



**Agenzia Mobilità  
Metropolitana Torino**  
Consorzio tra Enti Locali



## **SERVIZI FERROVIARI REPORT PUNTUALITÀ TRENI**

**DATI PER TRENO ORDINATI PER PUNTUALITÀ**



### **PUNTUALITÀ**

treni effettuati

ritardo medio in arrivo

numero treni per fascia di ritardo in arrivo

ritardo medio in partenza

**2010  
GIUGNO**

## PREMESSA

I dati riportati nel presente documento sono frutto di un'elaborazione dell'Agenzia Metropolitana per la Mobilità sui dati della banca dati PIC-RFI relativi ai treni di propria competenza. I dati sono relativi alla rete ferroviaria gestita da RFI<sup>1</sup>.

I dati non prevedono l'utilizzo di **nessuno standard di esclusione** (quindi vengono registrati anche i ritardi dovuti a eventi eccezionali, scioperi o lavori).

1. La linea Chieri-Torino-Rivarolo-Pont si svolge tra Settimo e Pont su rete ferroviaria GTT, non rilevata nel sistema PIC. Per questo i dati sono riferiti alla sola tratta Chieri-Settimo. Per i treni che hanno origine o fine corsa a Rivarolo o Pont, il ritardo in partenza o in arrivo è rilevato a Settimo. Le soppressioni parziali nella tratta tra Settimo e Pont non sono rilevate.

## GLOSSARIO

**PERIODICITA'**: periodo di effettuazione del treno

**TRENO EFFETTUATO**: treno che ha svolto per intero il servizio programmato (un treno parzialmente soppresso non è conteggiato tra i treni effettuati)

**TRENO INTERAMENTE SOPPRESSO**: treno programmato non effettuato

**TRENI PARZIALMENTE SOPPRESSO**: treno che non ha effettuato una parte del percorso programmato

**TRENO SOPPRESSO**: treno parzialmente o interamente soppresso

**RITARDO ARRIVO**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in arrivo a destino.

**RITARDO PARTENZA**: minuti di ritardo (espressi in minuti e decimi di minuto) del treno in partenza dall'origine del servizio.

**RITARDO MEDIO ARRIVO**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in arrivo a destino

**RITARDO MEDIO PARTENZA**: media (espressa in minuti e decimi di minuto) dei minuti di ritardo di un treno o un gruppo di treni in partenza dall'origine del servizio

**TRENI XX-YY min**: numero di treni arrivati con un ritardo compreso tra XX e YY minuti.

**TRENI >XX min**: numero di treni arrivati con un ritardo superiore a XX minuti.

**PUNTUALITA' 0-X**: percentuale di treni con un ritardo in arrivo inferiore a X minuti sul totale dei treni effettuati



 **DIARIO**

Al fine di una migliore interpretazione dei dati in questa sezione sono riportati particolari eventi che hanno portato a ritardi e soppressioni sulle linee.

**GIUGNO 2010**

Il 13 giugno è entrato in vigore il nuovo orario ferroviario

Il 25 giugno uno sciopero di 4 ore del personale GTT ha provocato la soppressione di 1 treno della linea Chieri-Torino-Settimo

 **PERIODICITA'**

**SEMPRE:** treno permanente

**FER6:** si effettua nei giorni lavorativi dal lunedì al sabato

**FER5:** si effettua nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì

**SAB:** si effettua il sabato lavorativo

**FEST:** si effettua nei giorni festivi

**noSAB:** soppresso il sabato