



**Agenzia Mobilità  
Metropolitana Torino**  
Consorzio tra Enti Locali



## **SERVIZI FERROVIARI REPORT PUNTUALITÀ PER LINEA**



### **PUNTUALITÀ**

percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 5 minuti sul totale dei treni effettuati  
percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a 15 minuti sul totale dei treni effettuati

**2012  
MARZO**

## PREMESSA

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione dell'Agenzia Metropolitana per la Mobilità sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza. I dati sono relativi alla rete ferroviaria gestita da RFI.

I dati non prevedono l'utilizzo di **nessuno standard di esclusione** (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).

### NOTE

La linea Torino-Bra (di competenza dell'Agenzia da dicembre 2011) è monitorata da Gennaio 2010

Le rilevazioni della linea Torino-Chivasso-Ivrea nel periodo da marzo a giugno 2011 sono incomplete e pertanto non riportate

La linea Chieri-Torino-Rivarolo-Pont si svolge tra Settimo e Pont su rete ferroviaria GTT, non rilevata nel sistema PIC. Per questo i dati sono riferiti alla sola tratta Chieri-Settimo. Per i treni che hanno origine o fine corsa a Rivarolo o Pont, il ritardo in partenza o in arrivo è rilevato a Settimo. Le soppressioni parziali nella tratta tra Settimo e Pont non sono rilevate.

