

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/03/2008 n. 3

Il giorno 26/03/2008, a partire dalle ore 10, presso la sede dell'Agenzia in via Belfiore n. 23/C, Torino, sono presenti i componenti del Consiglio d'Amministrazione di seguito indicati:

Giovanni Nigro – Presidente
Daniele Borioli – Consigliere
Franco Campia – Consigliere
Marta Colombo - Consigliera
Tullio Gazziero - Consigliere
Celeste Martina – Consigliere
Roberto Seymandi - Consigliere

E' presente, in qualità di Segretario a tal fine autorizzato dall'Ente di appartenenza, la dr.ssa Elisabetta Bove, dirigente del Comune di Torino.

E' inoltre presente il Vice Direttore, ing. Cesare Paonessa.

.....omissis.....

OGGETTO: Protocollo d'intesa per l'approfondimento di ipotesi di tracciato della linea 2 di Metropolitana, nel quadrato sud-ovest dell'area metropolitana, da Rivalta di Torino-Orbassano a Torino. – Approvazione schema.

A relazione del Presidente Giovanni Nigro

La Regione Piemonte, con i propri strumenti di pianificazione (Terzo Piano Regionale dei Trasporti e delle Comunicazioni – dicembre 2004), nell'ambito dell'Asse strategico 1 (“aumentare la competitività economica, sociale e ambientale della mobilità collettiva”), ha articolato la linea d'azione tendente a “migliorare l'efficienza e la competitività del sistema di trasporto collettivo”, con l'azione rivolta ad “ampliare e potenziare il sistema delle linee di metropolitana”.

Anche la Provincia di Torino, nell'ambito del proprio Piano Territoriale di coordinamento, dichiara di voler “attivare politiche per la riduzione di volumi di traffico veicolare privato, potenziando il sistema di trasporto pubblico, soprattutto su ferro (rete ferroviaria regionale, metropolitana e urbana) e realizzare una integrazione funzionale intermodale tra il sistema su ferro e su strada”.

Tra i propri scopi istituzionali, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile nell'area metropolitana di Torino, ottimizzando i servizi di trasporto pubblico locale, mediante, tra l'altro la pianificazione delle strategie di sviluppo del sistema della mobilità, la programmazione dello sviluppo delle infrastrutture, del materiale rotabile e delle tecnologie di controllo, della quantità e qualità del servizio, e delle risorse per la gestione e gli investimenti del sistema di trasporto collettivo (art. 3, comma 1, lett. a e b).

In tale contesto è stato elaborato dall'Agenzia per la Mobilità Metropolitana il documento “Linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino”, sintesi delle attività svolte dal Gruppo di lavoro costituito da Città di Torino, Agenzia e GTT S.p.A.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/03/2008 n. 3

Con il documento sono state esplorate quattro opzioni di tracciato della seconda linea di metropolitana, con invarianza nel collegamento tra il centro di Torino e la zona sud (Orbassano-Torino L.go Orbassano), nel quadro di sviluppo di lungo termine del sistema di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Torino e con scenari di cui vengono valutati gli effetti in termini di mobilità motorizzata servita, di livelli di servizio offerto, di scelta dei modi di trasporto, di efficacia del sistema complessivo di trasporto pubblico.

Il documento è stato assunto, con deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 4 aprile 2006, quale elaborato base delle proprie decisioni sul futuro del sistema di trasporto.

La programmazione dei servizi dell'Agenzia prevede che (Programma Triennale dei Servizi di Agenzia approvato dall'Assemblea il 14 giugno 2007, approvato definitivamente, con modificazioni, dal consiglio d'Amministrazione nella seduta del 07/02/2008), in uno scenario proiettato nel periodo 2020-2025, sia progettata e realizzata la seconda linea di metropolitana; il Programma prevede altresì la realizzazione della futura linea di servizio ferroviario SFM5 di collegamento tra Torino e l'ospedale San Luigi.

Ciò renderà necessario studiare, anche in relazione alla diversa scansione temporale delle opere, la possibile interazione tra i due sistemi, oltre che l'individuazione di punti di interscambio tra ferrovia, metropolitana e sistema autostradale e tangenziale, il posizionamento ottimale del terminale sud-ovest della linea 2 della Metropolitana e le eventuali nuove fermate lungo la linea.

E' pertanto necessario proseguire nel lavoro di approfondimento delle ipotesi di realizzazione della linea 2 di Metropolitana di Torino mediante un Gruppo di Lavoro, appositamente costituito che sarà costituito secondo quanto previsto dal Protocollo d'intesa, il cui schema è allegato alla presente deliberazione (Allegato A).

Visto l'art. 3 dello Statuto in ordine agli scopi dell'Agenzia e l'esercizio delle funzioni e compiti ad essa conferiti.

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del vice-direttore generale ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi

- 1) di approvare per le motivazioni indicate in narrativa, lo schema di "Protocollo d'intesa per l'approfondimento di ipotesi di tracciato della linea 2 di Metropolitana, nel quadrato sud-ovest dell'area metropolitana, da Rivalta di Torino-Orbassano a Torino, allegandolo alla presente deliberazione per fame parte integrante e sostanziale" (Allegato A);
- 2) di dare atto che il Presidente dell'Agenzia provvederà alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

ESTRATTO DEL VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 26/03/2008 n. 3

- 3) di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione, con successiva votazione separata, espressa e favorevole di tutti gli intervenuti.

.....omissis.....

