

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

promemoria

VERBALE PROVE SCALE MOBILI

IDENTIFICAZIONE

Scala Mobile situata presso

N° matricola dell'Esercente

N° matricola del Costruttore

CARATTERISTICHE GENERALI

Funzionamento	continuo salita	discontinuo discesa
---------------	--------------------	------------------------

Capacità teorica= $V \times 3600 \times K / 0,4$

Velocità

Dislivello

Inclinazione

Viaggiatori per gradino

Dispositivi antincendio

Alimentazione	unica	doppia
---------------	-------	--------

VERIFICHE GEOMETRICHE E FRANCHI (vedi fig. n° 1,2,3,4,)

Gradini	altezza $X_1 =$	$< 0,24$ cm
	profondità $Y_1 =$	$> 0,38$ cm ($0,4 \square 0,42$)
	larghezza $Z_1 =$	$0,58 < Z_1 < 1,10$ m (0,55/0,65 e 0,90/1,10)
	larghezza scanalature $b_7 =$	$5 < b_7 < 7$ mm
	larghezza costola $b_8 =$	$2,5 < b_8 < 5$ mm (> 2)
	profondità scanalature $h_7 =$	> 10 mm
	gioco tra gradini (y,z) =	< 6 mm
gioco tra gradino e zoccolo =	< 4 mm (7 complessivamente) ($Z_2 = Z_1 + 7$)	

Pettini	larghezza denti =	$> 2,5$ mm
	denti arrotondati con raggio =	> 2 mm
	inclinazione $\square =$	$< 40^\circ$
	profondità accoppiamento pettini – gradini $h_8 =$	> 6 mm

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

gioco pettini – gradini $h_6 = <4$ mm

Zone di entrata/uscita

larghezza spazio libero $b_1 =$ larghezza corrimano (= larghezza corrimano+1m almeno da un lato)
profondità spazio libero = $>2,50$ m (3,50) (dall'estremità della balaustra)
pavimento antisdrucciolo per una profondità = $>0,85$ m (0,50) (dal fondo dei pettini L_1)
gradini orizzontali per almeno = $>0,80$ (0,60) (da L_1) (1,20 per dislivello >6 m)

Balaustra

altezza da gradino $h_2 = >25$ mm
sporgenza $l_2 = >0,6$ m (da L_1)
distanza tra gli zoccoli $z_2 =$ m

Corrimano

lunghezza in orizzontale $l_3 = > 0,3$ m (da L_1)
gioco corrimano – guida $b_6 = <8$ mm
franco corrimano – ostacoli laterali $b_{10} = >80$ mm
larghezza corrimano $b_2 = 70 < b_2 < 100$ mm
distanza corrimano – balaustra $b_5 = <50$ mm
distanza assi corrimano $b_1 = b_1 < z_2 + 0,45$ m
altezza corrimano dal pavimento $h_3 = 0,10 < h_3 < 0,25$ m
distanza sporgenza corrimano – entrata $l_4 = >0,3$ m
altezza corrimano dai gradini $h_1 = 0,9 < h_1 < 1,10$ m
franco all'intersezione dei piani o incrocio di scale $b_9 = >0,5$ m (se non occorre protezione liscia)
superfici parallele al corrimano Si/No ostacoli SI/No
altezza libera sopra i gradini $h_4 = >2,30$ m
distanza bordi corrimano per scale adiacenti $b > 120$ mm

ILLUMINAZIONE

Intensità luminosa al livello del pavimento nelle zone di entrata e uscita = >50 lux
Luce filtrante colorata nelle zone di accesso
Luce lampeggiante nella zona di arrivo

VANI MACCHINARIO

Superficie di stazionamento = $>0,30$ m² (lato minore = $>0,5$ m)

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

Illuminazione mediante lampada portatile e presa nel vano
Interruttore di arresto
Interruttore generale
Contatto di sicurezza per controllo apertura botola vano
Protezione antinfortunistiche da parti rotanti
Volantino per manovra normale cieco e giallo, con controllo elettrico
Motore tipo I= V= n=P=
Azionamento mediante due catene in tensione
Freno di servizio elettromeccanico di tipo negativo 1/2 molle in compressione
Carico di frenatura = distribuito su n° gradini
Distanza di arresto in discesa a vuoto = > 20 cm
Distanza di arresto in discesa a carico = <100 cm
Distanza di arresto in salita a vuoto = <100 cm
Distanza di arresto in salita a carico = > 20 cm

