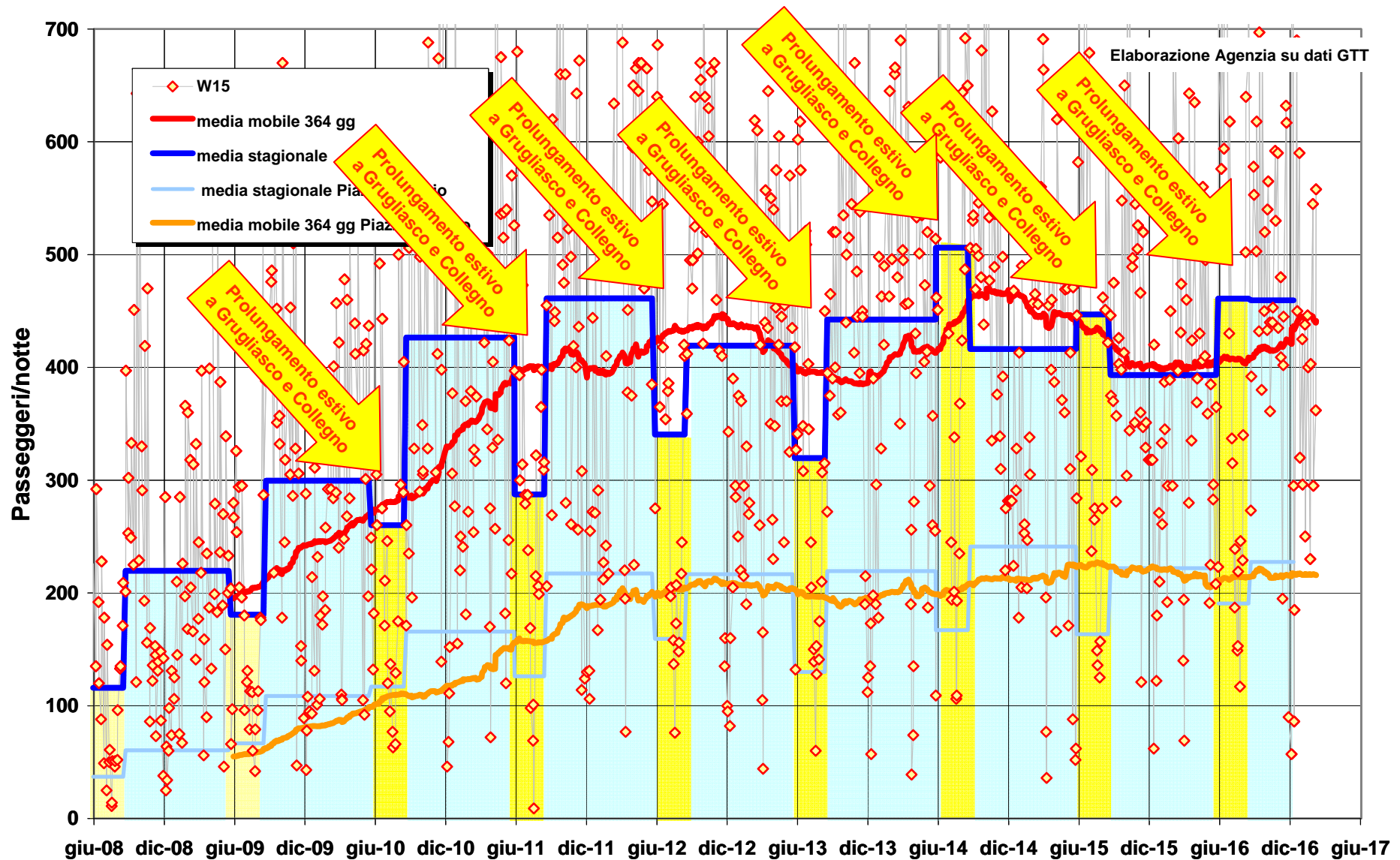


## Andamento della frequentazione della linea W1

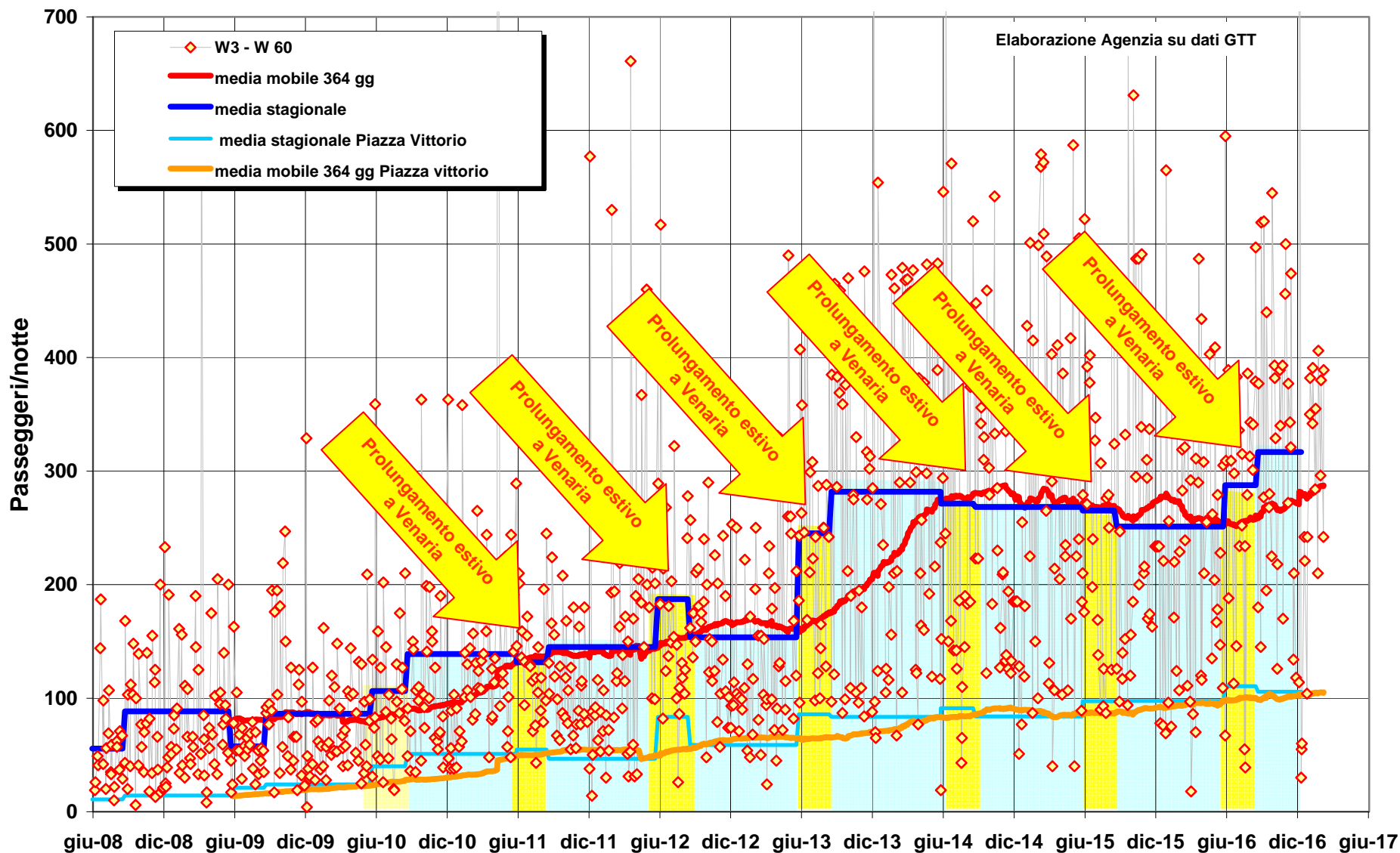