## GLOSSARIO

**PERIODICITA'**: periodo di effettuazione del treno

**TRENO EFFETTUATO**: treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiato tra i treni effettuati)

**TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO**: treno programmato non effettuato

**TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO**: treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato

**TRENO SOPPRESSO**: treno parzialmente o interamente soppresso

**RITARDO ARRIVO**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.

**RITARDO PARTENZA**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.

**RITARDO MEDIO ARRIVO**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino

**RITARDO MEDIO PARTENZA**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio

**TRENI XX-YY min**: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.

**TRENI >XX min**: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.

**PUNTUALITA' 0-X**: percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati

**i LINEE MONITORATE**

Sono indicate la denominazione della linea e le principali relazioni monitorate

**MODANE - SUSAS - TORINO**

BARDONECCHIA - TORINO PN  
BARDONECCHIA - BUSSOLENO  
SUSA - TORINO PN

**TORINO - PINEROLO - T. PELLICE**

TORINO PN - PINEROLO  
PINEROLO - TORRE PELLICE

**TORINO - CHIVASSO - IVREA**

CHIVASSO - IVREA

**TORINO - CHIVASSO - (NOVARA)**

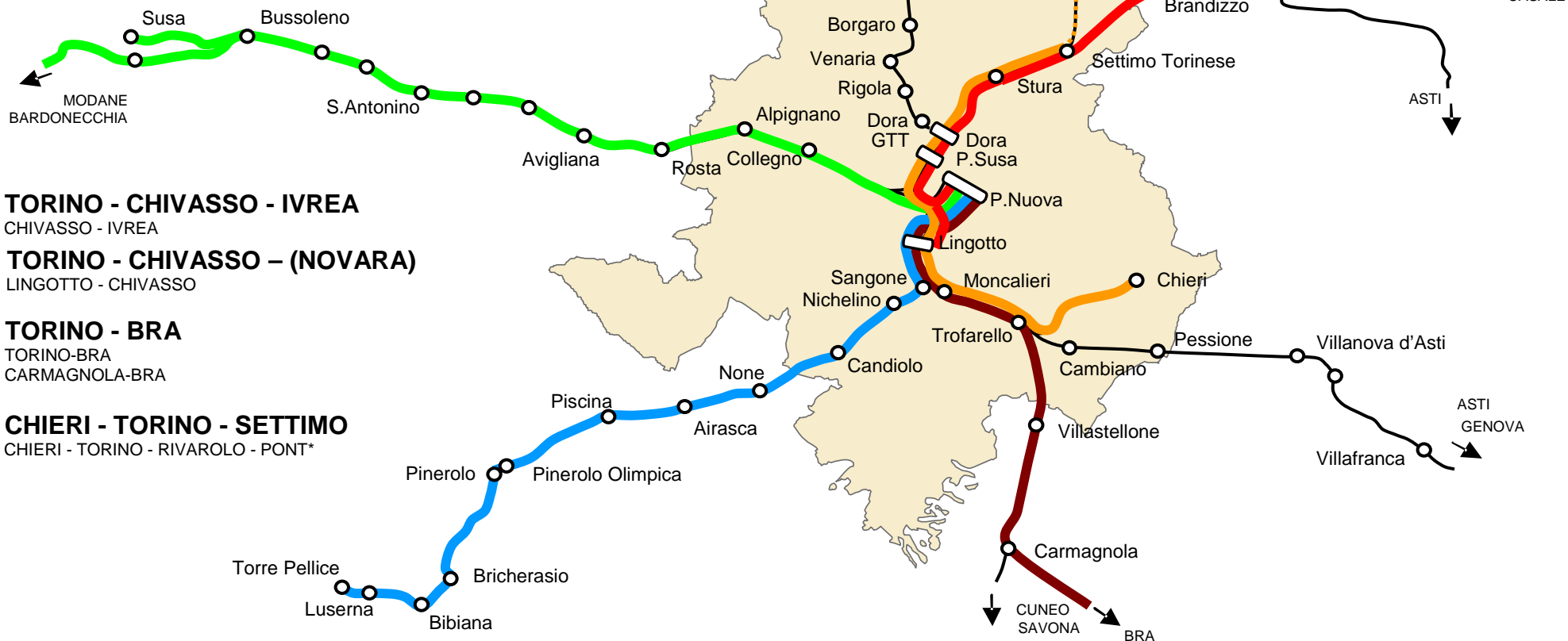
LINGOTTO - CHIVASSO

**TORINO - BRA**

TORINO-BRA  
CARMAGNOLA-BRA

**CHIERI - TORINO - SETTIMO**

CHIERI - TORINO - RIVAROLO - PONT\*



\* la tratta SETTIMO - RIVAROLO - PONT non è rilevata nella banca dati PIC-RFI

Al fine di una migliore interpretazione dei dati, a partire da Gennaio 2010, in questa sezione sono riportati particolari eventi che hanno portato a ritardi e soppressioni sulle linee.

#### **GENNAIO 2010**

dal 7 all'8 gennaio a causa delle condizioni meteo (neve e gelo) si sono registrati ritardi e soppressioni

la mattina dell'11 gennaio il danneggiamento da parte di un'auto del passaggio a livello presso la stazione di None ha causato soppressioni e ritardi sulla linea Torino-Pinerolo-Torre Pellice

il 26-27 gennaio uno sciopero nazionale di 20 ore del personale di macchina e di bordo di Trenitalia ha provocato la soppressione di 74 treni

#### **FEBBRAIO 2010**

il 12 febbraio a causa delle condizioni meteo (neve) si sono registrati ritardi e soppressioni

il 19 febbraio uno sciopero nazionale di 4 ore del personale FS ha provocato la soppressione di 27 treni

#### **MARZO 2010**

la mattina dell'8 marzo un guasto a uno scambio all'altezza della futura stazione Rebaudengo ha causato ritardi nella circolazione dei treni nel nodo

il 10 marzo a causa delle condizioni meteo (neve) si sono registrati ritardi e soppressioni (in modo particolare sulla linea Torino-Pinerolo-Torre Pellice)

il 23-24 marzo uno sciopero di 24 ore del personale Trenitalia e RFI della Regione Piemonte ha provocato la soppressione di 94 treni

#### **APRILE 2010**

nessun evento particolare

#### **MAGGIO 2010**

il 28 maggio uno sciopero di 4 ore del personale GTT ha provocato la soppressione di 9 treni della linea Chieri-Torino-Settimo

#### **GIUGNO 2010**

il 13 giugno è entrato in vigore il nuovo orario ferroviario

il 25 giugno uno sciopero di 4 ore del personale GTT ha provocato la soppressione di 1 treno della linea Chieri-Torino-Settimo

**i** DIARIO

**LUGLIO 2010**

l'8 e 9 luglio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 138 treni

**AGOSTO 2010**

Per tutto il mese la linea Torino-Aosta è stata interrotta tra Starmbino e Aosta per permettere lavori sui ponti sul fiume Chiusella e sul rio San Germano. I treni della linea Torino-Chivasso-Ivrea sono stati limitati a Strambino.

**SETTEMBRE 2010**

Il 5 settembre si è conclusa l'interruzione della linea Torino-Aosta tra Starmbino e Aosta.

**OTTOBRE 2010**

nessun evento particolare

**NOVEMBRE 2010**

Il 17, 23, 25 e 30 manifestazioni a Porta Nuova e Porta Susa hanno comportato soppressioni e ritardi di numerosi treni

**DICEMBRE 2010**

Il 14 una manifestazione a Porta Nuova ha comportato soppressioni e ritardi di numerosi treni

**GENNAIO 2011**

il 29 e 30 gennaio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 30 treni

**FEBBRAIO 2011**

nessun evento particolare

**MARZO 2011**

Il 31 marzo uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 8 treni

**i** DIARIO

**APRILE 2011**

Il 1 aprile uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 142 treni

**MAGGIO 2011**

Il 6 maggio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 4 ore ha provocato la soppressione di 10 treni

Il 21 e 22 maggio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 37 treni

**GIUGNO 2011**

La sera del 23 giugno un investimento sulla linea Torino-Modane ha causato l'interruzione della linea per un ora e mezza con soppressioni e ritardi

**LUGLIO 2011**

Il 21 e 22 luglio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 169 treni

**AGOSTO 2011**

nessun evento particolare

**SETTEMBRE 2011**

A causa di cedimenti del terreno dovuti alle forti piogge si ha un rallentamento sulla tratta Trofarello-Chieri che causa rilevanti ritardi

La sera del 27 settembre un investimento sulla linea Torino-Modane ha causato l'interruzione della linea per tre ore con soppressioni e ritardi

