

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 1 di 16</b>

## **ALLEGATO 1**

### **ELENCO DEI SERVIZI**

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL’AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 2 di 16</b>

## INDICE

<b>1. ELENCO AUTOLINEE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. CALENDARIO STANDARD.....</b>	<b>5</b>
<b>3. PROGRAMMI DI ESERCIZIO .....</b>	<b>6</b>
<b>4. SERVIZI A CHIAMATA.....</b>	<b>8</b>
<b>MEBUS/AREA NORD-EST - MAPPA DEI COMUNI INTERESSATI E PRINCIPALI FERMATE .....</b>	<b>11</b>
<b>MEBUS/PRESIDI SANITARI - MAPPA DEI COMUNI INTERESSATI E PRINCIPALI FERMATE .....</b>	<b>12</b>
<b>MEBUS/AREA NORD-EST – MATRICE DELLE DISTANZE .....</b>	<b>13</b>
<b>MEBUS/PRESIDI SANITARI – MATRICE DELLE DISTANZE.....</b>	<b>14</b>
<b>MEBUS/AREA NORD-EST – MATRICE DELLE TARIFFE.....</b>	<b>15</b>
<b>MEBUS/PRESIDI SANITARI – MATRICE DELLE TARIFFE.....</b>	<b>16</b>


## 1. ELENCO AUTOLINEE

La seguente Tabella riporta l'elenco dei servizi oggetto di affidamento (numero di riferimento di ciascuna Autolinea e relativa descrizione di sintesi del percorso). Il dettaglio dei Programmi di Esercizio (PEA) di ciascuna Autolinea interessata, completo di specifica dei percorsi e relative corse (lunghezza, orari e frequenze di effettuazione) è riportato nell'[Allegato 2](#) al disciplinare di gara.

<b>AUTOLINEA</b>	
<b>Num.</b>	<b>Descrizione</b>
73	Borgo Aie - Carmagnola (Teksid)
75	Trofarello - Nichelino - Sito Rivalta
85	Torino - Sito Rivalta
103	Trofarello/Movicentro - Moncalieri
117	Torino - FIAT Rivalta
165	Torino - Ciriè
166	Torino - Bosconero
175	Torino - Superga - Baldissero - Chieri
176	Chieri - Riva (Aspera - 3 percorsi)
177	Torino - Pino - Chieri
178	Chieri - Tetti Ceppi - Pino
179	Torino - Eremo - Pecetto - Chieri
184	Chieri - Pessione - Poirino
185	Chieri - Cambiano - Santena
189	Chieri - Pino galleria - Torino (FIAT Mirafiori)
198	Torino - Orbassano - Volvera
226	Torino - Cafasse - Varisella
240	Carmagnola - Candiolo - FIAT Rivalta
243	Torino (Mirafiori) - Candiolo
244	Candiolo - Vinovo - Carmagnola
246	Torino - Pianezza - Givoletto
247	Torino (Mirafiori) - Alpignano - Pianezza
248	Torino - Molino di Punta
259	Torino - La Loggia - Carignano - Carmagnola
261	Racconigi - La Loggia - None (Merloni)
267	Torino - Vinovo - Piobesi - Carignano
268	Torino - Caselle Aeroporto
305	Settimo - Leinì - Chivasso (PIS)
335	Rivoli - Grugliasco - Settimo (Hitachi)
354	Carignano - Villastellone - Santena
382	Torino - Caselle (Alenia)
431	Piobesi - Moncalieri
432	Alpignano - Rivoli - Orbassano (2)
435	Torino (S. Rita) - Orbassano (Sito)
442	Moncalieri (FS) - Nichelino - Torino - Buttigliera



<b>AUTOLINEA</b>	
<b>Num.</b>	<b>Descrizione</b>
---	MEBUS Settimo (vd. § 1.4)
---	MEBUS Ospedali (vd. § 1.4)

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 5 di 16</b>

## 2. CALENDARIO STANDARD

La seguente Tabella riporta il “Calendario Standard” di riferimento per i servizi di TPL oggetto di affidamento, specificando, per ogni frequenza delle corse previste dai PEA delle Autolinee interessate (vd. [Allegato 2](#) al disciplinare di gara), la tipologia ed il numero di giorni di effettuazione su base annua.