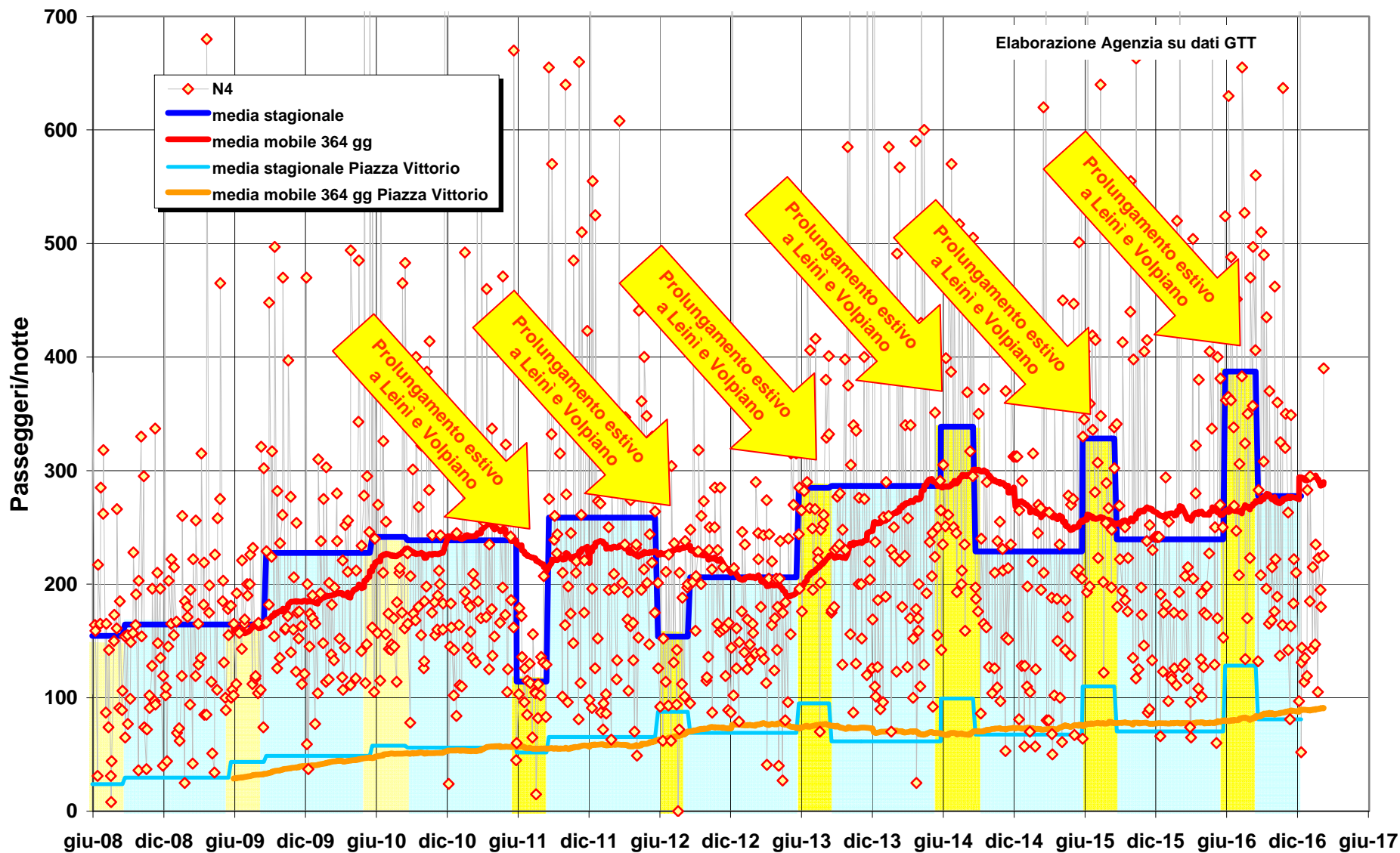
## Andamento della frequentazione della linea W15 (inclusa W15/ estiva)



