



**ESTRATTO DAL
VERBALE DI DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA**

N. 4/2010

Il giorno 26 del mese di novembre duemiladieci, a partire alle ore 10,00 e seguenti, presso la sede dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana sita in Torino, in via Belfiore, 23/c (rectius, locali della Regione Piemonte di via Belfiore 23 Torino), sotto la Presidenza di Giovanni Nigro, Presidente dell'Agenzia, a seguito della nota di convocazione del Presidente stesso n. prot. 4674 /2010 del 25/10/2010, recapitata ai Presidenti e ai Sindaci di tutti gli enti consorziati nel termine legale, si è riunita l'Assemblea del Consorzio tra enti locali denominato "Agenzia per la Mobilità Metropolitana".

Risultano presenti:

	Ente	% compart.	presenti:nome e cognome	qualifica: sindaco o delegato	assenti
1	Regione Piemonte	37,5	Aldo Manto	Delegato	
2	Comune di Torino	37,5	Renzo Mora	Delegato	
3	Alpignano	0,344063	Antonio Bongera	Delegato	
4	Baldissero	0,06696	Bruno Todesco	Delegato	
5	Beinasco	0,358447	Donato Lombardi	Delegato	
6	Borgaro T.se	0,263586	Tommaso Villani	Delegato	
7	Cambiano	0,119826			assente
8	Candiolo	0,104988	Valter Molino	Sindaco	
9	Carignano	0,17821			assente
10	Caselle T.se	0,319035			assente
11	Chieri	0,664152			assente
12	Collegno	0,998006	Andrea Zerbin	Delegato	
13	Druento	0,170047	Domenico Mancini	Delegato	
14	Grugliasco	0,763209	Luigi Turco	Delegato	
15	La Loggia	0,134025	Giovanni Di Stefano	Delegato	
16	Leinì	0,246928	Ivano Coral	Sindaco	
17	Moncalieri	1,097827	Rocco Cillis	Delegato	
18	Nichelino	0,968411			assente
19	Orbassano	0,445641	Elvi Rossi	Delegato	
20	Pecetto T.se	0,076198	Franco Ripa	Delegato	
21	Pianezza	0,232234	Giancarlo Torrazzi	Delegato	

22	Pino Torinese	0,170254			assente
23	Piobesi Torinese	0,066795	Luciano Bollati	Sindaco	
24	Piovasasco	0,333522	Gianluca Garello	Vice-Sindaco	
25	Rivalta	0,363014	Sergio Muro	Delegato	
26	Rivoli	1,023116			assente
27	San Mauro	0,365225	Giuseppe Riccardino	Delegato	
28	Santena	0,207061	Benedetto Nicotra	Sindaco	
29	Settimo T.se	0,940241	Piero Cena	Delegato	
30	Trofarello	0,213944	Gianfranco Visca	Vice-Sindaco	
31	Venaria	0,718733	Vincenzo Russo	Delegato	
32	Vinovo	0,277453	Silvio Anghilante	Delegato	
33	Volpiano	0,268835	Francesco Goia	Sindaco	
34	Provincia Torino	12,5	Piergiorgio Bertone	Delegato	

*E' presente il **Dott. Adolfo Repice** in qualità di Segretario.*

Alle ore 10,30 il Presidente, constatato mediante l'appello svolto dal Segretario che sono rappresentati n. 27 su n. 34 enti consorziati (quorum costitutivo n. 17), pari al 96,556982 % (quorum costitutivo 66%) delle quote di partecipazione, dichiara regolarmente costituita l'Assemblea – e procede con la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: Bilancio di previsione 2010 - Variazioni di bilancio - Assestamento generale -

A relazione del Presidente Giovanni Nigro

Premesso che:

- l'art. 175 co. 3 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stabilisce che le variazioni di bilancio possono essere deliberate dall'organo consiliare (Assemblea consortile) non oltre il 30 novembre di ciascun anno;

- l'art. 175 co. 8 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stabilisce che mediante la variazione di assestamento generale, deliberata dall'organo consiliare (Assemblea consortile) dell'ente entro il 30 novembre di ciascun anno, si attua la verifica generale di tutte le voci di entrata e di uscita, compreso il fondo di riserva, al fine di assicurare il mantenimento del pareggio di bilancio;

- l'art. 175 co. 9 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 stabilisce che le variazioni al Piano Esecutivo di Gestione di cui all'art. 169 del medesimo Decreto sono di competenza dell'organo esecutivo (Consiglio di Amministrazione) e possono essere adottate entro il 15 dicembre di ciascun anno;

