



## **Award procedures of rail public service contracts - role & rules of regulatory bodies -**

Ivana Paniccia

ART - [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it)

Workshop on tendering of rail public service contracts  
18 January 2019, Turin

1

### **OUTLINE OF THE PRESENTATION**

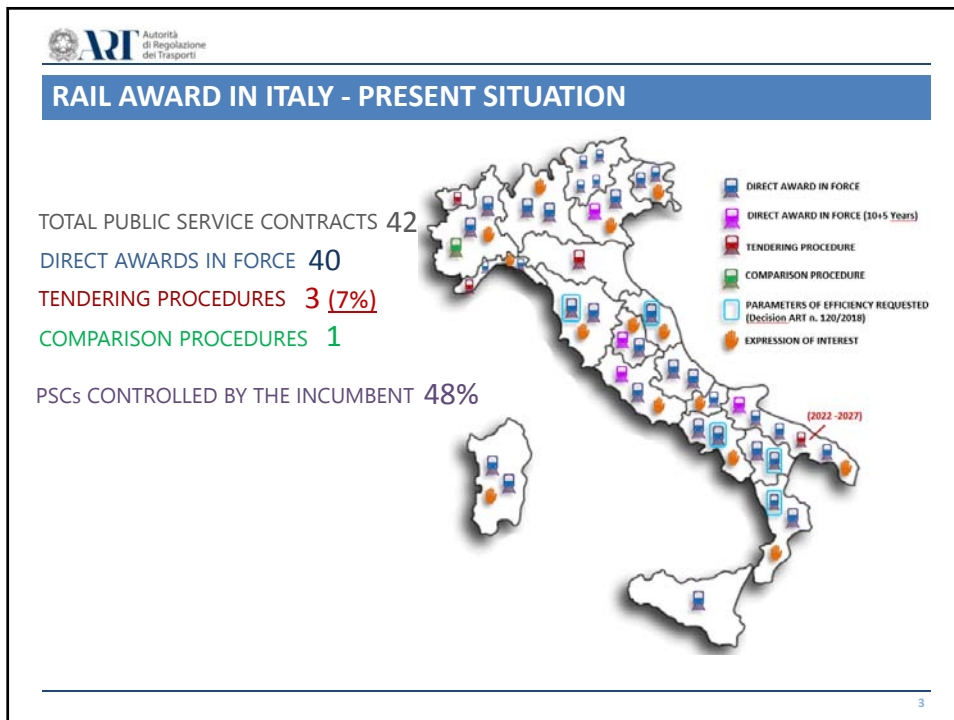
#### **1. Rail award in Italy**

- ✓ Present situation & essential issues
- ✓ Future scenario

#### **2. Role & rules of the regulatory bodies**

- ✓ ART decisions context & items
- ✓ Joint position on direct award of regional PT services by rail (AGCM-ANAC-ART)

2



**RAIL AWARD IN ITALY - PRESENT SITUATION**

PSC			PSC		
COMPETENT AUTHORITY	UNDERTAKING	EXPIRATION DATE	COMPETENT AUTHORITY	UNDERTAKING	EXPIRATION DATE
Abruzzo	Trenitalia	31.12.2023*	Piemonte	Trenitalia	31.12.2020
	TUA	31.12.2018		GTT	31.12.2020
Trenitalia	31.12.2023*	BLS AG		2022	
Basilicata	FAL	31.12.2023	Provincia Autonoma Bolzano	Trenitalia	31.12.2024
	Trenitalia	31.12.2017	SAD	31.12.2024	
Calabria	Ferrovie della Calabria	31.12.2018	Provincia Autonoma Trento	Trenitalia	31.12.2024
	Trenitalia	31.12.2023*	TTE	30.06.2019	
Campania	EAV	31.12.2018	Trenitalia	31.12.2032*	
	CTI (TPER+Trenitalia)	31.12.2018	FSE	31.12.2021	
Emilia-Romagna	Trenitalia	31.12.2019	FAL	31.12.2021	
	FUC	31.12.2018	Ferrottramviaria	31.12.2021	
Friuli-Venezia Giulia	Trenitalia	31.12.2032*	FdG	31.12.2021	
	ATAC	23.05.2019	Trenitalia	31.12.2025	
Lazio	Trenitalia	31.12.2032	ARST	03.12.2019	
	AMT	15.04.2025	Sicilia	Trenitalia	31.12.2026
Liguria	Trenitalia	31.12.2032	Trenitalia	31.12.2023*	
	Trenord	31.12.2020	TFT	31.12.2023	
Lombardia	Trenord	31.12.2020	Trenitalia	31.12.2032*	
	Trenitalia	31.12.2023*	Umbria	Trenitalia	31.12.2019
Lombardia (Linea S5)	Trenitalia	31.12.2023*	Busitalia-Sita Nord	31.12.2019	
	Trenitalia	31.12.2023*	Valle d'Aosta	Trenitalia	expired
Marche	Trenitalia	31.12.2023*	Trenitalia	31.12.2032*	
	Trenitalia	31.12.2023*	Sistemi Territoriali	31.12.2024	
Molise	Trenitalia	31.12.2023*			

(\*) regioni che pur avendo in corso di validità un PSC con Trenitalia con scadenza non immediata (in genere 2022 o 2023) hanno aderito alla proposta, sempre di Trenitalia, di un nuovo affidamento, previa rescissione del vigente, con validità di 10+5 anni