# Andamento della frequentazione della linea W60 (ex W3)

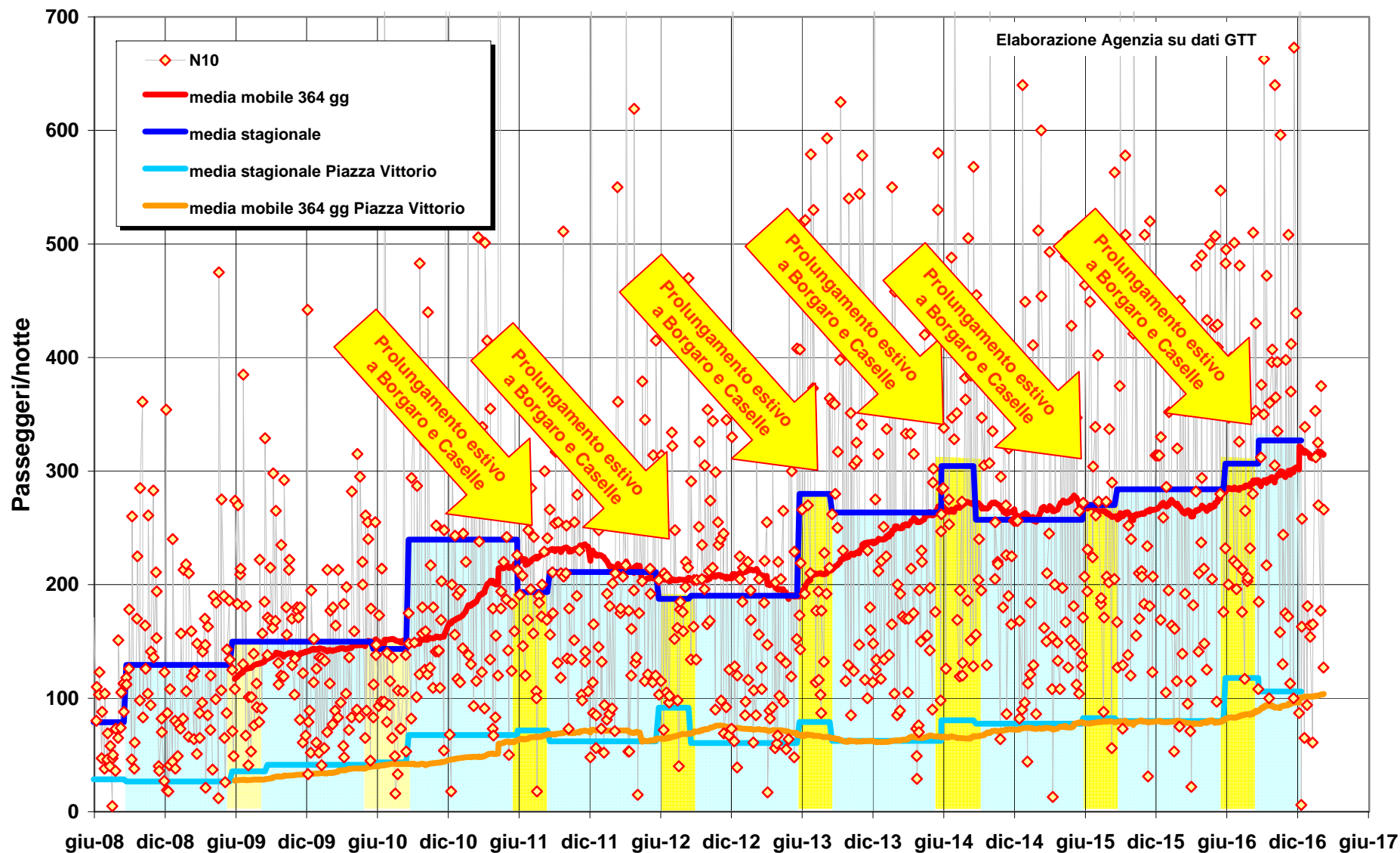


# Andamento della frequentazione