<b>Frequenza</b>	<b>Descrizione</b>	<b>gg/a</b>
1-A	mercatale lunedì escluso agosto	48
2	mercatale martedì	51
2-A	mercatale martedì escluso agosto	47
6-7F	sabato e gg. festivi, domenica compresa	112
FER2	feriale 2 gg. settimana	101
FER2-A	feriale 2 gg. sett. escluso agosto	93
FER3	feriale 3 gg. sett.	152
FER4	feriale 4 gg. settimana	202
FER4-A	feriale 4 gg. sett. escluso agosto	187
FER5	feriale escluso sabato	253
FER5A	feriale escluso sabato solo in agosto	19
FER5-A	feriale escluso sabato e agosto	234
FER5A4	feriale escluso sabato dal 1/8 al 28/8	19
FER5-A4	feriale escluso sabato e dal 1/8 al 28/8	234
FER5E	feriale escluso sabato periodo estivo	62
FER5E-A	feriale escluso sabato periodo estivo escluso agosto	43
FER5-F	feriale escluso sabato e dal 6/8 al 26/8	239
FER5-H	feriale escluso sabato e 2 settimane agosto	244
FER5I	feriale escluso sabato periodo invernale	191
FER5-S	feriale escluso sabato periodo non scolastico	74
FER5-SA	feriale escluso sabato agosto e periodo scolastico	55
FER6	feriale compreso sabato	303
FER6A	feriale compreso sabato solo in agosto	23
FER6-A	feriale compreso sabato escluso agosto	280
FER6-A/B	feriale compreso sabato escluso dal 6/8 al 26/8	286
FER6A4	feriale compreso sabato dal 1/8 al 28/8	23
FER6-A4	feriale compreso sabato e dal 1/8 al 28/8	280
FER6E-A	feriale compreso sabato periodo estivo escluso agosto	52
FER6-H	feriale compreso sabato escluso 2 settimane agosto	292
FER6I	feriale compreso sabato periodo invernale	228
FER6I-S	feriale compreso sabato periodo invernale non scolastico	15
FER6-S	feriale compreso sabato escluso periodo scolastico	90
FER6-SA	feriale compreso sabato escluso agosto e periodo scolastico	67
FER6-SA/B2	feriale compr. sabato per. non scol. escl. 2° e 3°	79


<b>Frequenza</b>	<b>Descrizione</b>	<b>gg/a</b>
	sett.ago	
FEST	Festiva	62
FEST-A	festiva escluso agosto	57
FEST-N	festiva escluso giorno di natale	61
GIOR	giornaliera (feriali e festivi)	365
GIORA	giornaliera solo agosto	28
GIOR-A	giornaliera escluso agosto	337
GIORE	giornaliera periodo estivo	28
GIOR-N	giornaliera escluso giorno di natale	364
M2G	mercatale 2 gg. sett.	104
SAB	solo sabato	50
SABA	solo sabato in agosto	4
SAB-A	solo sabato escluso agosto	46
SABEW	sabato estivo escluso agosto	9
SABI	solo sabato periodo invernale	37
SAB-S	solo sabato non scolastico	16
SAB-X	solo sabato non scolastico escluso agosto	12
SCOL	Scolastica	213
SCOL1	scolastica lunedì	36
SCOL3	scolastica mercoledì	36
SCOL6	scolastica sabato	34
SCOLG2	scolastica 2 gg. sett.	72
SCOLG3	scolastica 3 gg. sett.	107
SCOLG4	scolastica 4 gg. sett.	143
SCOLG5	scolastica 5 gg. sett.	179

### **3. PROGRAMMI DI ESERCIZIO**

Le Tabelle riportate in [Allegato 2](#) al disciplinare di gara descrivono i Programmi di Esercizio (PEA), vigenti alla data di pubblicazione del bando di gara, delle Autolinee che costituiscono i servizi di TPL oggetto di affidamento.


I suddetti PEA sono stati estratti dalla “banca dati” regionale di riferimento, denominata OMNIBUS, che definisce per ciascuna Autolinea i seguenti principali parametri:

- *percorsi*, ciascuno dei quali caratterizzato da un codice di riferimento, da una descrizione sintetica delle tratte/località interessate e da una sequenza di fermate (identificate come “nodi OMNIBUS” codificati) e relativa lunghezza espressa in km;
- *corse* afferenti a ciascun percorso sopra definito, per ciascuna delle quali è specificato un codice di riferimento, la frequenza di effettuazione (con riferimento al suddetto “Calendario Standard”), la direzione rispetto al percorso interessato, la lunghezza, le percorrenze su base annua e gli orari di passaggio in corrispondenza di ciascuna fermata principale.