**OTTOBRE 2011**

La sera del 5 ottobre un investimento sulla linea Torino-Pinerolo ha causato l'interruzione della linea per tre ore con soppressioni e ritardi

**NOVEMBRE 2011**

Il 16 e 17 novembre uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 5 treni

Il 26 e 27 novembre uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 61 treni

### **DICEMBRE 2011**

Il 2 e 9 dicembre l'occupazione di binari da parte di manifestanti a Porta Nuova ha comportato soppressioni e ritardi

Il 15 e 16 dicembre uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 203 treni

### **GENNAIO 2012**

Il 16 gennaio un furto di rame nella stazione Torino Stura ha causato ritardi e soppressioni sulla direttrice Torino-Chivasso

La mattina del 19 gennaio il rinvenimento di un cadavere sulla linea Torino-Modane ha causato l'interruzione della linea con soppressioni e ritardi

Il 26 e 27 gennaio uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 24 ore ha provocato la soppressione di 163 treni

Dal 30 al 31 gennaio a causa delle condizioni meteo (neve e gelo) si sono registrati ritardi e soppressioni

### **FEBBRAIO 2012**

Dal 1 all'6 febbraio a causa delle condizioni meteo (neve e gelo) si sono registrati ritardi e soppressioni

Il 10 febbraio uno sciopero di 4 ore del trasporto pubblico locale torinese ha provocato la soppressione di 7 treni

A causa della indisponibilità, a livello regionale, del materiale rotabile necessario ad effettuare tutti i servizi programmati, nel corso del mese sono state registrate numerose soppressioni. In particolare il servizio sulla linea Pinerolo-Torre Pellice è stato interamente esercito con bus sostitutivi