Freno di emergenza di tipo meccanico
Interviene per sovravelocità = Si/No <1,4 V nominale
Interviene per inversione del moto Si/No
Interviene per rottura catena Si/No
Interviene per mancanza corrente Si/No
Interviene contemporaneamente al freno di servizio Si/No
L'intervento provoca l'apertura del circuito di manovra Si/No
Interviene con idonea decelerazione e blocca la scala Si/No

APPARECCHIATURE ELETTRICHE

Interruttore generale tipo bloccabile in apertura
Interruttore differenziali I_{Δn} =
Non interrompe l'alimentazione delle prese e dell'illuminazione
Protezione dai contatti diretti su morsetti che restano in tensione dopo l'apertura dell'interruttore generale ed eventuale contrassegno
Contrassegni morsetti e cavi
Prese a spina 2P+T con interruttore separato
Collegamento di terra del circuito di manovra
Resistenza di terra
Continuità delle masse metalliche
Resistenza di isolamento > 1000^Ω/V con minimo di 500 K^Ω per circuito di Forza
Motrice e dispositivi di sicurezza, 250 K^Ω per altri circuiti

Protezione del motore dai cortocircuiti =
Protezione del motore dai sovraccarichi =

Tipo avviamento visibilità scala
Avviamento automatico comandato da

Arresto automatico dopo t =
Arresti di emergenza non automatici situati all'ingresso e all'uscita e intermedi per dislivello >12 m Si/No
con scritto STOP a colore rosso Si/No
altezza pulsanti h =

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

Pulsantiera di manutenzione con cavo lungo almeno 3 m con pulsante di arresto e pulsante di salita/discesa ad azione permanente.	Si/No
Tali comandi inibiscono ogni altro comando	Si/No
Arresto di emergenza automatico	
-assenza tensione nel circuito di manovra	Si/No
-guasto verso terra	Si/No
-sovraccarico o cortocircuito trazione	Si/No
-eccesso di velocità 120% e inversione accidentale del moto	Si/No
-freno di emergenza	Si/No
-rottura o allungamento catena azionamento dai gradini	Si/No
-rottura di dispositivo di trazione	Si/No
-riduzione della distanza tra i dispositivi di trazione e rinvio	Si/No
-introduzione di corpi nei pettini	Si/No
-arresto di una scala mobile successiva senza uscita intermedia	Si/No
-protezione di entrata nei corrimano	Si/No
-abbassamento gradini all'entrata nei pettini	Si/No
-dispositivo di controllo rottura corrimano	Si/No
-dispositivo di controllo della velocità della scala	Si/No
-dispositivo di controllo della velocità del corrimano	Si/No
-dispositivo di controllo apertura freno	Si/No
-dispositivo di controllo usura freno	Si/No
-dispositivo di controllo allagamento	Si/No

INDICAZIONI

Targa costruttore	
Cartelli monitori	Si/No
Simboli grafici	Si/No
Pulsanti STOP	Si/No
Sirena	Si/No
Segnali di senso di movimento della scala (per avviamento automatico)	Si/No
Istruzioni per la manovra a mano	Si/No
Schemi funzionali e istruzioni per la prova di isolamento	Si/No

SORVEGLIANZA

Videosorveglianza	Si/No
--------------------------	-------

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

VISITA PER ASCENSORE IDRAULICO IN SERVIZIO PUBBLICO

promemoria

ELENCO DEI CONTROLLI E DELLE PROVE

IDENTIFICAZIONE IMPIANTO

Costruttore _____
N° di matricola _____
N° R.I.F. _____
Installato presso Stazione _____
Comune di _____
Esercente Metropolitana Automatica di Torino

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipo impianto oleodinamico indiretto
Corsa m _____
Velocità nominale in salita m/s _____
Velocità nominale in discesa m/s _____
Velocità di livellamento m/s _____
Portata kg _____
Capienza persone n° _____

VANO DI CORSA

Tipo chiuso
Pareti costruite in cemento armato/struttura metallica con vetri
Presenza segnaletica di sicurezza **Conforme/Non conforme** _____
Ventilazione **Conforme (≥1% Sorizz.)/Non conforme** _____
Illuminazione normale: n.ro e disposizione delle lampade **Conforme/Non conforme** _____
Illuminazione di riserva: **Con sistema No Break**
Rispetto distanza prima lampada dal fondo fossa (≤0,5 m) Conforme/Non conforme
Distanza ultima lampada dal soffitto (≤0,5 m) Conforme/Non conforme
Intensità luminosa sopra il pavimento della fossa (≥50 lux ad h=1m) Conforme/Non conforme
Intensità luminosa sopra il tetto di cabina (≥50 lux ad h=1m) Conforme/Non conforme
Superficie del vano di corsa sotto la soglia dei piani Conforme/Non conforme