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 7 di 16</b>

Con riferimento ai PEA si rende opportuno evidenziare le seguenti note:

<b>Autolinea</b>	<b>Percorso</b>	<b>Annotazione</b>
246	87	Con riferimento alla linea e al percorso indicati a margine, il programma di esercizio comprende una produzione di servizi stimabile in ca. 85.000 vett*km/anno le cui compensazioni economiche degli obblighi di servizio non sono ricomprese nell'ammontare delle risorse di cui al punto 3.1.a) del disciplinare di gara in quanto derivanti da trasferimenti annuali non strutturali; conseguentemente tale produzione di servizi non è stata calcolata ai fini del punto 3.3 del disciplinare di gara.
268	3 - 4	Con riferimento alla linea e ai percorsi indicati a margine, il programma di esercizio comprende una produzione di servizi stimabile in ca. 127.000 vett*km/anno; per tali servizi non è prevista alcuna compensazione economica degli obblighi di servizio in quanto all'atto della istituzione di detti servizi, d'intesa con l'attuale operatore esercente, le compensazioni sono state valutate pari a zero. Per tali ragioni la produzione di servizi non è stata calcolata ai fini del punto 3.3 del disciplinare di gara.

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL'AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 8 di 16</b>

#### 4. SERVIZI A CHIAMATA

I servizi di TPL possono essere svolti anche con modalità diverse da quelle di linea; in particolare, attraverso la promozione di iniziative volte a creare specifici servizi di TPL “a chiamata”, con l’obiettivo di ottimizzare l’efficienza dei servizi tradizionali (collegamenti di linea ad orari/frequenza fissi), anche estendendone l’accessibilità a beneficio di fasce più ampie di Utenti.

Tali servizi consistono in una forma particolare di TPL, caratterizzata dal fatto che le corse, esercite con autobus anche di ridotte dimensioni (quali minibus) su percorsi e fermate di norma definiti (vd. nel seguito), sono effettuate previo prenotazione da parte dei passeggeri e possono essere gestite ad orari flessibili (in relazione alle specifiche richieste degli Utenti) o fissi (sulla base di un quadro orario di collegamenti pre-definito).

Al momento della stesura del presente Disciplinare, sono attivi nel Territorio dell’Agenzia 2 servizi a chiamata, denominati “MeBUS”, in particolare:

- in *area nord-est*, attivo dal giugno 2008 e dedicato al collegamento tra i Comuni di Leini, Settimo Torinese, Volpiano, San Benigno, Chivasso con recente estensione a Torino/Movicentro Stura, Mappano e Brandizzo;
- in *area sud-ovest* (denominato *MeBUS – Presidi sanitari*), attivo da dicembre 2010 e dedicato attualmente al collegamento dei Comuni di Beinasco, Bruino, Candiolo, Nichelino, Orbassano, Piossasco, Rivalta e Vinovo con i presidi ospedalieri di Candiolo/IRCC e Orbassano/San Luigi.

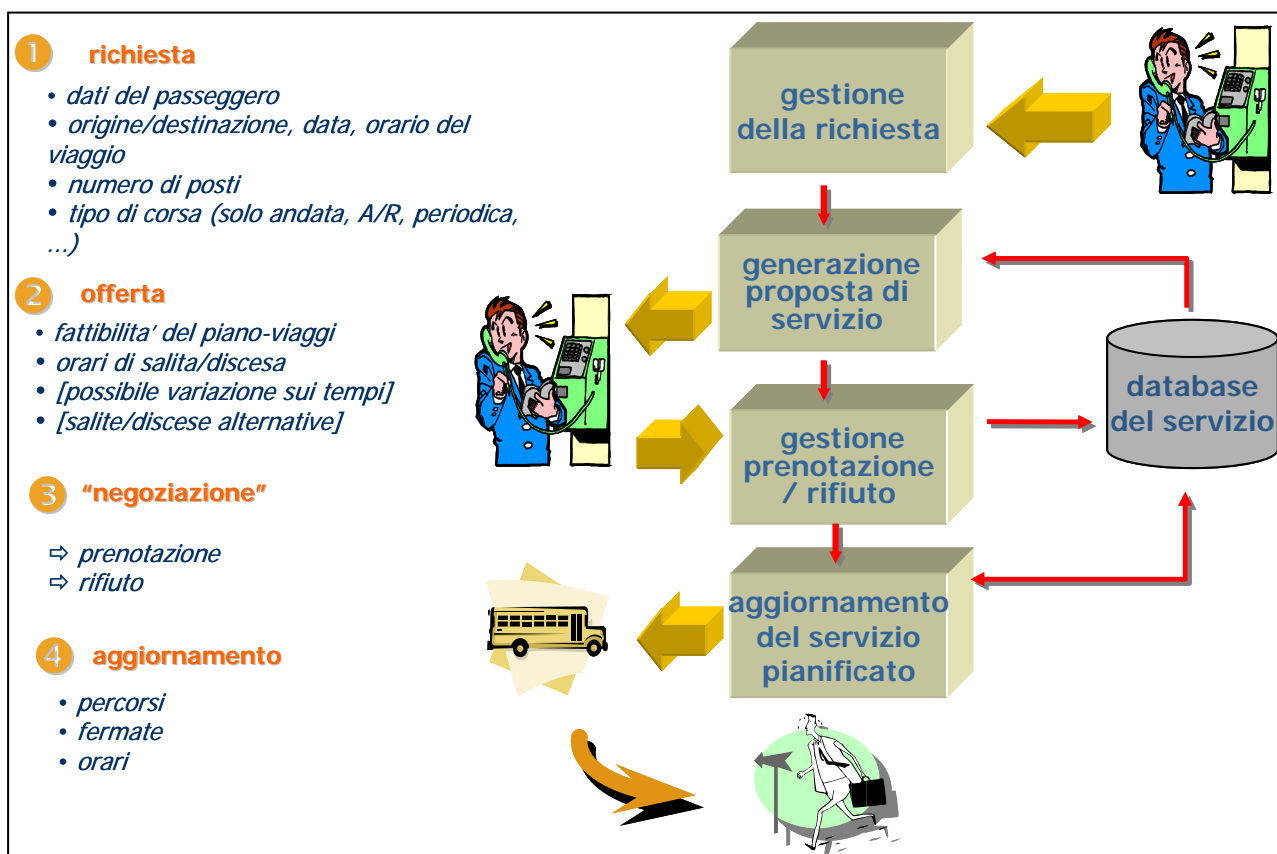
Gli attuali servizi a chiamata MeBUS offrono:

- una efficace risposta a una domanda di mobilità “personalizzata” e all’esigenza di portare il servizio di trasporto ovunque, a costi accettabili, anche dove oggi non è presente: il mezzo si muove e raggiunge il punto di incontro con l’Utenza solo se c’è una richiesta;
- un trasporto con percorsi e orari determinati dalle esigenze di trasporto degli Utenti, che si rivolgono al gestore e concordato un servizio compatibile con le proprie necessità e con la disponibilità del gestore stesso;
- una migliore accessibilità ai servizi di TPL, in particolare:
  - *MeBUS/area N-E*: possibilità di collegamento tra le Frazioni locali e ciascun Comune di riferimento e di collegamento verso i presidi sanitari presenti nell’area (Chivasso, Settimo Torinese, Volpiano e Leini) e le aree mercatali locali;
  - *MeBUS/presidi sanitari*: collegamenti con IRCC di Candiolo e Ospedale San Luigi di Orbassano, garantiti sull’arco della giornata a tutti i residenti dell’area S-O dell’Agenzia compresi quelli, tradizionalmente più isolati, delle frazioni;
- servizi complementari al TPL tradizionale e/o integrativi ad altri servizi di trasporto (intermodalità, con particolare riferimento all’interconnessione ferro-gomma ove possibile);
- superamento di alcune criticità del servizio a orari e percorsi fissi, quali ad esempio:
  - domanda insufficiente al raggiungimento della redditività del servizio;
  - livelli di servizio economicamente sostenibili verso le necessità degli Utenti;
  - difficoltà a soddisfare esigenze di accessibilità, destinazioni servite, orari;



- o difficoltà di adattamento alle variazioni giornaliere della domanda.

Il Servizio MeBUS è strutturato sullo schema di sintesi del modello gestionale rappresentato nella seguente figura.



In particolare, i servizi a chiamata attualmente vigenti adottano le seguenti modalità operative:

- **accesso al servizio:** l'Utenza accede al servizio tramite chiamata telefonica ad un apposito numero verde istituito dall'Agenzia, con modalità di prenotazione nel seguito specificate;
- **prenotazione viaggio:**
  - il Concessionario gestisce un call-center (vd. nel seguito) con numero dedicato, attivo almeno dalle ore 9.00 alle 12.00 ca. (3 h/g), da contattare da parte dell'Utenza entro l'ultimo giorno feriale (sabato escluso) precedente il viaggio (es. per effettuare un viaggio il lunedì è necessario prenotare al più tardi il venerdì precedente);
  - la prenotazione del viaggio avviene mediante comunicazione, da parte dell'utente, all'operatore del call-center dell'origine e destinazione del viaggio, il relativo orario di partenza ed arrivo desiderato, ed il numero dei passeggeri;
  - è facoltà dell'Utente prenotare una corsa singola, una corsa di andata/ritorno, una corsa periodica (per esempio per un giorno, per giorni diversi e/o per tutta la settimana);
  - nel corso della chiamata, a seguito del positivo esito di contrattazione con