della linea N4



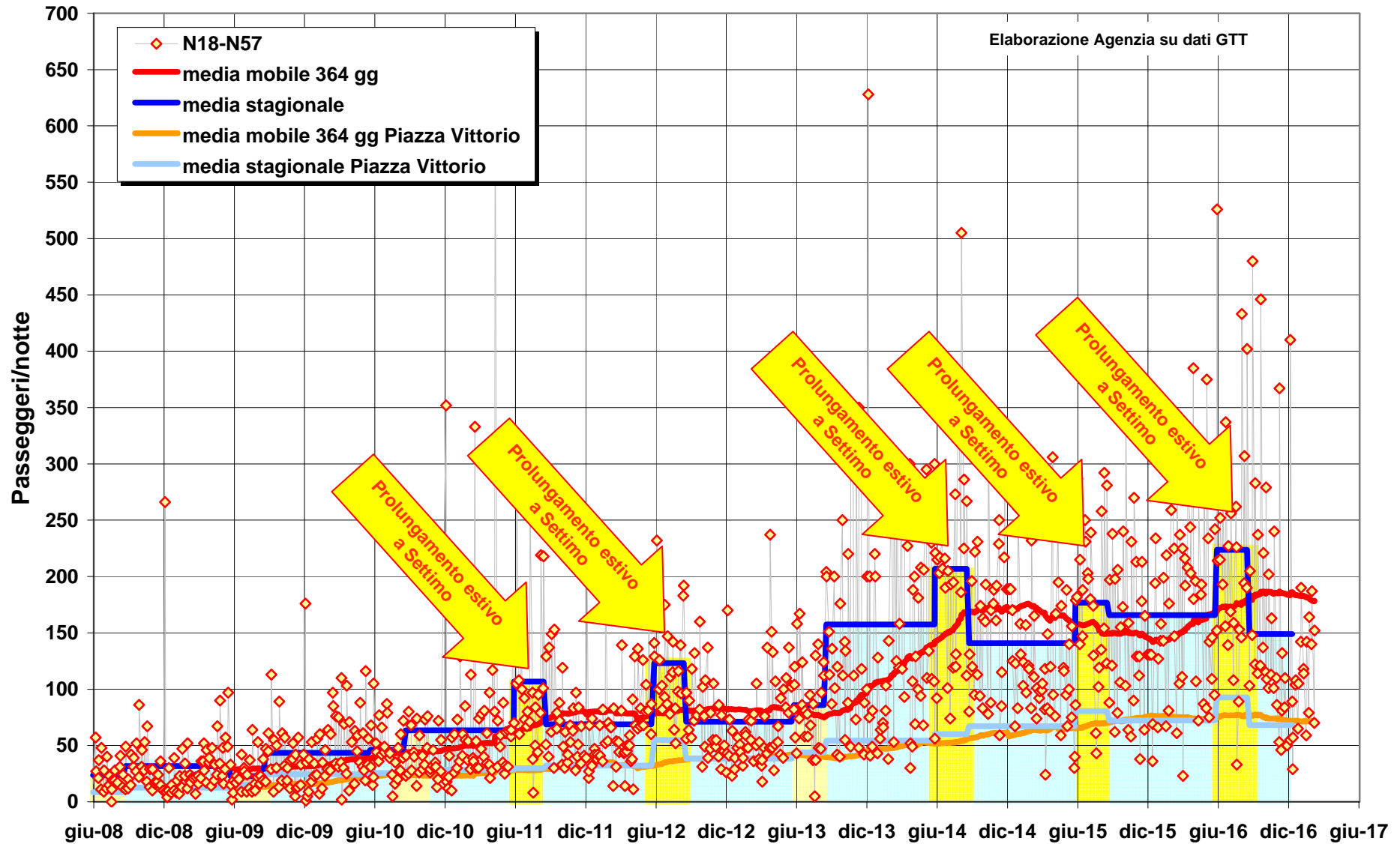


# Andamento della frequentazione della linea N10