- l'art. 187 c. 2 lett. d) del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 prevede che l'eventuale avanzo di amministrazione accertato ai sensi dell'art. 186 del medesimo decreto legislativo possa essere utilizzato per il finanziamento delle spese di investimento;

- l'art. 18 c. 1 del "Regolamento di contabilità" approvato con deliberazione n. 3/2 dall'Assemblea consortile nella seduta del 29 settembre 2005 e s.m.i. testualmente recita:

"1. L'operazione contabile di assestamento generale del bilancio consiste in una variazione complessa con la quale si provvede ad adeguare alle verifiche di accertamento e alle esigenze di impegno le previsioni di competenza anche al fine di mantenere l'equilibrio del bilancio.";

Tutto ciò premesso, il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2010, deliberato dall'Assemblea nella seduta del 21 dicembre 2009 con provvedimento n. 7/1, dichiarato immediatamente esecutivo, necessita delle seguenti integrazioni:

- **AVANZO D'AMMINISTRAZIONE:** iscrizione per **€600.000,00** al fini di finanziare spese di investimento e in particolare il rinnovo e potenziamento di materiale rotabile e dei beni strumentali.

Nella gestione del Contratto di Servizio riguardante le linee ferroviarie in concessione "Torino-Ceres" e "Canavesana" è emersa, da parte dell'Agenzia e dell'Azienda Concessionaria GTT la necessità di realizzare un sistema di gestione delle informazioni rivolto a tutti gli attori del sistema, ed adeguato alle attuali offerte tecnologiche già disponibili per il materiale rotabile in circolazione.

La carenza di informazioni, soprattutto in caso di ritardi, guasti o modifiche, è sempre in cima alle proteste dei viaggiatori. In realtà l'argomento informazione è anche più vasto di quello che appare normalmente al pendolare, perché non si deve limitare soltanto a chi usa già il treno. Infatti l'insieme delle informazioni, se correttamente gestito può aiutare il viaggiatore a scegliere il mezzo adeguato alle proprie necessità, favorisce l'Agenzia nella pianificazione e coordinamento dei servizi ferro e gomma, favorisce GTT nella verifica in tempo reale dell'esercizio per garantire tempestività dell'intervento.

Per riuscire a dare in maniera completa tutte queste informazioni sul servizio ferroviario esercito da GTT SpA occorre realizzare investimenti tecnologici costituiti essenzialmente da :

- un sistema di informazione/comunicazione a bordo treno che fornisca informazioni sulla marcia del treno, sulla diagnostica delle componenti, sulla frequentazione dei servizi, e comunichi informazioni sia a bordo treno, e nelle stazioni, tramite messaggi programmati o messaggi in tempo reale da parte della centrale operativa o del personale viaggiante;
- una centrale operativa di raccolta ed elaborazione informazioni sull'esercizio dei treni (integrata con le attuali dotazioni strumentali); la centrale operativa dovrà anche gestire in tempo reale l'integrazione con i servizi bus sostitutivi e di linea per coordinamento e supporto al servizio ferroviario.

Si tratta di un intervento che, sulla base dell'offerta di mercato, può fornire un numero molto elevato di informazioni migliorando molto la qualità del servizio percepita dagli utenti; a titolo esemplificativo si elencano alcune tipologie di informazioni :

- informazioni al pubblico, a bordo treno, con annunci in automatico e/o viva voce del personale e display luminosi;
- informazioni al pubblico, in stazione, in automatico per arrivi e ritardi e gestione di totem informativi, display luminosi e collegamenti WiFi, videosorveglianza;
- informazioni telefoniche e sul portale (web);
- informazioni statistiche per gli Esercenti e per gli Enti, rilevazione consuntivo orario treni, rilevazione n. passeggeri a bordo, rilevazione posizionamento geografico del treno.

L'integrazione con le dotazioni già esistenti (quali Sis ed Otx) consentirà un ulteriore miglioramento favorendo l'integrazione fra servizi ferroviari e servizi automobilistici.

Con il presente programma di finanziamento si intende consentire a GTT spa, che ha predisposto un primo programma di lavoro, di realizzare, per gli scopi sopra detti, la centrale operativa e l'integrazione con le dotazioni già esistenti, l'attrezzaggio dei treni in circolazione, e sperimentare il sistema di informazioni in stazione in almeno 4 stazioni delle due linee.