 <b>Agenzia Mobilità Metropolitana Torino</b> <small>Consorzio di Regione ed Enti Locali</small>	<b>PROCEDURA RISTRETTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DI SERVIZI DI TPL NELL’AREA METROPOLITANA DI TORINO</b>	<b>Rev. 1.00</b>
	<b>DISCIPLINARE DI GARA – Allegato 1</b>	<b>Pag. 10 di 16</b>

l'operatore del call-center, in relazione alla disponibilità di veicoli già in servizio ed alle prenotazioni precedentemente effettuate, viene confermato il collegamento richiesto (orario e fermata);

- *fermate*: sono utilizzate le principali fermate esistenti e i percorsi già effettuati con autobus in servizio di TPL di linea;
- *orari di servizio*: giorni feriali dalle ore 9.00 alle ore 19.00 ca. (dal lunedì al venerdì), con eventuale possibile adozione di orario ridotto alla sola mattina del sabato;
- *tariffazione*: tariffa applicata sui servizi extraurbani di linea in funzione della lunghezza del viaggio (distanza da fermata di salita a fermata di discesa interessate), secondo una matrice delle distanze definita (nel seguito riportata).

E' facoltà del Concessionario dotarsi, per la gestione del call-center e dei relativi adempimenti sopra descritti, di eventuali soluzioni informatizzate, quali ad esempio SW dedicati per la gestione on-line delle prenotazioni, che potranno essere oggetto di verifica/valutazione della validità da parte dell'Ente concedente, fatte salve le caratteristiche del modello gestionale di riferimento sopra specificate.

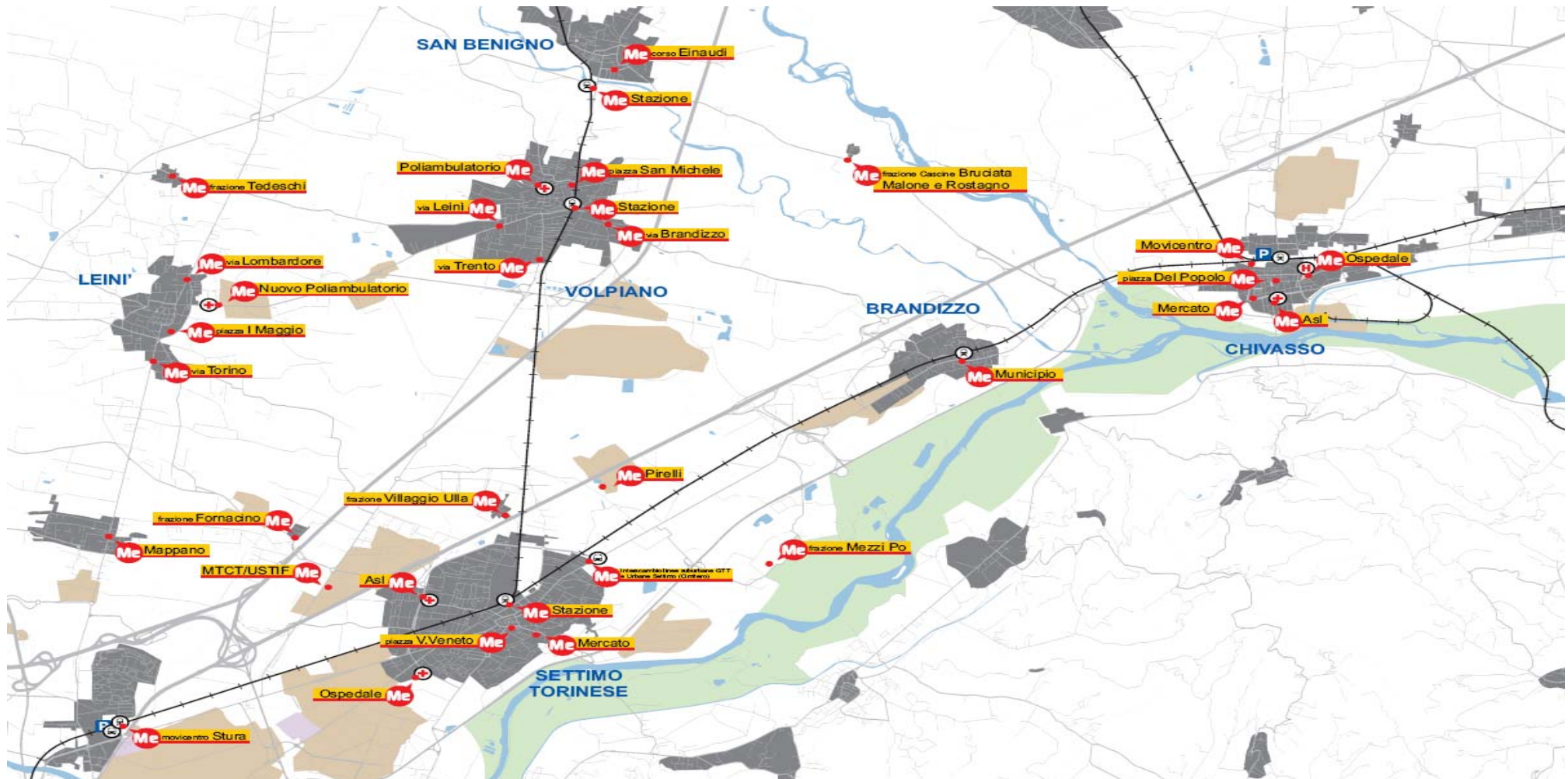
Oltre all'istituzione del call-center, è fatto obbligo al Concessionario utilizzare per i servizi in oggetto esclusivamente veicoli dotati di appositi apparati di localizzazione, parte integrante del Sistema OTX, forniti dall'Agenzia.