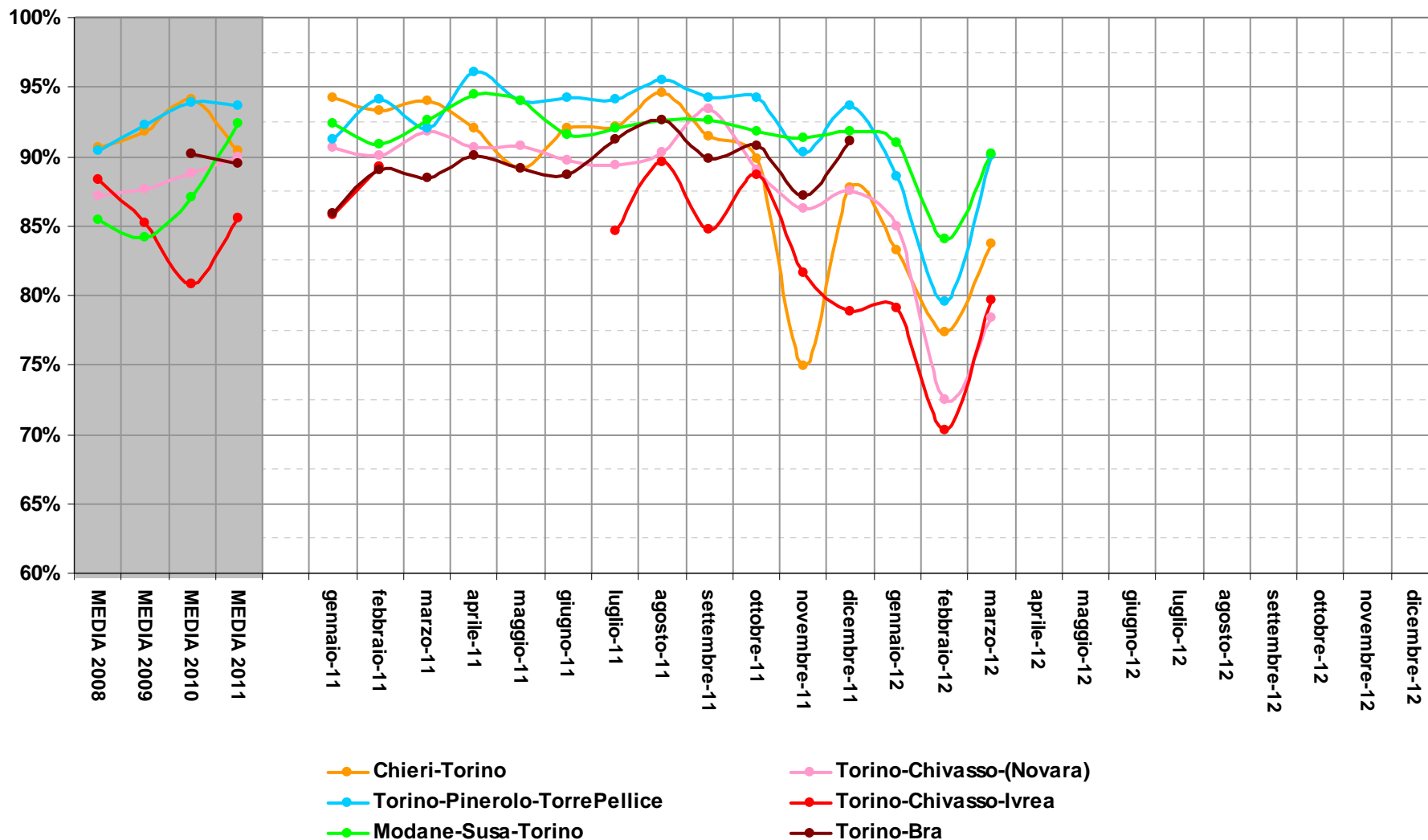
### **MARZO 2012**

A causa della indisponibilità, a livello regionale, del materiale rotabile necessario ad effettuare tutti i servizi programmati, nel corso del mese sono state registrate numerose soppressioni. In particolare il servizio sulla linea Pinerolo-Torre Pellice è stato interamente esercito con bus sostitutivi fino al 24 marzo.

Il 1 marzo uno sciopero nazionale del trasporto ferroviario di 4 ore ha provocato la soppressione di 64 treni

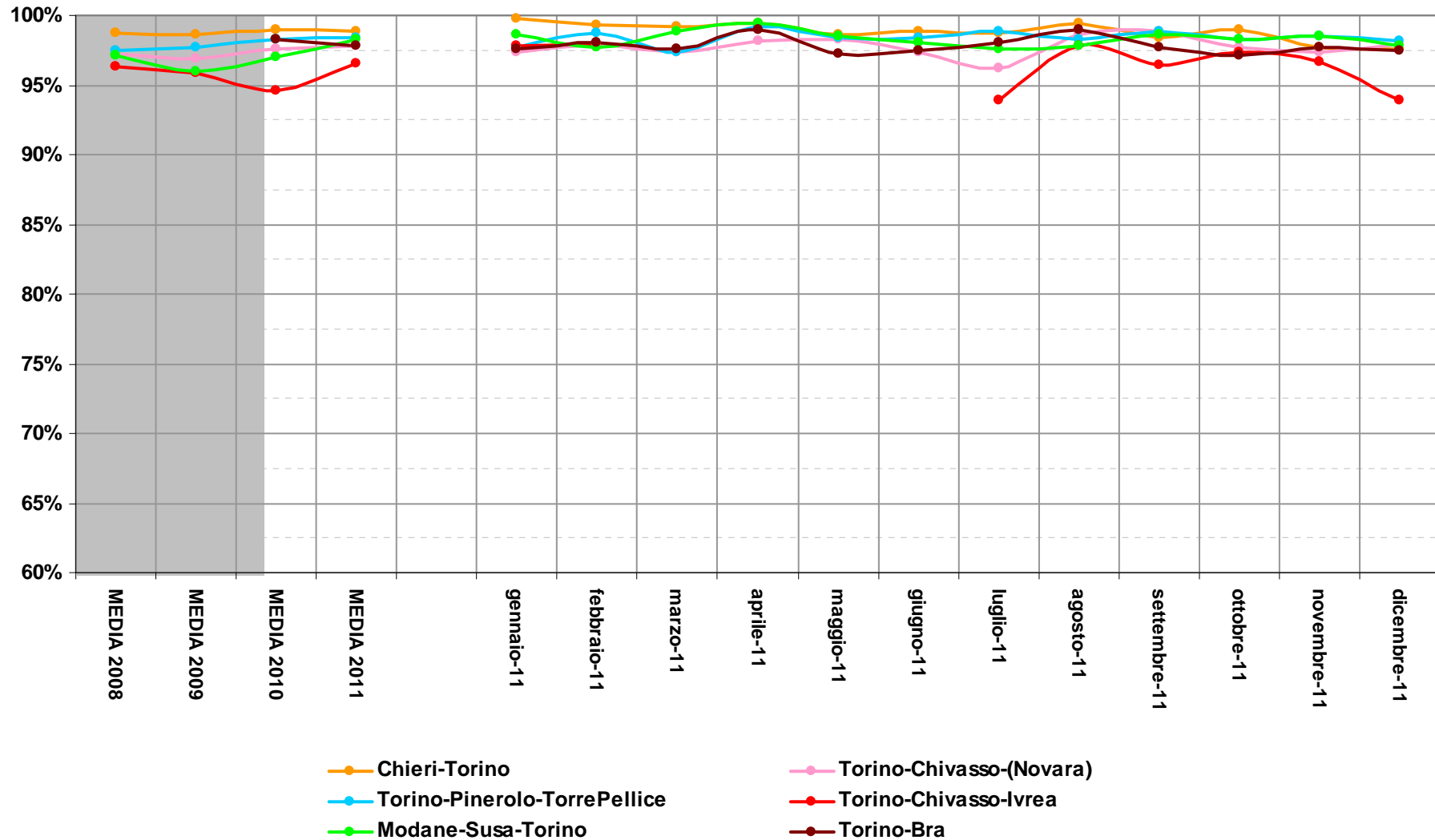
il 13 marzo uno sciopero sulla rete ferroviaria piemontese di 12 ore ha provocato la soppressione di 65 treni