Il programma ha caratteri di sperimentality con la previsione di estendere il sistema di monitoraggio ed informazione a tutti i servizi e le stazioni ferroviarie interessate dal Sistema Ferroviario Metropolitano; l'acquisizione dei beni e servizi avverrà da parte di GTT spa che, in quanto impresa a totale capitale pubblico, dovrà utilizzare procedure ad evidenza pubblica; le dotazioni strumentali rimarranno di proprietà dell'Agenzia che le cederà in comodato gratuito alle imprese che esercitano e gestiscono il sistema (analagamente a quanto già avviene con il sistema OTX).

● **PARTE I – ENTRATE** : variazioni per complessivi €+ **96.600,00** di cui:

➤ ad incremento per:

- €123.500,00 del codice risorsa n. 2059360 (cap. 9360/0) per maggiori contribuzioni e trasferimenti correnti dei Comuni consorziati per i servizi minimi del trasporto pubblico locale;
- €75.000,00 del codice risorsa n. 2059371 (cap. 9371/0) per maggiori contribuzioni e trasferimenti da Enti pubblici vari per i servizi minimi del trasporto pubblico locale;
- €82.500,00 del codice risorsa n. 3019380 (cap. 9380/0) per maggiori sanzioni per violazione dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale;

- € 1.500,00 del codice risorsa n. 3059550 (cap. 9550/0) per maggiori rimborsi da parte di enti e privati;
- €5.100,00 del codice risorsa n. 3059580 (cap. 9580/0) per maggiori proventi da enti del settore pubblico.
- in riduzione per:
- €191.000,00 del codice risorsa n. 2059370 (cap. 9370/0) per minori contribuzioni e trasferimenti correnti dei Comuni non consorziati per i servizi minimi del trasporto pubblico locale;
- **PARTE II – SPESE** : variazioni ad incremento per complessivi **€696.600,00** di cui:
 - €87.600,00 del codice intervento n. 1050103 (cap. 530) per maggiori prestazioni di servizio previsti per l'anno 2010 soprattutto a seguito delle maggiori risorse comunali per il servizio trasporto pubblico locale gomma;
 - €9.000,00 del codice intervento n. 1050105 (cap. 550) per maggiori trasferimenti derivanti dal ricalcolo dell'IVA sui servizi del trasporto pubblico locale da restituire ai Comuni consorziati e altri trasferimenti;
 - € 600.000,00 del codice intervento n. 2050107 (cap. 2570) per trasferimenti di capitale per il rinnovo e potenziamento del materiale rotabile e dei beni strumentali.

Dato atto che, successivamente alle variazioni di assestamento generale proposte con il presente provvedimento, viene assicurato il mantenimento del pareggio di bilancio ai sensi dell'art. 175 c. 8 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000, e che le variazioni proposte sono conformi alle disposizioni emanate dal sopraccitato decreto legislativo e a quanto stabilito dagli artt. 17 e 18 del vigente "Regolamento di contabilità".

Visto l'art. 31 dello Statuto del Consorzio che stabilisce l'applicabilità all'Agenzia, per quanto riguarda la finanza, la contabilità e i bilanci, delle norme stabilite per gli enti locali, in quanto compatibili;

Visto l'art. 7, co. 3 lett. d) dello Statuto in ordine alla competenza dell'Assemblea in merito all'approvazione della presente proposta di variazione e assestamento di bilancio;

Acquisito il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 co. 1 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Dato atto che il parere dell'organo del collegio dei Revisori per l'Assemblea sarà reso sulla presente proposta di Deliberazione

Visto l'art. 134 comma 4 del citato Testo Unico e ritenuta l'urgenza;

Si propone che

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi di proporre all'Assemblea:

1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che interamente si richiamano, le seguenti variazioni al Bilancio di previsione anno 2010:

