



Biella, 30/06/2020

Prot. n. 49 PRE/VF/sb

E p.c.:

Regione Piemonte

assessore.trasportioopp@regione.piemonte.it
c.a. **Assessore Gabusi**

Provincia di Biella

segreteria.provinciabiella@pec.ptbiellese.it
trasporti.provinciabiella@pec.ptbiellese.it

Comune di Biella

protocollo.comunebiella@pec.it
alberto.cecca@comune.biella.it

Spett.le

AMP Agenzia Mobilità Piemontese
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
c.a.: **Dott.ssa Nigrognò, Ing. Paonessa**

Regione Piemonte

operepubbliche-trasporti@cert.regione.piemonte.it
c.a. **Dott. Femia**

Provincia di Vercelli

presidenza.provincia@cert.provincia.vercelli.it
mugni@provincia.vercelli.it

Comune di Vercelli

protocollo@cert.comune.vercelli.it
franco.zanello@comune.vercelli.it

OGGETTO: Affidamenti dei servizi di TPL in capo ad ATAP SpA nell'ambito del Bacino Piemonte Nord-Est – Istanza ai fini della conclusione del procedimento per la definizione condivisa dei provvedimenti di aggiudicazione ai sensi dell'art. 5, par. 5 del Reg. CE 1370/2007

Facciamo riferimento alle Vs. note prott. nn. 0012944, 0012945, 0012946, 0012947 del 30/12/2019 (rispettivamente riferite agli affidamenti dei servizi di TPL per gli ambiti "Extraurbano Provincia di Biella", "Urbano Comune di Biella", "Extraurbano Provincia di Vercelli" e "Urbano Comune di Vercelli") con le quali codesta Agenzia, nell'attestare la scadenza al 31/12/2019 degli affidamenti stessi, ci ha chiesto di garantire la continuità dei servizi nelle more dell'adozione di nuovi provvedimenti condivisi di affidamento.

Com'è noto agli enti in indirizzo, con successive comunicazioni (si vedano in particolare le nss. prot. 7 DG/sb del 11/01/2017, prot. n. 119 DG/sb del 03/10/2018, prot. n. 52 DG/sb del 13/05/2019) la scrivente ha richiesto di ottenere la revisione delle compensazioni degli obblighi di servizio imposti nell'ambito degli affidamenti in questione per garantire la sostenibilità economica delle relative gestioni, alle condizioni attuali insussistente.

Sebbene le suddette istanze abbiano portato ad un'analisi congiunta che ha evidenziato la fondatezza delle ragioni aziendali, al momento l'iniziativa della scrivente è rimasta senza esito.

A.T.A.P. S.p.A.

Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli

Sede legale: Corso Guido Alberto Rivetti, 8/b • 13900 Biella

Tel. 015-8488411 • Fax 015-401398

e-mail: segreteria@atapspa.it • pec: atapspa@cert.atapspa.it

cap. soc. € 13.025.313,80 i.v. • C.F. - P.IVA - R.I. 01537000026 • R.E.A. BI-145974



Ciò premesso, non potendo ulteriormente sostenere tale situazione, potenzialmente compromissiva del patrimonio e della continuità aziendale, anche in considerazioni degli obblighi gravanti sugli amministratori in caso di insorgenza di elementi sintomatici di crisi aziendali e tenuto conto della circostanza che, a seguito delle note dell’Agenzia per la Mobilità Piemontese sopra citate, occorre definire le condizioni condivise per l’affidamento del servizio ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Reg. citato, con la presente ATAP Spa avanza formale

ISTANZA

all’Agenzia in indirizzo, per la fissazione del termine di conclusione del procedimento amministrativo di definizione delle condizioni condivise degli atti di affidamento da disporre ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Reg. cit., con decorrenza 01/01/2020, fornendo la più ampia disponibilità a collaborare per la concorde definizione di nuove condizioni contrattuali che garantiscano però la corretta compensazione degli obblighi di servizio e l’equilibrio economico delle gestioni.