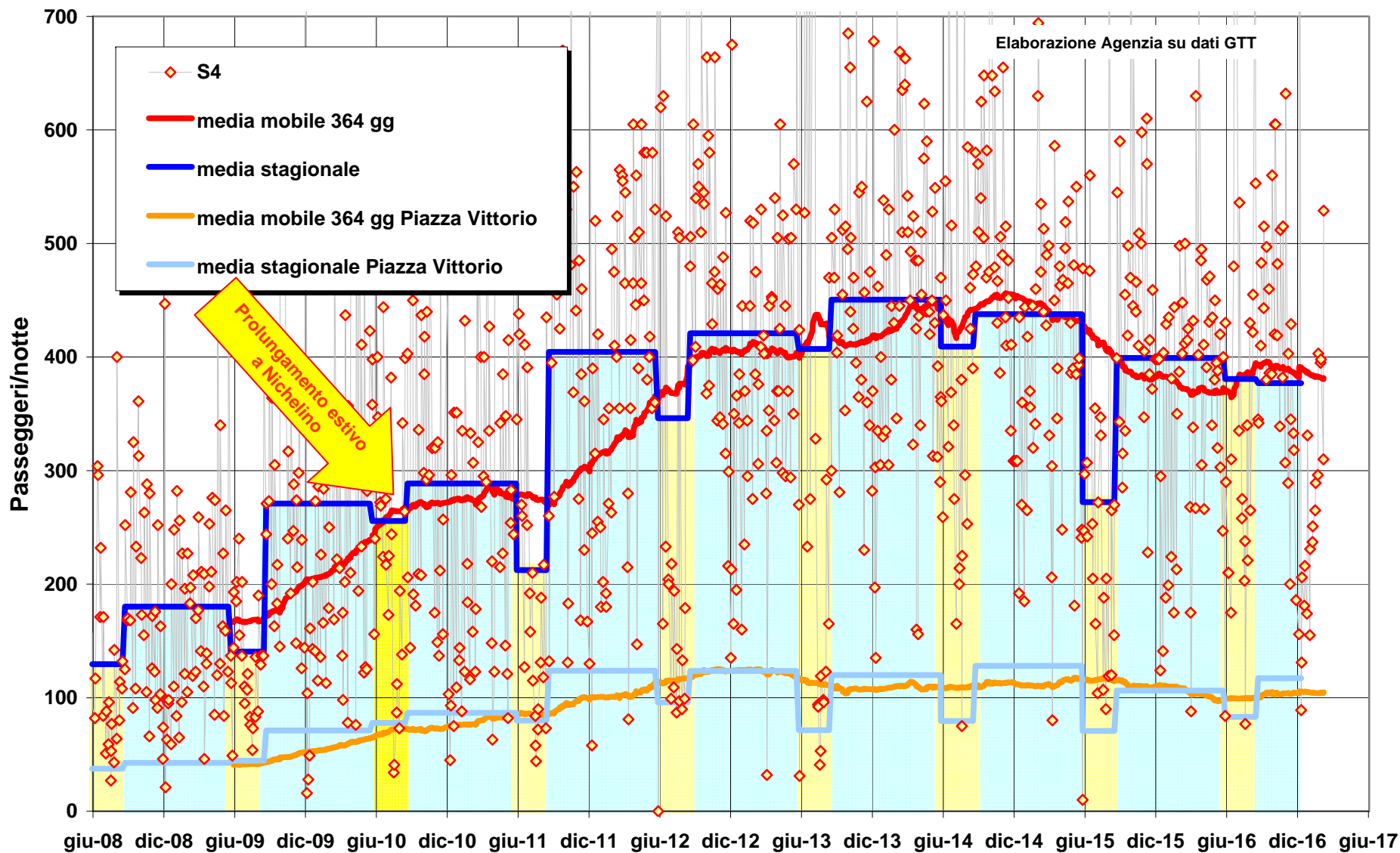




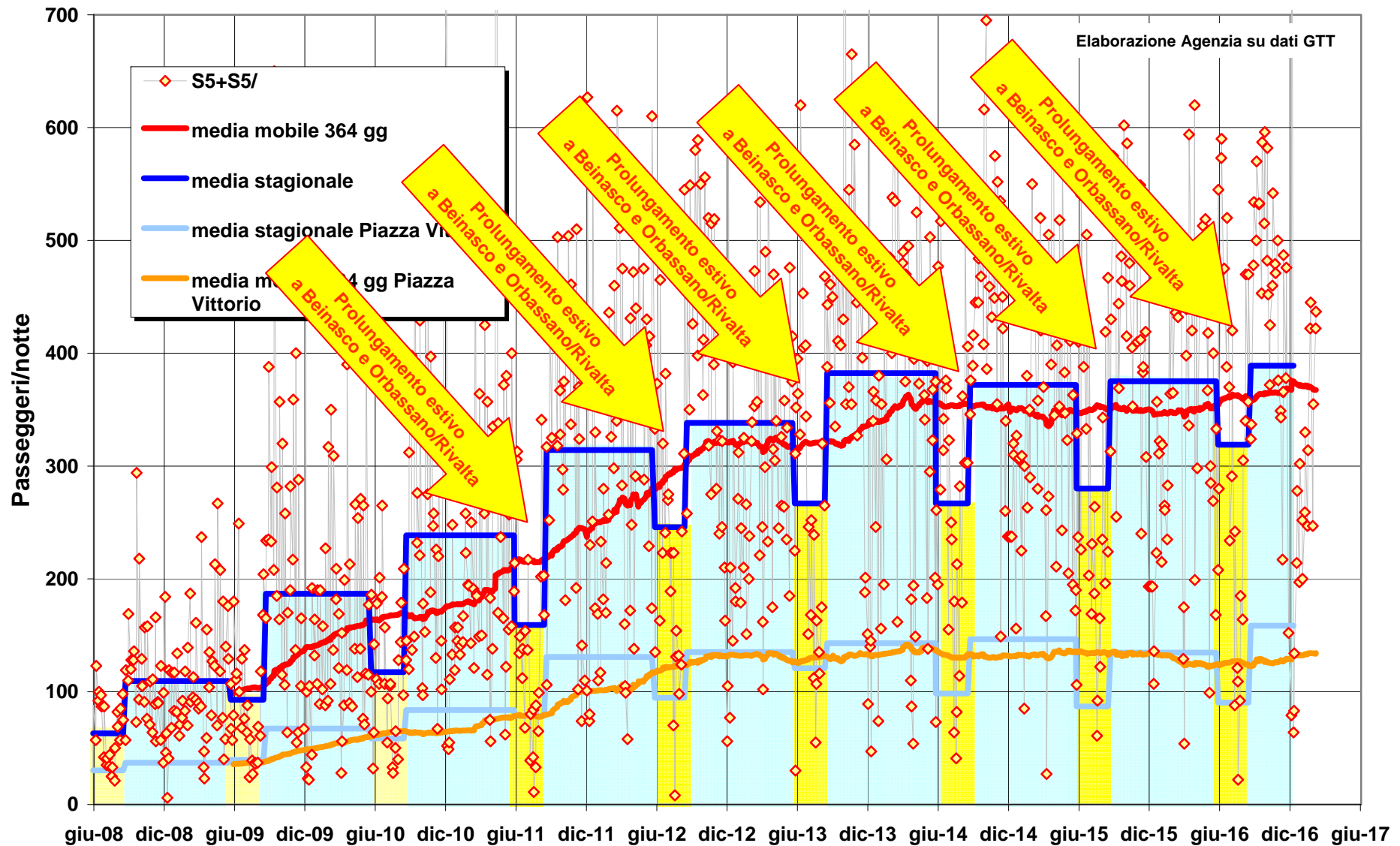
# Andamento della frequentazione della linea N57 (ex N18)