ENTRATE	Stanziamiento Attuale	Variazione	Stanziamiento Assestato
Avanzo di amministrazione	0,00	+ 600.000,00	600.000,00
2059360 Contributi e trasferimenti correnti degli altri comuni consorziati per i servizi di TPL cap. 9360/0	4.174.000,00	+ 123.500,00	4.297.500,00
2059370 Contributi e trasferimenti correnti da comuni non consorziati per i servizi di TPL cap. 9370/0	212.000,00	- 191.000,00	21.000,00
2059371 Contributi e trasferimenti da enti pubblici vari cap. 9371/0	1.000,00	+ 75.000,00	76.000,00
3019380 Sanzioni per violazioni contratto di servizio TPL cap. 9380/0	20.000,00	+ 82.500,00	102.500,00
3059550 Rimborsi da enti e privati cap. 9550/0	1.000,00	+ 1.500,00	2.500,00
3059580 Proventi diversi da enti del settore pubblico cap. 9580/0	0,00	+ 5.100,00	5.100,00
Totale variazioni Entrate		+ 696.600,00	
SPESE	Stanziamiento Attuale	Variazione	Stanziamiento Assestato
1050103 Prestazioni di servizi cap. 530/0 – € 50.400,00 cap. 530/50 + € 138.000,00	205.595.500,00	+ 87.600,00	205.683.100,00
1050105 Trasferimenti cap. 550/0	4.889.000,00	+ 9.000,00	4.898.000,00
2050107 Trasferimenti di capitale cap. 2570/0	0,00	+ 600.000,00	600.000,00
Totale variazioni Spese		+ 696.600,00	

2) di dare atto che le variazioni sopraindicate modificano il Bilancio Preventivo 2010 nelle sue risultanze complessive economiche-finanziarie nel seguente modo:

ENTRATE	Competenza	SPESE	Competenza
Titolo I: Entrate tributarie		Titolo I: Spese correnti	260.833.100,00
Titolo II: Entrate derivanti da contributi e transf. correnti dello Stato, della regione, e degli altri enti pubblici, anche in rapporto all'esercizio di funzioni delegate dalla regione	260.777.500,00	Titolo II: Spese in conto capitale	804.500,000
Titolo III: Entrate extratributarie	260.100,00		
Titolo IV: Entrate derivanti da alienazioni, da trasferimenti, di capitali, e da riscossione di crediti	0,00		
Totale entrate finali	261.037.600,00	Totale spese finali	261.637.600,00
Titolo V: Entrate derivanti da accensioni di prestiti	0,00	Titolo III: Sp. rimborso di prestiti	0,00
Titolo VI: Entrate da servizi per conto terzi	3.030.000,00	Titolo IV: Spese per servizi c/ terzi	3.030.000,00
TOTALE	264.067.600,00	TOTALE	264.667.600,00
AVANZO DI AMMINISTRAZ.	600.000,00	DISAV. DI AMMINISTR.	0,00
TOTALE COMPLESSIVO ENTRATE	264.667.600,00	TOT. COMPLESSIVO SPESE	264.667.600,00

3) di dare atto che la situazione economica del bilancio 2010, espressa in termini di competenza risulta essere la seguente:

A)	Equilibrio economico finanziario	Competenza
	Entrate titoli I - II - III (+)	261.037.600,00
	Spese correnti (-)	260.833.100,00
	Differenza	+ 804.500,00
	Quote capitale amm.to mutui	0,00
	Differenza (+)	+ 804.500,00
B)	Equilibrio finale	
	Entrate finali (avanzo+titoli I+II+III+IV) (+)	261.637.600,00
	Spese finali (disavanzo+titoli I+II) (-)	261.637.600,00
	Saldo netto da finanziare	0,00

4) di dare atto pertanto che, successivamente alle variazioni di assestamento generale proposte con il presente provvedimento, viene assicurato il mantenimento del pareggio di bilancio ai sensi dell'art. 175 c. 8 del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000;

5) di dare atto che il presente provvedimento, riferito all'anno 2010 modifica anche il Bilancio Pluriennale, in considerazione del fatto che gli stanziamenti previsti nel Bilancio Pluriennale per il primo anno corrispondono a quelli del Bilancio di Previsione annuale di competenza, e modifica, per quanto indicato ai precedenti punti 1-2 e 3 del presente provvedimento, la Relazione Previsionale Programmatica;

6) di dare atto che, ai sensi dell'art. 19 c. 6 del vigente "Regolamento di contabilità", le variazioni al Bilancio Preventivo 2010 apportate con il presente provvedimento costituiscono altresì variazione al P.E.G. 2010 approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 6 del 22 marzo 2010 e s.m.i.;

7) di dichiarare con separata votazione all'unanimità dei presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

La proposta di deliberazione viene portata in approvazione.

L'Assemblea approva all'unanimità.

Con il medesimo esito viene successivamente approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

Firmato	Firmato
IL PRESIDENTE Dott. Giovanni Nigro	IL SEGRATARIO Dott. Adolfo Repice