Restiamo, pertanto, in attesa di formale riscontro segnalando che, laddove non dovesse intervenire in tempi celeri un idoneo titolo di affidamento del servizio, ATAP Spa sarà costretta ad assumere le ineludibili iniziative tendenti alla riconsegna dei servizi affidati, e che, al fine di non determinare l’interruzione dei servizi e di garantire la disponibilità delle tempistiche necessarie alla definizione del nuovo esercizio scolastico, la società proseguirà l’erogazione dei predetti servizi per un massimo di tre mesi dalla data della presente.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. S. Bertella



IL PRESIDENTE
Ing. V. Ferraris



Ill.mo Prefetto di Alessandria
P.zza della Libertà
Alessandria

Ill.mo assessore ai Trasporti Della Regione Piemonte
Torino

Ill.mo Presidente Agenzia della Mobilità
Torino

CIT S.p.a
Amministratore Unico
Novi Ligure

E p.c

Osservatorio per i Conflitti Sindacali
P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia
Via Po 16/a
ROMA

Alessandria : 27 Luglio 2020

Oggetto : richiesta incontro come seconda fase delle procedure di raffreddamento art 2 lettera d della 146/90 e 83/2000

La scrivente segreteria provinciale FILT-CGIL, in riferimento al verbale siglato in sede prefettizia in data 9 Luglio c.a. , ad oggi siamo a constatare la mancata convocazione e disponibilità da parte degli enti sopra in indirizzo come richiesto nel verbale.

Con la presente, siamo a specificare che i tempi previsti dalla legge 146/90 art 2 comma 2, sono ormai largamente superati, però, nel voler dimostrare di non sottrarci al confronto, ribadiamo che se non verremmo convocati entro 7 giorni dal ricevimento della presente, saremo nostro malgrado costretti a chiudere la procedura con esito negativo, così come previsto dalla 146/90 e 83/2000.

Distinti Saluti


FILT-CGIL



Prefettura di Alessandria - Ufficio territoriale del Governo

Prot. n° 14758/2020/Gab.

Alessandria, 17 luglio 2020

Al Sig. Assessore ai Trasporti e Infrastrutture della Regione Piemonte
TORINO

Al Sig. Presidente Agenzia Mobilità Piemontese
TORINO

e, per conoscenza:

Ai Sigg. Sindaci dei Comuni azionisti del C.I.T. S.p.A.
LORO SEDI

Al Sig. Amministratore Unico del C.I.T. S.p.A. di
NOVI LIGURE cit@pec.citnovi.it

Al Sig. Segretario Provinciale FILT-CGIL
ALESSANDRIA filtcgilalessandria@pec.it

OGGETTO: Situazione Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. di Novi Ligure (AL).
Richiesta di incontro

Come noto, il Consorzio Intercomunale Trasporti S.p.A. di Novi Ligure attraversa da qualche tempo una situazione di grave difficoltà, su cui ha ulteriormente inciso la generale flessione nel settore del trasporto pubblico determinata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Nel corso di alcuni incontri convocati da questo Ufficio ai sensi dell'art.2, comma 2, della legge 146/1990, a partire dalla fine di giugno, nell'ambito della procedura di raffreddamento attivata dalla sigla sindacale che legge per conoscenza, il rappresentante della FILT-CGIL ha avanzato la richiesta di un ulteriore incontro tra le parti, con la partecipazione però delle SS.LL., da organizzarsi possibilmente entro il corrente mese.

Nel confermare la disponibilità di questo Ufficio in merito a quanto sopra rappresentato, tanto si pone all'attenzione delle SS.LL. per ogni conseguente valutazione.

IL PREFETTO
(Olita)



Città di Novi Ligure
Il Sindaco

Al Sig.
Presidente della Provincia di Alessandria
protocollo.generale@cert.provincia.alessandria.it

e, p.c.:

Al Sig. Assessore Regionale ai Trasporti
assessorato.gabusi@cert.regione.piemonte.it

Spett.le
AMP Agenzia della Mobilità Piemontese
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Novi Ligure, 8 luglio 2020
Prot. n.