FOSSA

Altezza fossa h= _____ m
Pompa di aggotamento Presente/Non presente
Accessibilità: tramite scala dalla porta di piano
Dispositivi di arresto N° _____ Conforme (con indicazione "Stop")/Non conforme
Presa di corrente Presente/Non presente
Dispositivo di comando illuminazione del vano Presente/Non presente
Segnale di allarme Presente/Non presente
Ammortizzatori cabina N° _____ Tipo _____ Conformità CEE _____
Distanza cabina – ammortizzatori con cabina al piano inferiore cm _____

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

Distanza sic. cabina-fondo fossa con cabina su ammortizzatori compressi totalmente (≥ 50 cm) _____ cm

Spazio manutentore (0,5 m x 0,6 m x 1,0 m) Conforme/Non conforme

Serbatoio raccolta olio Presente/Non presente

TESTATA

Altezza testata h= _____ m

Con cabina al piano superiore spazio extracorsa fino al comando _____ m

Con cabina nella posizione più alta possibile

distanza soffitto – tetto cabina Conforme/Non conforme

distanza soffitto – pattini Conforme/Non conforme

distanza soffitto – attacchi funi Conforme/Non conforme

distanza soffitto – dispositivi porte scorrevoli Conforme/Non conforme

distanza soffitto – altre parti cabina Conforme/Non conforme

distanza soffitto – sommità pistone Conforme/Non conforme

lunghezza residua guide di cabina Conforme/Non conforme

spazio manutentore (0,5 m x 0,6 m x 0,80 m) Conforme/Non conforme

LOCALI DEL MACCHINARIO

Locale macchinario: adiacente al vano corsa, situato al piano atrio/piano banchina

Condizioni di accessibilità Conformi/Non conforme _____

Presenza cartelli monitori/di sicurezza Conforme/Non conforme _____

Altezza locale ($h \geq 2,0$ m) Conforme/Non conforme

Profondità davanti ad armadi elettrici ($d \geq 0,7$ m) Conforme/Non conforme

Superficie di lavoro davanti a parti in movimento (0,5x0,6 m) Conforme/Non conforme

Ventilazione Conforme/Non conforme

Alim. illuminazione (indipend. da alimentaz. Macchinario) Conforme/Non conforme

Intensità di illuminazione al pavimento (≥ 200 lux) Conforme/Non conforme

Illuminazione di riserva: con sistema No Break

Presa di corrente (almeno una) Presente/Non presente

Dispositivi di rivelazione incendio Presente/Non presente

Apparecchi per l'estinzione (idonei per materiale elettrico) Presente/Non presente

Apparecchiature per riscaldam./condizionamento locale Presente/Non presente

Dispositivi per sollevamento materiale pesante Presente/Non presente

PORTE DI PIANO

Tipo: motorizzate, con apertura automatica, centrali, a due ante scorrevoli

Altezza libera ($\geq 2,0$ m) Conforme/Non conforme

Larghezza libera Conforme/Non conforme

Accoppiate con porte di cabina SI/NO

Dispositivo sensibile di protezione tipo _____

Tempo di chiusura _____ sec.

Intensità di illuminazione soglie di piano (≥ 50 lux) Conforme/Non conforme

Protezione contro i rischi di caduta Conforme/Non conforme

Protezione contro il cesoiamento Conforme/Non conforme

Dispositivo di blocco tipo meccanico modello _____ **Conformità CE** _____

Sbloccaggio di emergenza (mediante chiave a triangolo) Conforme/Non conforme

Dispositivi elettrici di controllo chiusura Conforme/Non conforme

Placca di riconoscimento di piano in caratteri Braille Presente/Non presente

Pulsanti est. di comando con numer. in rilievo e scritte Braille Presente/Non presente

