

**Oggetto**     **Concessione in affidamento diretto art. 5 comma 6 reg. CE 1370/2007 del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" procedura 2016/S 001-000062 – CIG 763101619E - Posticipo termine presentazione offerta**

Determinazione del direttore generale

## **Decisione**

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell'ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di posticipare alle ore 12:00 del 18/03/2019 il termine per la presentazione delle offerte della procedura di affidamento diretto del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" di cui all'avviso pubblicato su Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 2016/S 62-2016-IT del 02/01/2016 successivamente rettificato su Gazzetta ufficiale dell'Unione n. 2017S 129-264587 del 08/07/2017.

## **Motivazione**

Con determinazione n. 491/2018 del 22/09/2018, tra l'altro, si è

- dato atto della conclusione della fase di consultazione e confronto (Fase B) relativa alla procedura di affidamento diretto del servizio ferroviario SFM Torino - "bacino metropolitano" di cui all'avviso pubblicato su Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 2016/S 62-2016-IT del 02/01/2016 successivamente rettificato su Gazzetta ufficiale dell'Unione n. 2017S 129-264587 del 08/07/2017, intervenuta con i seguenti Operatori Economici (OE):
  - TRENITALIA S.p.A. con sede in Piazza della Croce Rossa, 1, 00161 Roma – P. I.V.A. e C.F. 05403151003;
  - CONSORZIO STABILE RAIL.TO, con sede in Corso Giulio Cesare, 15, 10152 Torino - P. I.V.A. e C.F. 11740910010;
- definito il termine per la presentazione delle offerte in n. 90 giorni dalla data di trasmissione della lettera d'invito prevedendo l'estensibilità di detto termine di ulteriori 30 giorni, su richiesta anche di un solo OE, da presentarsi entro il 60° giorno dalla data di trasmissione della lettera d'invito.

In data 22/09/2018 è stata trasmessa agli OE la lettera d'invito a presentare offerta, corredata dei relativi allegati.

Con la lettera d'invito è stato indicato nel giorno 21/12/2018 (ore 12:00) il termine per la presentazione dell'offerta, prevedendo inoltre che il predetto termine possa essere posticipato di ulteriori 30 giorni, su richiesta anche di un solo OE, purché tale richiesta sia presentata (a mezzo PEC) entro il 21/11/2018.

La lettera d'invito prevedeva inoltre l'impegno dell'Agenzia a rispondere ai quesiti e richieste di chiarimenti purché presentati dagli OE entro il 30/10/2018.

Con nota prot. 9527 del 23/10/2018 è stato chiesto all'Agenzia di posticipare il termine di presentazione delle offerte di 30 giorni e, conseguentemente di rideterminare il termine per la proposizione di richieste di chiarimenti ed informazioni.

In relazione a quanto sopra con determinazione n. 595 del 15/11/2018 è stato definito il nuovo termine per la presentazione delle offerte nel giorno lunedì 21/01/2019, ore 12:00, posticipando altresì il termine per la presentazione di richieste di chiarimenti e quesiti al 30/11/2019.

Successivamente con nota prot. Ag. 11200 del 13/12/2018, il Consorzio RAIL.TO ha richiesto di posticipare il termine di presentazione delle offerte di ulteriori 30 giorni in quanto, tra l'altro, il posticipo del termine rileverebbe ai fini del reperimento delle garanzie richieste nella lettera d'invito, anche con riferimento agli obblighi previsti dallo schema di contratto.

Con nota prot. Ag. 11305 del 17/12/2018, la società Trenitalia ha chiesto che il termine per la presentazione delle offerte, già rideterminato con determinazione 595/2018, sia ulteriormente prorogato, al fine di consentire la predisposizione della proposta progettuale, di ulteriori 150 giorni.

La richiesta di proroga di Trenitalia pone come principali motivazioni due questioni, non oggetto di specifici quesiti nei termini previsti dalla lettera d'invito e successivo periodo di proroga, ma i cui temi sono stati già trattati nell'ambito della consultazione:

- la capacità infrastrutturale del "nodo di Torino" ed in particolare del "bivio Crocetta"; la specifica tematica è stata affrontata nella fase di consultazione, sin dal novembre 2017, e gli esiti della consultazione, confermati nella lettera d'invito nell'ambito dei documenti allegati, ribadiscono come la capacità dell'infrastruttura descritta, rappresenti un vincolo di progetto posto dall'EC<sup>2</sup>; sulla base di tale vincolo gli OE potranno formulare la propria proposta progettuale;
- gli investimenti connessi al "Piano nazionale di implementazione di ERMTS" emanato dal MIT; la specifica tematica è stata affrontata nella fase di consultazione con esiti, confermati nella lettera d'invito nell'ambito dei documenti allegati, che chiariscono che tale aspetto non debba essere considerato ai fini della redazione della proposta progettuale, anche con riferimento alla fase iniziale di sperimentazione.

\*\*\*

Con nota prot. 11466 del 20/12/2018 l'Agenzia ha provveduto a rispondere ai quesiti che gli OE avevano proposto entro il termine del 30/11/2018.

Considerato il tempo utilizzato per rispondere ai quesiti e tenuto conto delle esigenze manifestate dagli OE con le richieste di proroga sopra citate, l'Agenzia, al fine di consentire agli OE di predisporre le proprie proposte progettuali e le relative offerte, ritiene opportuno estendere ulteriormente il termine per la presentazione delle offerte già ridefinito con la determinazione 595/2018.

Tenuto conto del numero di chiarimenti a cui l'Agenzia ha fornito risposta, nel complesso 54, di cui ben 44 con la nota 11466/2018, si ritiene quindi di posticipare il termine di presentazione delle offerte al giorno lunedì 18 marzo 2019, ore 12:00.

### **Attenzione**

Il presente provvedimento è pubblicato nella pagina Gare trasporto pubblico della Sezione Bandi di gara e contratti di Amministrazione trasparente del Sito internet dell'Agenzia.

Il direttore generale  
*Cesare Paonessa*

Atto prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale

(D.Lgs. N 82/2005 e ss.mm.)

Torino, lì 24 dicembre 2018

---

<sup>1</sup> Ai sensi degli artt. 107 e 183 del T.U.E.L. approvato con D.Lvo n. 267 del 18/08/2000, dell'art. 18 comma 3 dello Statuto dell'Agenzia. Il Consiglio di amministrazione dell'Agenzia, con deliberazione n. 42 del 22 dicembre 2017, ha incaricato l'ing. Cesare Paonessa direttore generale dell'Agenzia della mobilità piemontese. Inoltre, ai sensi della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 2 del 1 marzo 2013, l'ing. Cesare Paonessa esercita le funzioni che lo Statuto e i Regolamenti attribuiscono al Segretario dell'Agenzia.

<sup>2</sup> Cfr. Nota 12 Allegato I - "Indirizzi per la proposta progettuale" alla Lettera d'invito.