## PUNTUALITA' 0-5 MINUTI

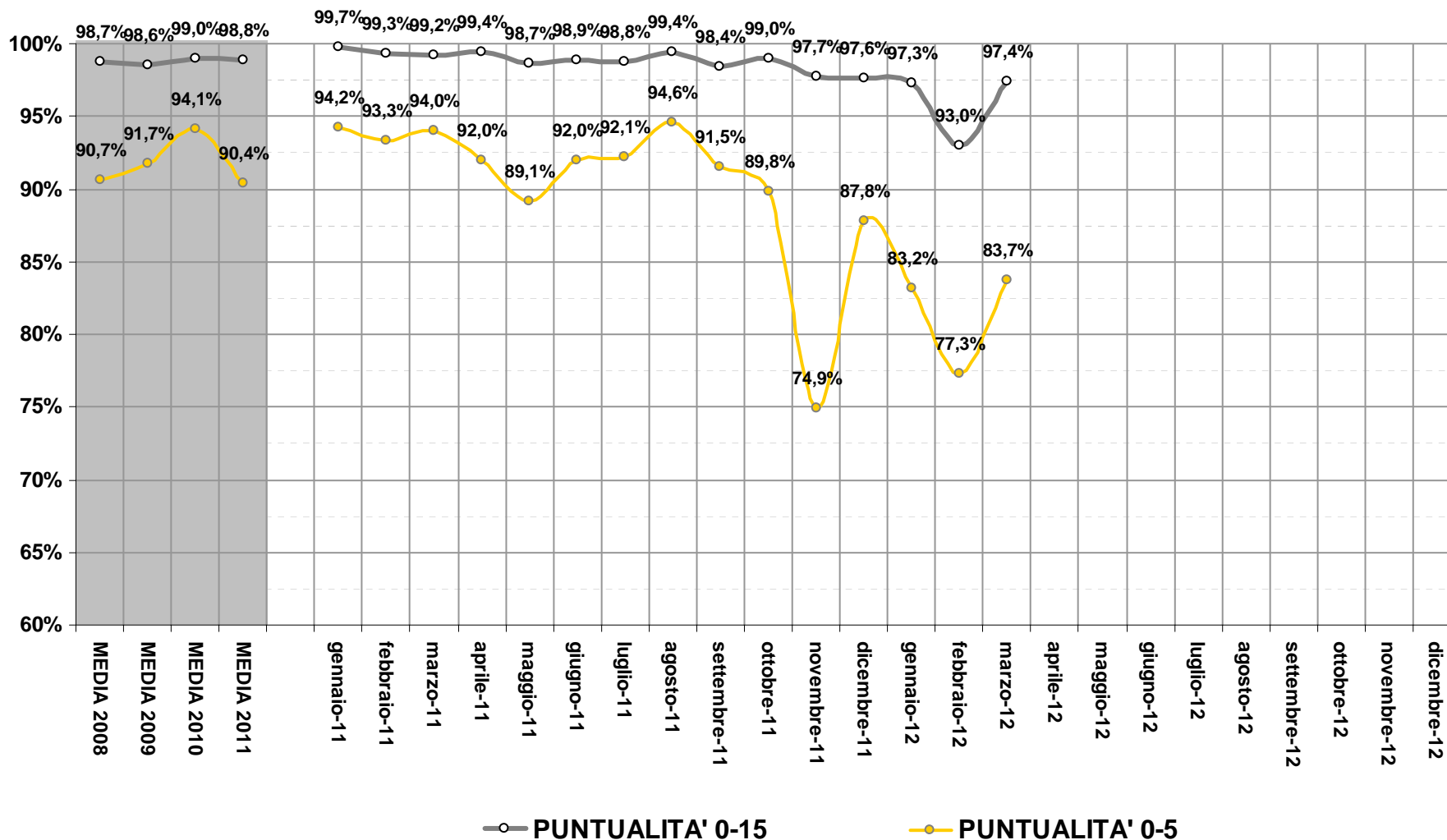




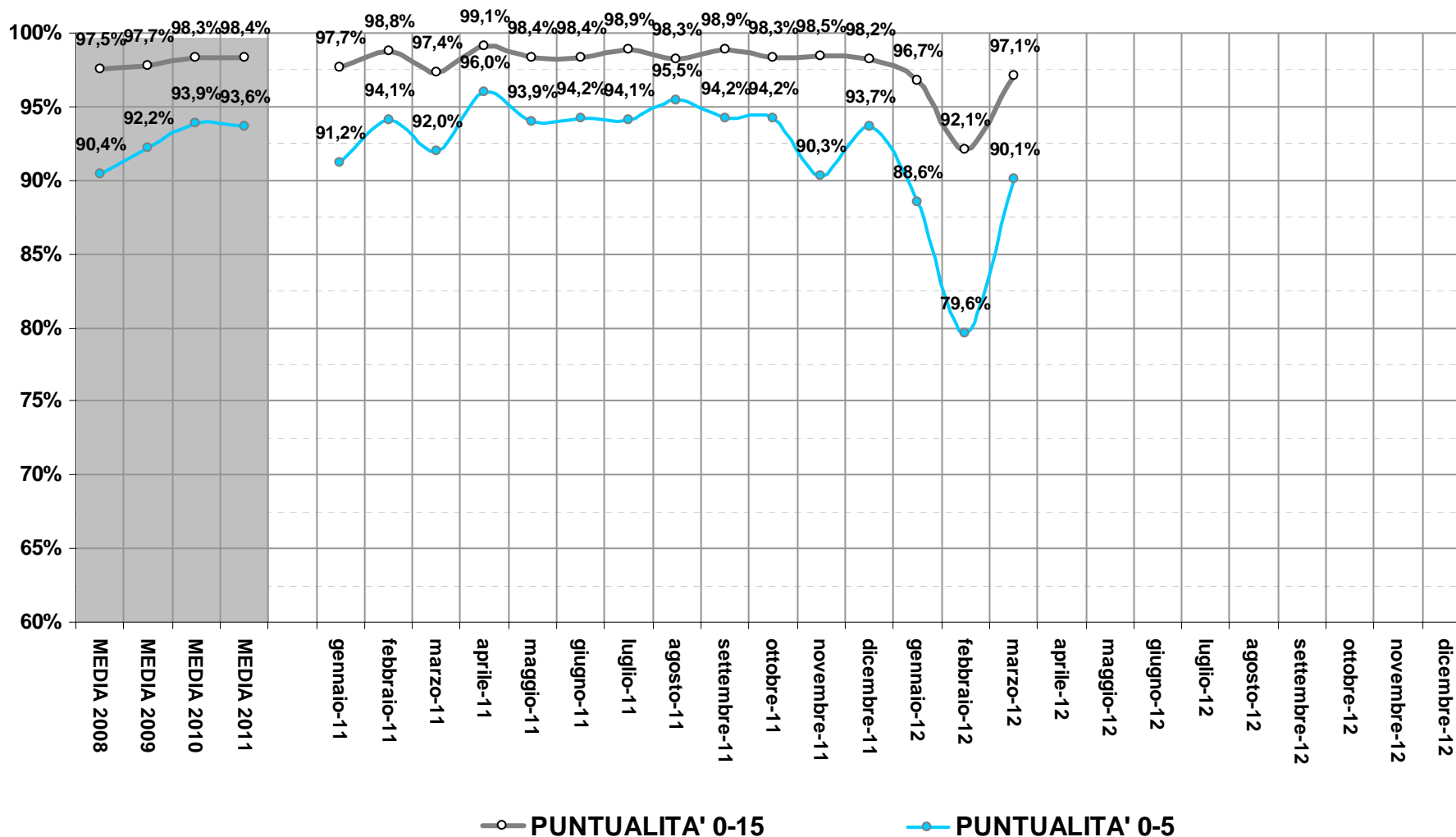