Oggetto: La crisi del Trasporto Pubblico Locale (TPL). Richiesta di interventi e di rimedi urgenti.

La crisi generalizzata del TPL in provincia di Alessandria che da lungo periodo attanaglia le imprese del sistema, sia private che a partecipazione pubblica, si è oltremodo aggravata per gli effetti delle conseguenze imposte per fronteggiare il COVID. Un settore già debole come quello del TPL deve affrontare, ogni giorno che passa, difficoltà sempre maggiori, e le aziende che già soffrivano di problemi endemici hanno visto aggravare i loro risultati di bilancio, sino a giungere all'incapacità di far fronte regolarmente ai propri debiti, allo stato d'insolvenza e quindi al fallimento.

Purtroppo, a dimostrazione di ciò, con riguardo a CIT (Consorzio Intercomunale Trasporti) SpA, proprio oggi, nelle vesti di Socio di riferimento, ho abbandonato la strada, troppe volte inutilmente percorsa negli anni passati, di interventi non aventi carattere strutturale e ho scritto a SCAT-SpA (la lettera allegata) per cominciare a ricercare una proposta di partnership o di aggregazione capace di trarre il ripristino di condizioni di equilibrio economico finanziario e di sostenibilità plausibili per giustificare l'esistenza.

Alla luce di tutto ciò, si chiede formalmente, in via di assoluta urgenza, che la Provincia si faccia promotrice di un tavolo tecnico, con la partecipazione dell'Assessorato Regionale competente, al fine di proporre soluzioni ad un problema che minaccia di esplodere, coinvolgendo intere famiglie di lavoratori del settore.

Personalmente opererò per portare la presente istanza alla riunione indetta dall'Agenzia per la Mobilità Piemontese per il 13 luglio p.v. alle ore 17.30 presso la sede della Provincia di Alessandria.

Molti cordiali saluti.

Il Sindaco
Gian Paolo Cabella



Città di Novi Ligure
Il Sindaco

Spett.le
S.C. Alessandrina Trasporti SpA
Tramite PEC a:
sc.alessandrinatrasporti@legalmail.it

e, p.c.:

CIT s.p.a.
cit@citnovi.it

GRUPPO STAT
autoticino@legalmail.it

SAAMO S.p.A.
saamo@legalmail.it

MAESTRI AUTOSERVIZI s.a.s.
amministrazione@pec.maestri-autoservizi.com

Autostradale SRL
autostradale@pec.it

Autolinee Acquesi
autolineeacquesi@pec.it

Autolinee Valborbera
autolineevalborbera@pec.it

Novi Ligure, 8 luglio_2020

Oggetto: CIT S.p.A – Alienazione quote.

Si porta a conoscenza che questa Amministrazione, sentiti gli altri Comuni soci, sta raccogliendo elementi per avviare il processo di alienazione (con gara ad evidenza pubblica) della maggioranza del capitale di CIT SpA.

Si è arrivati a questa conclusione valutando tutte le strade possibili per salvaguardare la società stessa ed il suo patrimonio anche di competenze tecniche.

Abbiamo ritenuto di informare, prima di tutto, la società consortile ed i suoi partecipanti per due motivi: il primo è che codesta società ha importanti contratti con l'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) e, quindi, le difficoltà di un componente potrebbero ben coinvolgere gli altri; il secondo è che ci auguriamo ci sia, tra le fila della società consortile, qualche operatore interessato a consolidare il progetto industriale di CIT e perciò pronto a manifestare la volontà di valutare la partecipazione ad un'eventuale futura gara per l'alienazione delle quote da parte dei Comuni soci e la ricapitalizzazione di CIT S.p.A.

Si ringrazia per l'attenzione e si resta in attesa di un pronto riscontro.

Molti cordiali saluti.

Il Sindaco
Gian Paolo Cabella