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

CABINA

Altezza libera interna ($h \geq 2,0$ m)	Conforme/Non conforme
Superficie utile S= _____ m ²	Conforme/Non conforme
Portata	Kg _____
Capienza persone	N° _____
Targa	Conforme/Non conforme
Grembiule di soglia di cabina	Conforme/Non conforme
Porta di cabina:	automatica centrale a due ante
Dispositivo di protezione (contro urti)	Conforme/Non conforme
Contatti di sicurezza delle porte di cabina	Presente/Non presente
- Solo lungo di bloccaggio	SI/NO
- Lungo tutta la corsa	SI/NO
Distanza max soglia cabina-vano di corsa ($d \leq 15$ cm)	Conforme/Non conforme
Dispositivo di blocco: Tipo _____	Conformità CE _____
Distanza max soglia cabina-soglia di piano ($d \leq 3,5$ cm)	Conforme/Non conforme
Distanza max porte di cabina-porte di piano chiuse ($d \leq 12$ cm)	
Botola di soccorso	Conforme/Non conforme
Tetto di cabina con superficie libera	Conforme/Non conforme
Parapetto ($h \geq 1,10$ m) con arresto al piede ($\geq 0,10$ m)	Conforme/Non conforme
Corrente intermedio	Conforme/Non conforme
Rispetto distanza corrimano – ostacoli	Conforme/Non conforme
Cartello monitorio	Presente/Non presente
Dispositivo di comando per manovra ispezione	Presente/Non presente
Dispositivo di arresto	Presente/Non presente
2° Dispositivo di arresto per distanza > 1 m dall'accesso	Presente/Non presente
Prese di corrente	Presente/Non presente
Velocità di ispezione	_____ m/s
Sistema di esclusione altri comandi con manovra di ispezione	
Ventilazione di cabina	Conforme/Non conforme
Intensità luminosa (≥ 50 lux)	Conforme/Non conforme
Illuminazione di emergenza	Sistema No Break
Dispositivo di allarme	Presente/Non presente
Segnale luminoso di conferma avvenuta ricezione allarme	Presente/Non presente
Citofono collegato con macchina	Posto Operativo di Controllo/sala
Pulsanti interni di comando con scritte Braille	Conforme/Non conforme
Distanza pulsanti di comando – porta cabina	Conforme/Non conforme
Telefono (collegato con _____)	Presente/Non presente
Segnalazione sonora arrivo al piano	Presente/Non presente
Apriporta	Presente/Non presente
Controllo sovraccarico (per carico > 110% portata) con segnalazione ottico – acustica	Presente/Non presente
	SI/NO

GUIDE

Guide di cabina tipo	_____
Distanza ancoraggi	_____ mm

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

EXTRACORSA

Superiore/Inferiore

Presente/Non presente

Tipo e modo di funzionamento

Comando assicurato da interruttore a ripristino

Presente/Non presente

FUNI DI TRAZIONE

<u>Funi</u>	<u>N°</u>
Tipo	_____
Diametro	_____ mm
Classe di resistenza	_____ N/mm ²
Certificazione	_____
Coefficiente di sicurezza	_____
Rapporto diametro pulegge/diametro fune	_____
Attacco delle funi tipo	Tirante a cuneo autobloccante
Ripartitore della tensione nelle funi	Molle sulla cabina
Protezioni pulegge contro infortuni	Presente/Non presente
Protezioni pulegge contro scarrucolamento	Presente/Non presente
Protezioni pulegge contro introduzione corpi estranei	Presente/Non presente
Controllo allentamento funi	Presente/Non presente

PARACADUTE

Tipo	A presa istantanea/progressiva
Conformità CE	_____
Comandato da	allentamento fune
Controllo elettrico	Presente/Non presente

DISPOSITIVO PER MANCANZA DI FORZA MOTRICE

Tipo:	automatico con batteria tampone
--------------	--

PROTEZIONE CONTRO L'ABBASSAMENTO LENTO

Ripescaggio	Presente/Non presente
Interviene a	_____ mm

APPARECCHIATURE ELETTRICHE

<u>Interruttore Generale di alimentazione tipo</u>	_____
Bloccabile in apertura	SI/NO
Interruttore differenziale tipo	_____
Interruttore illuminazione e prese di cabina tipo	_____
Interruttore differenziale tipo	_____
Con comandi in sala macchina e fossa	SI/NO
Tensione dei vari circuiti:	
Alimentazione	380 V
Manovra	110 V
Illuminazione	220 V