## PUNTUALITA' 0-15 MINUTI



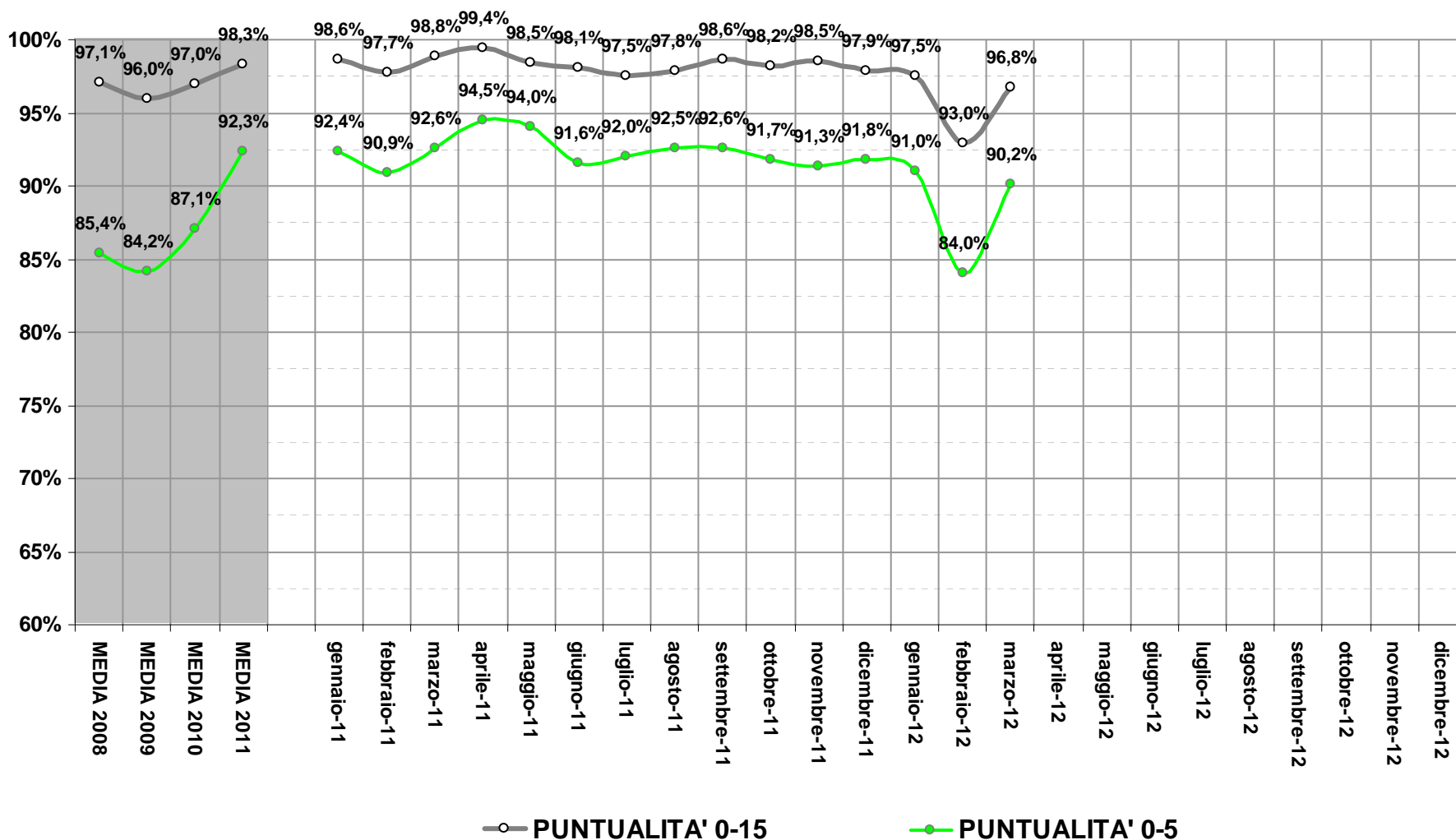
### CHIERI-TORINO-SETTIMO