F.to
IL SEGRETARIO
Dr.ssa Elisabetta Bove

F.to
IL PRESIDENTE
Dr. Giovanni Nigro

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 26/03/2008

| N. 5 dell'ordine del giorno |Allegato A

(SCHEMA DI)

PROTOCOLLO D'INTESA PER L'APPROFONDIMENTO DI IPOTESI DI TRACCIATO DELLA LINEA 2 DI METROPOLITANA, NEL QUADRATO SUD-OVEST DELL'AREA METROPOLITANA, DA RIVALTA DI TORINO-ORBASSANO A TORINO

TRA

- l'AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA, rappresentata da Giovanni NIGRO, in qualità di Presidente;
- la REGIONE PIEMONTE, rappresentata da Daniele BORIOLI, in qualità di Assessore pro tempore ai Trasporti e Infrastrutture;
- la PROVINCIA DI TORINO, rappresentata da Franco CAMPIA, in qualità di Assessore pro tempore ai Trasporti e Grandi Infrastrutture;
- il COMUNE DI TORINO, rappresentato da Maria Grazia SESTERO, in qualità di Assessore pro tempore ai Trasporti e Viabilità;
- il COMUNE DI BEINASCO, rappresentato da Gilberto GIUFFRIDA, in qualità di Sindaco pro tempore;
- il COMUNE DI ORBASSANO, rappresentato da Carlo MARRONI, in qualità di Sindaco pro tempore;
- il COMUNE DI RIVALTA DI TORINO, rappresentato da Amalia NEIROTTI, in qualità di Sindaco pro tempore.

PREMESSO

- che la Regione Piemonte sui propri strumenti di programmazione, segnatamente il III schema di Piano Regionale dei Trasporti e delle Comunicazioni del dicembre 2004, per quanto riguarda i livelli d'azione del piano strategico dell'area metropolitana fa esplicito riferimento ad "ampliare e potenziare il sistema delle linee di metropolitana" (Asse strategico 1: aumentare la competitività economica, sociale e ambientale della mobilità collettiva);

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 26/03/2008

| N. 5 dell'ordine del giorno |Allegato A

- che in data 20/3/2006 l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha reso noto il documento dal titolo "Linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino", sintesi delle attività svolte dal Gruppo di Lavoro costituito da Città di Torino, Agenzia per la Mobilità Metropolitana e GTT S.p.A.
- che detto documento esplora le ipotesi di tracciato della seconda linea di metropolitana nel quadro di sviluppo di lungo termine del sistema di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Torino, e quindi include le alternative di tracciato della Ferrovia Torino-Ceres, nell'individuazione di scenari di cui vengono valutati gli effetti in termini di mobilità motorizzata servita, di livelli di servizio offerto, di scelta dei modi di trasporto, di efficacia del sistema complessivo di trasporto pubblico;
- che le quattro opzioni di tracciato relative alla Linea 2 di metropolitana, contenute nel documento, riguardano tutte soluzioni alternative per la sola tratta che collega il centro di Torino con i diversi terminali nord mentre risulta invariata quella sud: Orbassano - Torino Largo Orbassano;
- che detto studio è stato assunto, con deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 4 aprile 2006, quale elaborato base delle proprie decisioni sul futuro del sistema di trasporto;
- che nel Programma Triennale di Attuazione 2007-2009 dei servizi di trasporto pubblico locale dell'area metropolitana di Torino dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana si fa esplicito riferimento a "Progettazione e realizzazione della seconda linea di metropolitana (scenario ipotetico2020-2025)";
- che sarà necessario studiare la possibile interazione con la futura linea di servizio ferroviario per l'ospedale San Luigi (SFM 5), prevista nella programmazione dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, anche tenendo conto della diversa scansione temporale delle opere;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 26/03/2008

| N. 5 dell'ordine del giorno |Allegato A

- che la Provincia di Torino, sin dal 1999, nell'ambito del proprio Piano Territoriale di Coordinamento, dichiara di voler "Attivare politiche per la riduzione di volumi di traffico veicolare privato, potenziando il sistema di trasporto pubblico, soprattutto su ferro (rete ferroviaria regionale, metropolitana e urbana) e realizzare una integrazione funzionale intermodale tra il sistema su ferro e su strada.";

SI CONVIENE E APPROVA QUANTO SEGUE

1. Gli Enti sottoscrittori del presente Protocollo di Intesa si impegnano a promuovere la progettazione del prolungamento della linea 2 della Metropolitana da Torino in direzione di Orbassano e viceversa individuando il tracciato attraverso un gruppo di lavoro appositamente costituito dai rappresentanti dei soggetti promotori;
2. il gruppo di lavoro, tenendo conto dell'assetto finale della Linea 1 della Metropolitana e dell'attivazione del Servizio ferroviario metropolitano, si impegna ad individuare:
 - eventuali nuove fermate necessarie lungo la linea
 - i punti di interscambio tra ferrovia, metropolitana e sistema autostradale e tangenziale
 - la posizione ottimale del terminale sud-ovest della Linea 2 della Metropolitana

Letto, firmato e sottoscritto

Torino,

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana _____

Per la Regione Piemonte _____

Per la Provincia di Torino _____

Per il Comune di Torino _____

Per il Comune di Beinasco _____

Deliberazione CDA 3/5 del 26/03/2008

Pag. 6 di 8

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 26/03/2008

| N. 5 dell'ordine del giorno | Allegato A

Per il comune di Orbassano _____

Per il Comune di Rivalta di Torino _____

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 26/03/2008

| N. 5 dell'ordine del giorno | Allegato A

La presente deliberazione è inviata in copia conforme all'albo pretorio del Comune di Torino perché sia pubblicata per 15 gg consecutivi.

Torino, 15/05/2008

Il Responsabile U.O. Giuridico, Personale, Contratti
Antonio Camposeo

TIMBRO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicato all'albo pretorio Città di Torino dal
16/05/2008 al 31/05/2008.
Torino, 3 giugno 2008.
V° p. Il Segretario Generale