Al termine di ogni mese di esercizio, il Concessionario trasmette all'Ente concedente un rendiconto informatizzato (su foglio MS/Excel, o similare da concordare) che riassume i collegamenti effettuati nell'ambito del servizio interessato, attestando per ogni viaggio:

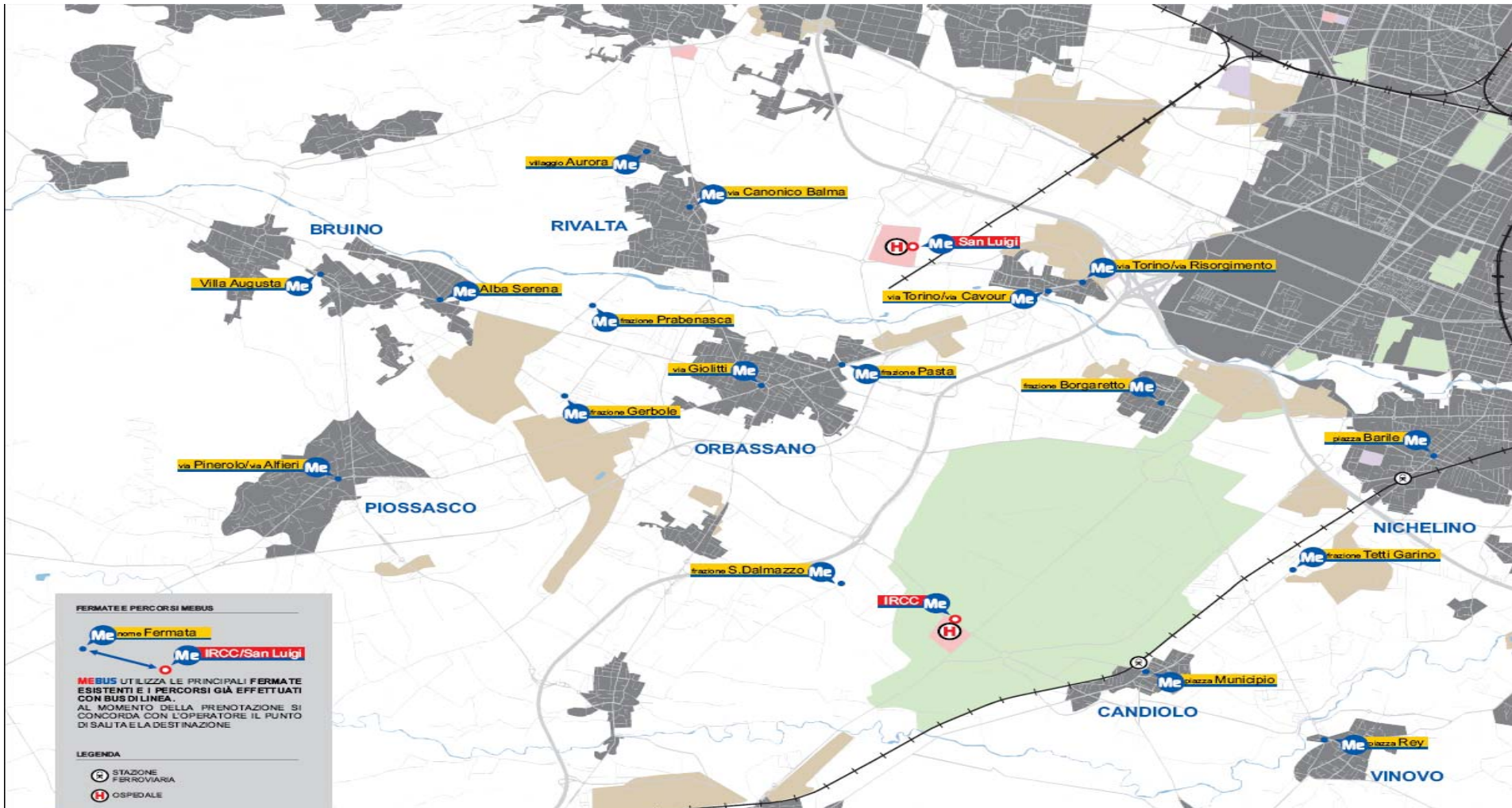
- la data di effettuazione;
- la targa del veicolo interessato;
- le fermate interessate ed i relativi orari;
- i passeggeri saliti/discesi per fermata;
- le percorrenze (km percorsi), conteggiate secondo la "matrice delle distanze" nel seguito riportata;
- eventuali note esplicative.