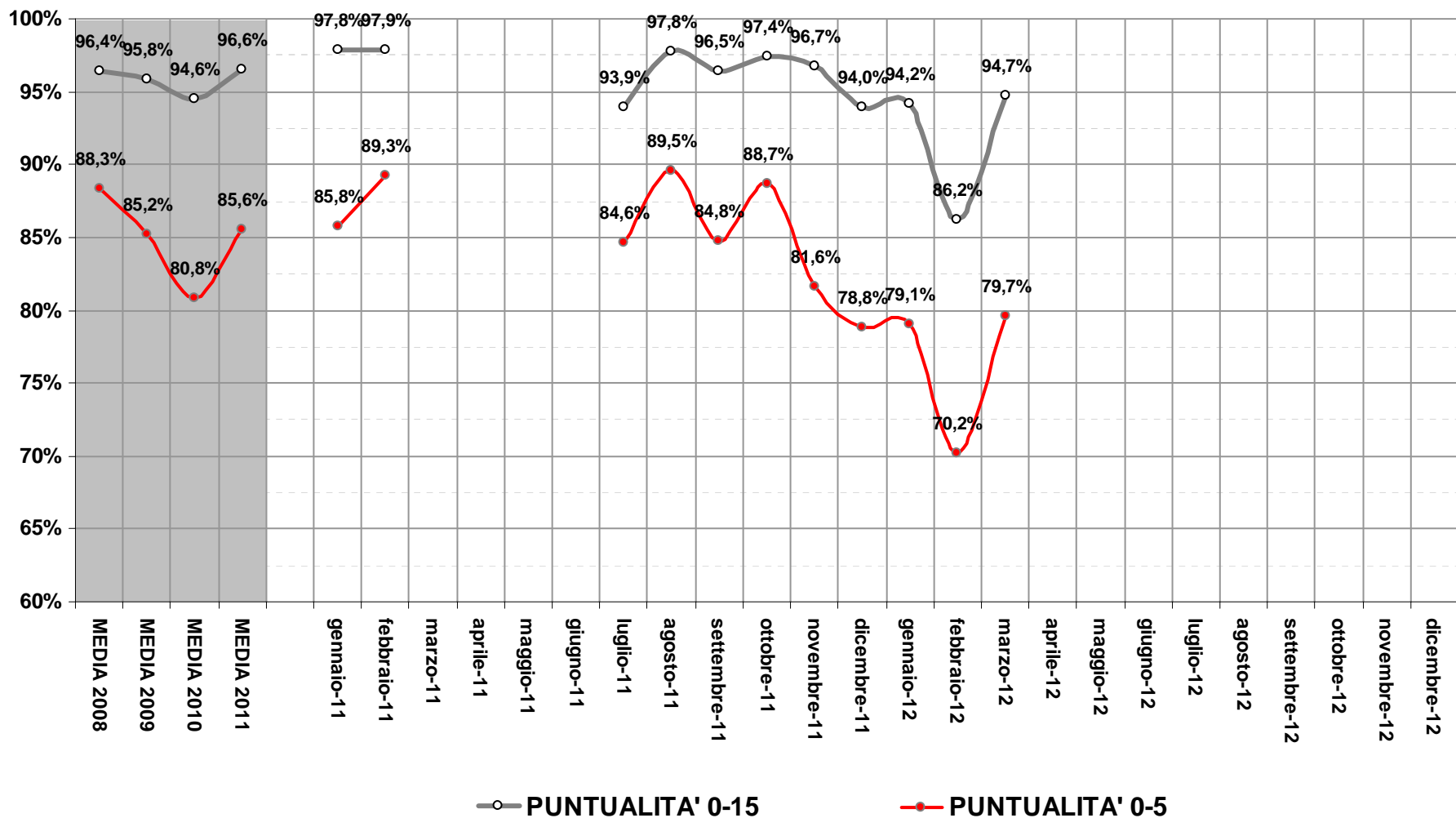
## TORINO-PINEROLO-TORRE PELLICE



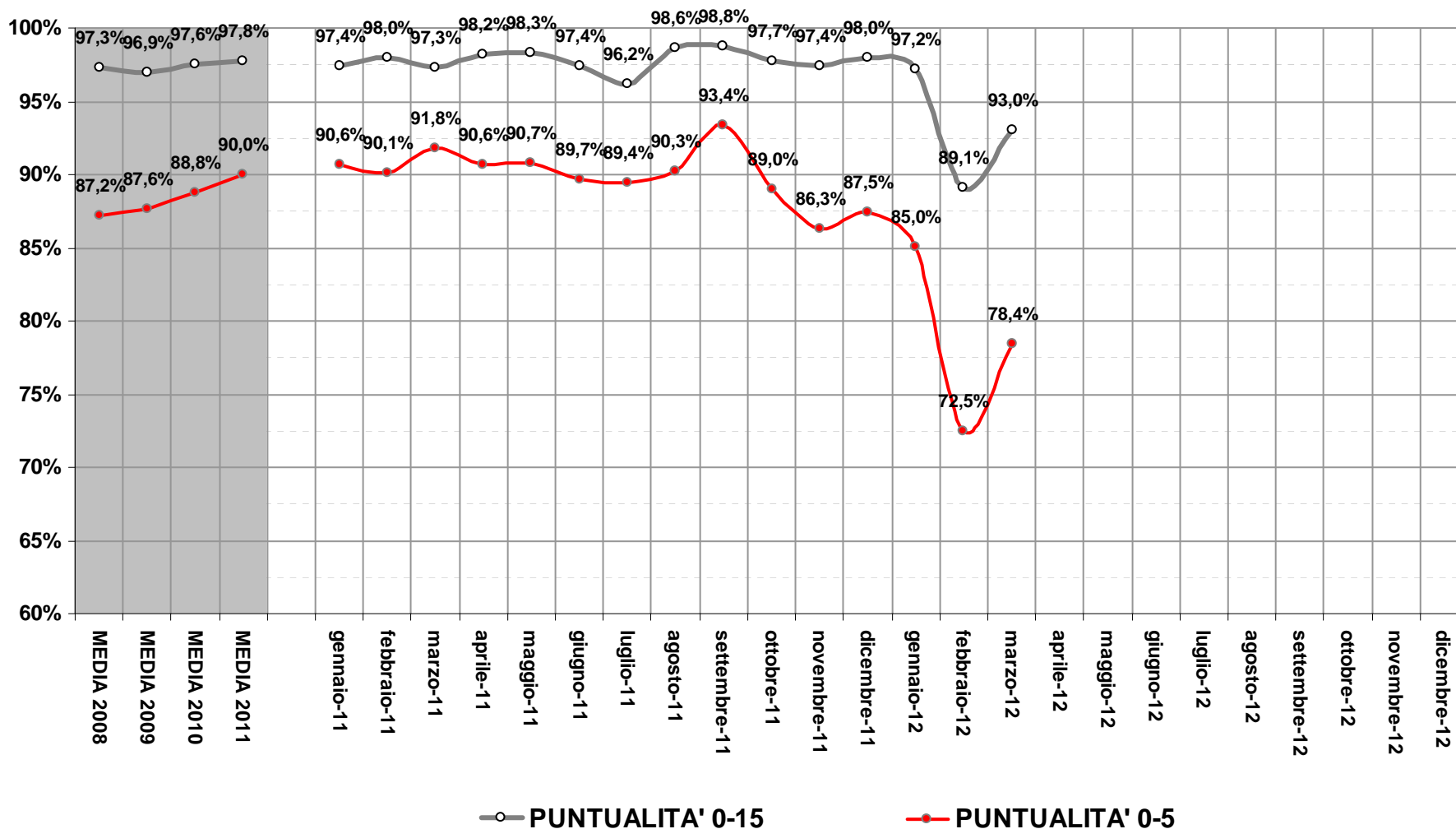
**MODANE-SUSA-TORINO**



## TORINO-CHIVASSO-IVREA



## TORINO-CHIVASSO-(NOVARA)



## TORINO-BRA