# Andamento della frequentazione della linea S4

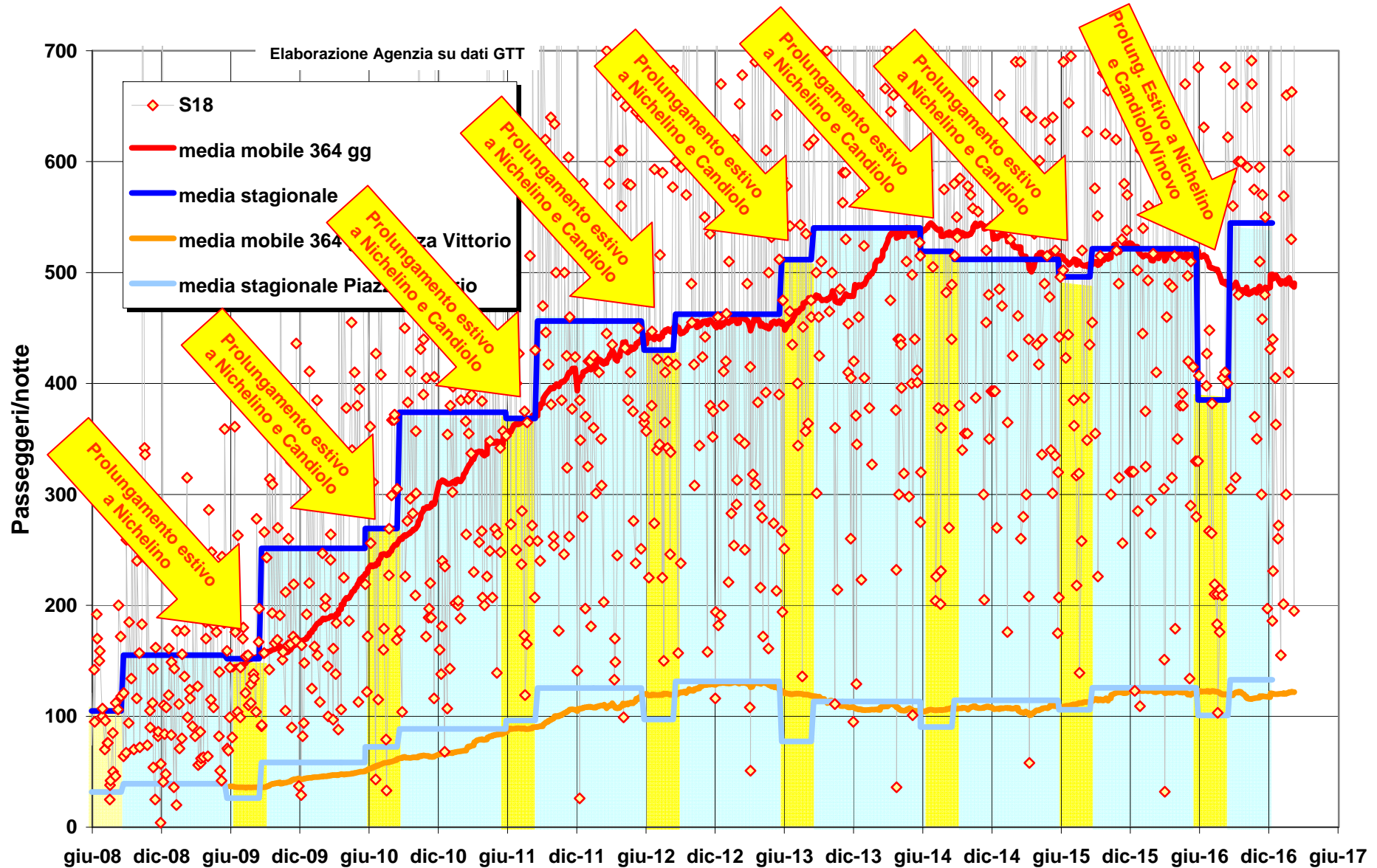


# Andamento della frequentazione della linea S5 (inclusa S5/ estiva)

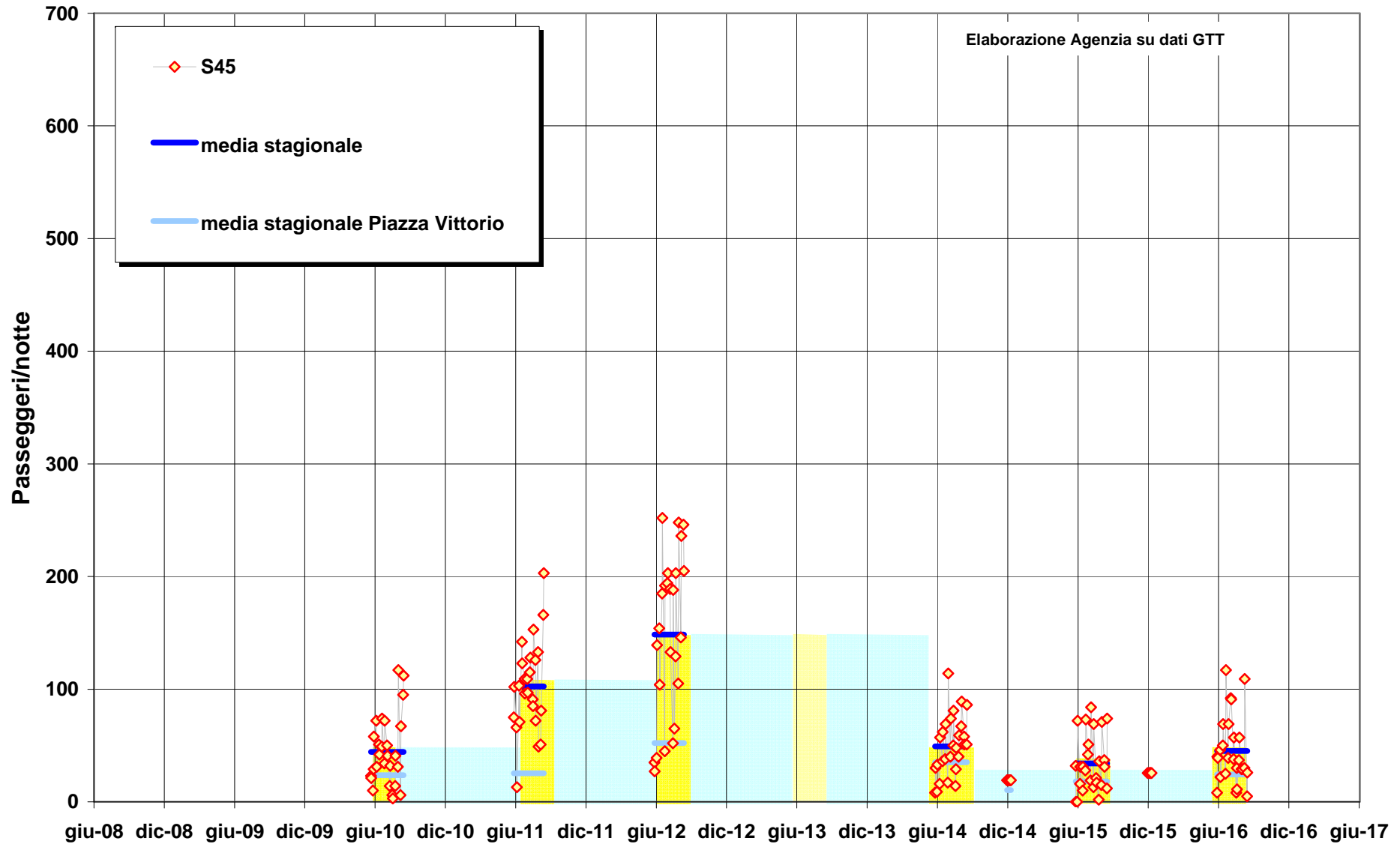




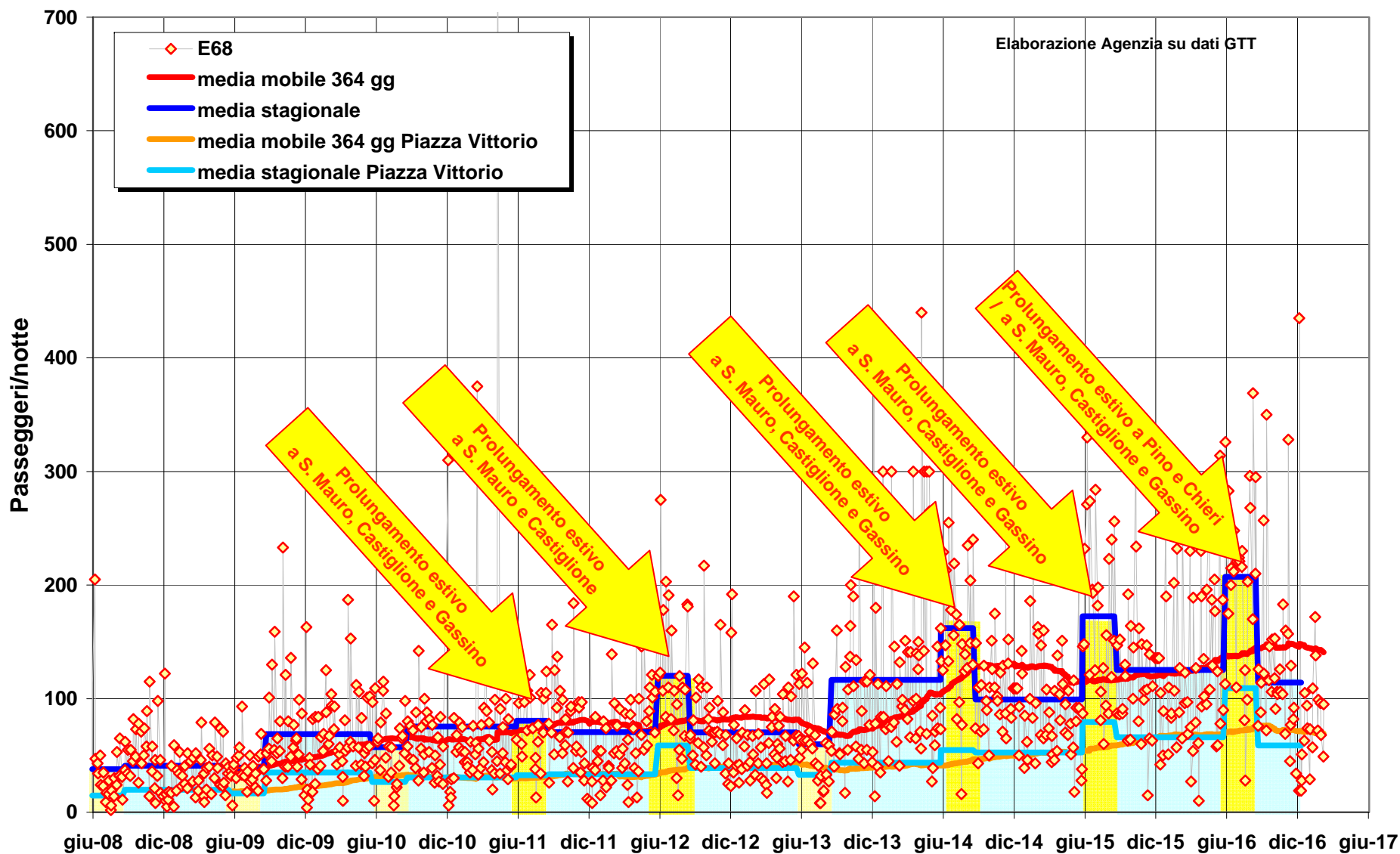
# Andamento della frequentazione della linea S18 (inclusa S18/ estiva)



# Andamento della frequentazione delle linee S45+S45/



# Andamento della frequentazione della linea E68 (inclusa E68/ estiva)



**FINE**