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

Segnalazioni	24 V
Allarme	12 V
Circuito di manovra schema	N° _____
Contrassegni dispositivi, connettori, morsetti	Presente/Non presente
Tappeti isolanti	Presente/Non presente
Dispositivo di blocco che toglie alimentazione in caso di apertura porte armadi	Presente/Non presente
Segnalazione lampeggiante per armadi aperti in tensione	Presente/Non presente
Protezione dai contatti diretti	Presente/Non presente
Cartelli monitori/segnaletica di sicurezza	Presente/Non presente

APPARECCHIATURE IDRAULICHE

Motore _____	Tipo: asincrono trif./corrente continua _____	Tensione V _____
Pompa tipo _____	Volumetrica a vite/Altro _____	
Pistone lunghezza = _____	mm	diametro esterno = _____ mm
Cilindro lunghezza = _____	mm	diametro esterno = _____ mm
Diametro puleggia = _____	mm	
Pilastro lunghezza = _____	mm	
Tubaz. rigide diametro = _____	mm	
Tubaz. flessibili diametro = _____	mm	marchio _____ (da serbat. a scambi.)
Arresto ammortizzato pistone _____		Presente/Non presente
Protezione e ispezionabilità tubazioni flessibili _____		Conforme/Non conforme
Protezione e ispezionabilità tubazioni rigide _____		Conforme/Non conforme
Saracinesca _____		Presente/Non presente
Valvola di non ritorno (tra pompa e saracinesca) _____		Presente/Non presente
Manometro _____		Presente/Non presente
Valvola di sovrappress. (tra pompa e valvola di non ritorno) tarata a _____	bar	Presente/Non presente
Valvola di blocco _____	tipo _____ tarata _____	bar esame CE _____
Valvola limitatrice di flusso (coincidente con valvola di blocco caduta) _____		Presente/Non presente
Controllo livello liquido serbatoio _____		Presente/Non presente
Controllo elettrico temperatura liquido _____		Presente/Non presente
Manovra manuale di emergenza in discesa _____		Presente/Non presente
Manovra manuale di emerg. in salita con pompa a mano _____		Presente/Non presente
Controllo posizione cabina dalla sala macchine _____		Presente/Non presente
Filtri (tra serbatoio e pompa/tra saracinesca e valvola di discesa) _____		Presente/Non presente

SISTEMA DI RIVELAZIONE INCENDI

Dispositivi rivelazione situati:

- in sala macchine
- in vano corsa

Presente/Non presente
Presente/Non presente
sensori di fumo

Tipo dispositivi:

SISTEMA DI VIDEOSORVEGLIANZA

Telecamere situate in:

- cabina
- ai piani serviti

SI/NO
SI/NO

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

- galleria
Citofono, allarme collegato con:
Posto remoto ricevimento allarmi situato

SI/NO

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

PROVE E VERIFICHE

Dispositivi elettrici di sicurezza controllati:

- dispositivo di arresto in fossa Reg./Irreg.
- controllo del blocco delle porte di piano Reg./Irreg.
- controllo della chiusura delle porte di piano Reg./Irreg.
- controllo della chiusura delle ante non bloccate Reg./Irreg.
- controllo della chiusura delle porte di cabina Reg./Irreg.
- controllo del blocco della botola e della porta di soccorso della cabina Reg./Irreg.
- dispositivo di arresto sul tetto di cabina Reg./Irreg.
- controllo di allungamento funi (a carico) Reg./Irreg.
- controllo del funzionamento del paracadute Reg./Irreg.
- rilevamento dell'eccesso di velocità (sistema con valvola di blocco) Reg./Irreg.
- controllo sui dispositivi di protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita Reg./Irreg.
- controllo del ritorno in posizione normale degli ammortizzatori Reg./Irreg.
- interruttore di extracorsa superiore Reg./Irreg.
- interruttore di extracorsa inferiore corsa limitata dagli ammortizzatori inferiori Reg./Irreg.
- controllo del bloccaggio delle porte di cabina Reg./Irreg.
- comando dell'interruttore generale a mezzo di un contattore per l'apertura del circuito Reg./Irreg.
- controllo del livellamento, del rilivellamento e dell'antideriva Reg./Irreg.
- dispositivo di arresto in manovra di ispezione Reg./Irreg.
- arresto ammortizzato del pistone (limitazione corsa del pistone) Reg./Irreg.
- limitazione del movimento cabina nella manovra per fermata ausiliaria sopra il livello del piano Reg./Irreg.
- dispositivi di arresto nella manovra per la fermata ausiliaria sopra il livello del piano Reg./Irreg.