Sono nel seguito riportate le mappe dei Comuni interessati dagli attuali servizi "MeBUS" attivi sul Territorio di competenza dell'Agenzia, con l'ubicazione delle relative principali fermate, nonché le matrici di riferimento per il calcolo delle distanze tra le fermate applicato.

## MEBUS/AREA NORD-EST - Mappa dei Comuni interessati e principali fermate



**MEBUS/PRESIDI SANITARI - Mappa dei Comuni interessati e principali fermate**



**MEBUS/AREA NORD-EST – Matrice delle distanze**

dest origine	chivasso	fornacino	leinì	malone	mezzi po	settimo	tedeschi	ulla	volpiano	san benigno	stura	pirelli	mappano	brandizzo	ustif
chivasso		16,0	19,9	8,2	12,1	13,5	22,8	13,2	14,8	12,2	18,6	11,7	19,4	5,8	15,9
fornacino	16,0		7,8	13,9	8,5	2,5	10,7	4,8	7,3	9,9	5,6	6,8	3,4	11,0	1,4
leinì	19,9	7,8		11,7	16,3	10,3	2,9	12,6	5,1	7,7	8,3	10,3	4,1	18,8	9,2
malone	8,2	13,9	11,7		20,3	15,4	14,6	17,7	6,6	4,0	18,4	12,0	15,8	6,3	14,2
mezzi po	12,1	8,5	16,3	20,3		6,0	19,2	8,3	14,8	17,4	11,1	4,4	11,9	4,4	8,4
settimo	13,5	2,5	10,3	15,4	6,0		13,2	2,3	8,8	11,4	5,1	4,3	5,9	8,5	2,4
tedeschi	22,8	10,7	2,9	14,6	19,2	13,2		15,5	8,0	10,6	11,2	13,2	7,0	21,7	12,1
ulla	13,2	4,8	12,6	17,7	8,3	2,3	15,5		11,1	13,7	7,4	3,6	8,2	7,8	4,7
volpiano	14,8	7,3	5,1	6,6	14,8	8,8	8,0	11,1		2,6	11,8	8,1	9,2	12,9	7,6
san benigno	12,2	9,9	7,7	4,0	17,4	11,4	10,6	13,7	2,6		14,4	10,7	11,8	10,3	10,2
stura	18,6	5,6	8,3	18,4	11,1	5,1	11,2	7,4	11,8	14,4		9,4	4,2	13,6	4,3
pirelli	11,7	6,8	10,3	12,0	4,4	4,3	13,2	3,6	8,1	10,7	9,4		10,2	5,8	4,8
mappano	19,4	3,4	4,1	15,8	11,9	5,9	7,0	8,2	9,2	11,8	4,2	10,2		14,4	4,8
brandizzo	5,8	11,0	18,8	6,3	4,4	8,5	21,7	7,8	12,9	10,3	13,6	5,8	14,4		10,9
ustif	15,9	1,4	9,2	14,2	8,4	2,4	12,1	4,7	7,6	10,2	4,3	4,8	4,8	10,9	

