

La Regione Valle d'Aosta ha effettuato una gara per l'affidamento dei propri servizi ferroviari, conclusasi nel 2018 con l'aggiudicazione a Trenitalia. Dal momento che il ricorso da parte dell'azienda seconda classificata è stato respinto prima dal Tribunale amministrativo regionale e successivamente anche dal Consiglio di Stato, la Regione Valle d'Aosta ha potuto stipulare il nuovo Contratto di Servizio il 26 agosto 2020.

Il 3 agosto 2020, la Regione Valle d'Aosta ha informato AMP sull'offerta prevista dal nuovo Contratto di Servizio che sarebbe entrata in vigore dal cambio orario di dicembre 2020. Si prevedeva una significativa evoluzione sia per quanto riguarda il programma di esercizio sia per quanto riguarda altri aspetti del servizio. AMP ha immediatamente riscontrato una serie di criticità relative al territorio piemontese, elaborando un documento di sintesi condiviso con la Regione Piemonte ed inviato alla Regione Valle d'Aosta (allegato alla presente).

A partire dal mese di settembre si sono svolti ulteriori incontri tecnici con la Regione Valle d'Aosta, in cui sono state analizzate alcune delle criticità. A seguito di tali incontri la Regione Valle d'Aosta ha provveduto a rimandare alcune delle misure previste dal nuovo contratto e ad effettuare delle modifiche nella propria offerta.

Per quanto riguarda i treni del mattino verso Torino, i primi due treni (treno 10000 e 10002) diretti da Aosta a Torino effettuavano alcune fermate intermedie nella tratta Ivrea-Chivasso al servizio di località piemontesi. Tali fermate erano particolarmente importanti in quanto permettevano ai pendolari piemontesi di tali località di raggiungere Torino negli orari di punta delle 7.35 e 8.35. Il treno 10000 con arrivo a Torino alle 7.35, fermava a Strambino, Caluso e Montanaro e il treno 10002 in arrivo a Torino alle 8.35 fermava a Strambino e Caluso. Il nuovo programma di esercizio previsto dal contratto della Valle d'Aosta, studiato per essere realizzato interamente con i treni bimodali (Stadler BTR 813), non prevedeva per nessun treno diretto le fermate intermedie tra Ivrea e Chivasso.

A seguito dei colloqui con la Regione Valle d'Aosta sono stati presi i seguenti provvedimenti.

- Il treno 2702 della regione Valle d'Aosta (Ivrea 6.24 – Torino Porta Nuova 7.35) fino a giugno 2021 effettua le fermate di Strambino, Caluso e Montanaro
- AMP e Regione Piemonte hanno introdotto un nuovo treno (treno 11304 Ivrea 7:07 – Chivasso 7.50) che effettua tutte fermate e permette a Chivasso la coincidenza con il treno RV Milano-Torino 2052 in arrivo a Torino alle 8.35. Per permettere un miglior interscambio e ridurre i tempi di percorrenza è stata anche richiesta la modifica dell'orario di fermata a Chivasso del treno RV.

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

| ADUNANZA DEL 31/12/2020

| N. 8 dell'ordine del giorno

Per quanto riguarda la fermata di Borgofranco, prima del 13 dicembre nei giorni feriali era servita da 17 treni al giorno. Come evidenziato nel dettaglio nelle tabelle seguenti, gli utenti della fermata erano circa 20 al giorno (secondo rilevazioni del giorno feriale dell'anno 2019, prima dell'emergenza Covid-19).

DA AOSTA VERSO IVREA

TRENO	FERMATA	SALITI	DISCESI	ORA_PAR
4004	Borgofranco	2	0	06:37
4008	Borgofranco	2	1	07:40
4016	Borgofranco	0	0	12:27
4022	Borgofranco	1	2	14:37
4026	Borgofranco	0	1	16:01
4032	Borgofranco	0	6	17:37
4034	Borgofranco	0	1	18:09
4042	Borgofranco	1	1	20:09
Totale		6	14	

DA IVREA VERSO AOSTA

TRENO	FERMATA	SALITI	DISCESI	ORA_PAR
4001	Borgofranco	3	0	06:22
4005	Borgofranco	4	1	07:21
4019	Borgofranco	0	1	13:21
4021	Borgofranco	2	2	13:47
4029	Borgofranco	1	2	16:49
4033	Borgofranco	1	1	18:10
4037	Borgofranco	0	1	19:21
4041	Borgofranco	0	0	20:10
4047	Borgofranco	0	1	22:21
Totale		9	8	

In parte la ragione della scarsa frequentazione della fermata era dovuta ai servizi su gomma che attraversano il comune di Borgofranco che risultano competitivi per frequenza e capillarità, in modo particolare per i collegamenti verso Ivrea. Infatti fermano a Borgofranco:

- la linea urbana 3 di Ivrea (GTT) che collega direttamente Borgofranco con la stazione di Ivrea in 12 minuti con numerose corse al giorno in ora di punta una corsa ogni 25 minuti per direzione);
- la linea 265 Torino-Chivasso-Pont S.Martin (SADEM) che oltre ai collegamenti con Ivrea permette i collegamenti verso la Valle d'Aosta: le corse su Borgofranco sono 30 al giorno;
- linea 156 Andrate-Nomaglio-Ivrea (GTT) che collega direttamente Borgofranco con la stazione di Ivrea in 11 minuti nelle ore di punta con 9 corse/giorno.

Nel nuovo programma di esercizio dei treni valdostani la fermata non era più prevista. Nel corso dei primi incontri la Regione Valle d'Aosta aveva espresso la possibilità di reintrodurla, tuttavia questo provvedimento non si è realizzato a dicembre 2020. La Regione Valle d'Aosta si è comunque impegnata a verificare insieme al gestore dell'infrastruttura la possibilità di reinserire nel corso dell'anno nei propri servizi la fermata di Borgofranco sui treni feriali 11817, 11831 e 11836.

Per quanto riguarda, infine, le criticità emerse relative al sistema tariffario, la Valle d'Aosta ha sospeso l'applicazione dei provvedimenti almeno fino a giugno 2021.