Controllo della velocità

- Con P = 0% Velocità in salita = _____ m/s ($\leq 108\%$ veloc. nom. in salita) Reg./Irreg.
- Con P = 100% Velocità in discesa = _____ m/s ($\leq 108\%$ veloc. nom. in discesa) Reg./Irreg.

Verifica della continuità elettrica tra il morsetto di terra del locale macchinario ed i differenti organi suscettibili di essere messi accidentalmente in tensione

Reg./Irreg.

Prova di messa a terra del circuito di manovra

Reg./Irreg.

Verifica della resistenza di isolamento:

- Terra – trazione Reg./Irreg.
- Terra – illuminazione Reg./Irreg.
- Terra – segnalazione Reg./Irreg.
- Terra – manovra Reg./Irreg.
- Terra – allarme Reg./Irreg.
- Terra - motore porte Reg./Irreg.
- Trazione – manovra Reg./Irreg.
- Trazione – illuminazione Reg./Irreg.
- Trazione – segnalazione Reg./Irreg.
- Trazione – allarme Reg./Irreg.
- Trazione - motore porte Reg./Irreg.
- Illuminazione – manovra Reg./Irreg.
- Illuminazione – segnalazione Reg./Irreg.
- Illuminazione – allarme Reg./Irreg.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

- Illuminazione - motore porte		Reg./Irreg.
- Segnalazione – manovra		Reg./Irreg.
- Segnalazione – allarme		Reg./Irreg.
- Segnalazione - motore porte		Reg./Irreg.
- Manovra – allarme		Reg./Irreg.
- Manovra - motore porte		Reg./Irreg.
- Allarme - motore porte		Reg./Irreg.
- Primario – secondario trasformatore		Reg./Irreg.
Prova del paracadute (a presa istantanea)	P = 100%	
- in discesa con contatti elettrici cavallottati		Reg./Irreg.
- verifica manovra emergenza in discesa (con cabina su paracadute non si deve verificare discesa e allentamento funi)		Reg./Irreg.
- azionamento paracadute per rottura della sospensione o per mezzo fune di sicurezza		Reg./Irreg.
- azionamento mediante leva del paracadute		Reg./Irreg.
Prova degli ammortizzatori	P = 100%	
		Reg./Irreg.
Prova del dispositivo di protezione contro l'eccesso di velocità della cabina in salita		Reg./Irreg.
Prova del dispositivo di allarme, citofono		Reg./Irreg.
Prova del sistema di controllo del sovraccarico		Reg./Irreg.
Pressione statica massima (p.s. max) =		_____ bar
Pressione max di lavoro =		_____ bar
Taratura valvola sovrappressione ($\leq 140\%$ p.s. max) =		_____ bar
Prova della valvola di blocco	P = 100%	
- velocità max =		_____ m/s
- sporgenza vite di regolazione =		_____ mm
- prova		Reg./Irreg.
Verifica della valvola limitatrice di flusso		Reg./Irreg.
Prova di pressione (applicando $p= 2 \times p.s. \max$ per $t=5'$)		Reg./Irreg.
Prova di abbassamento lento (con cabina al piano più alto P=100% per $t=10'$)		
- abbassamento cabina ($\leq 1 \text{ cm}$)		Reg./Irreg.
- efficienza dispositivo di autolivellamento in salita		Reg./Irreg.
Verifica della manovra di emergenza in discesa		Reg./Irreg.

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA DI TORINO

Procedura comparativa per il conferimento di n. 1 incarico individuale di lavoro autonomo per l'espletamento delle verifiche e delle prove funzionali di cui all'art.5 del DPR 753/80

ALLEGATO 1

- per ascensori indiretti verifica della mancata discesa con cabina su paracadute

Reg./Irreg.

~~Verifica del dispositivo elettrico controllo temperatura fluido~~

Reg./Irreg.

Verifica del sistema elettrico antideriva

P = 100%

Reg./Irreg.

Tempo di corsa in salita

_____ sec

Tempo di corsa in discesa

_____ sec

Verifica del temporizzatore sul motore < tempo corsa in salita + 10'' (minimo 20'')

- con ritorno in servizio solo dopo intervento manuale

- escluso nel caso di manovra di ispezione

Reg./Irreg.

Reg./Irreg.

Verifica del ritorno automatico al piano e apertura porte in caso di assenza tensione

Reg./Irreg.

Prova logica antincendio

Reg./Irreg.

Prova telecontrollo

Reg./Irreg.