**MEBUS/PRESIDI SANITARI – Matrice delle distanze**

Orig. \ Dest.		Rivalta	Orbassano	Bruino	Piossasco	Beinasco	Candiolo	San Luigi	IRCC	Nichelino	Vinovo	Borgaretto	Garino	Gerbole	San Dalmazzo	Pasta
Rivalta	3		4,1	6,7	7,4	5,8	13,8	4,6	10,2	13,8	16,2	10	14,3	5,1	9	4,7
Orbassano	4	4,1		6,3	7,8	4,4	9,3	5,3	5,6	11,1	11,7	7,1	9,9	3,1	4,7	1,7
Bruino	5	6,7	6,3		3,8	10,7	15,3	10,8	11,7	18,3	17,9	13,1	16,8	5,2	10,8	8,1
Piossasco	6	7,4	7,8	3,8		12,6	15,2	11,7	11,6	20,8	17,8	14,3	17,2	4,6	10,3	10,4
Beinasco	7	5,8	4,4	10,7	12,6		9,9	2,9	10,5	7,5	10,8	3,3	8,1	7,1	9	3,1
Candiolo	8	13,8	9,3	15,3	15,2	9,9		14,6	3,7	5,4	3,4	7,1	2,5	10,8	6,3	11,4
San Luigi	9	4,6	5,3	10,8	11,7	2,9	14,6		10,9	10,4	15,1	6,2	13	8	10	3,4
IRCC	10	10,2	5,6	11,7	11,6	10,5	3,7	10,9		8,5	6,2	8,9	6,4	7,1	2,7	7,2
Nichelino	11	13,8	11,1	18,3	20,8	7,5	5,4	10,4	8,5		6,3	4,2	3	13	11,3	9,8
Vinovo	12	16,2	11,7	17,9	17,8	10,8	3,4	15,1	6,2	6,3		8	3,2	14	8,9	12,2
Borgaretto	13	10	7,1	13,1	14,3	3,3	7,1	6,2	8,9	4,2	8		4,8	10,3	11	5,6
Garino	14	14,3	9,9	16,8	17,2	8,1	2,5	13	6,4	3	3,2	4,8		12,7	9,1	10
Gerbole	15	5,1	3,1	5,2	4,6	7,1	10,8	8	7,1	13	14	10,3	12,7		6,7	4,6
San Dalmazzo	16	9	4,7	10,8	10,3	9	6,3	10	2,7	11,3	8,9	11	9,1	6,7		6,2
Pasta	17	4,7	1,7	8,1	10,4	3,1	11,4	3,4	7,2	9,8	12,2	5,6	10	4,6	6,2	

**MEBUS/AREA NORD-EST – Matrice delle tariffe**

Dest Origine	Chivasso	Fornacino	Leini	Malone	Mezzi Po	Settimo	Tedeschi	Ulla	Volpiano	San Benigno	Stura	Settimo Pirelli	Mappano
Chivasso	100,0	€ 2,00	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	€ 2,20	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,70	€ 2,00
Fornacino	€ 2,00	100,0	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,10	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,10
Leini	€ 2,00	€ 1,40	100,0	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,10
Malone	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	100,0	€ 2,20	€ 2,00	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,10	€ 2,00	€ 1,70	€ 2,00
Mezzi Po	€ 1,70	€ 1,40	€ 2,00	€ 2,20	100,0	€ 1,40	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70
Settimo	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,40	100,0	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,10	€ 1,40
Tedeschi	€ 2,20	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,70	100,0	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,40
Ulla	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,10	€ 2,00	100,0	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,10	€ 1,40
Volpiano	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,70	100,0	€ 1,10	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40
San Benigno	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,10	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,10	100,0	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70
Stura	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,40	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	100,0	€ 1,40	€ 1,10
Settimo Pirelli	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,10	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	100,0	€ 1,70
Mappano	€ 2,00	€ 1,10	€ 1,10	€ 2,00	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,70	
Brandizzo	€ 1,40	€ 1,70	€ 2,00	€ 1,40	€ 1,10	€ 1,40	€ 2,20	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,70
ustif	€ 2,00	€ 1,10	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,40	€ 1,10	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,40	€ 1,70	€ 1,10	€ 1,10	€ 1,10

### MEBUS/PRESIDI SANITARI – Matrice delle tariffe

Orig. \ Dest.		San Luigi	IRCC
Rivalta	3	€ 1,10	€ 1,70
Orbassano	4	€ 1,40	€ 1,40
Bruino	5	€ 1,70	€ 1,70
Piossasco	6	€ 1,70	€ 1,70
Beinasco	7	€ 1,10	€ 1,70
Candiolo	8	€ 1,70	€ 1,10
San Luigi	9		€ 1,70
IRCC	10	€ 1,70	
Nichelino	11	€ 1,70	€ 1,40
Vinovo	12	€ 2,00	€ 1,40
Borgaretto	13	€ 1,40	€ 1,40
Garino	14	€ 1,70	€ 1,40
Gerbole	15	€ 1,40	€ 1,40
San Dalmazzo	16	€ 1,40	€ 1,10
Pasta	17	€ 1,10	€ 1,40