

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE  
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 6/10/2020 – N. 6

Il giorno sei del mese di ottobre duemilaventi, a partire dalle ore 14,30 ha luogo il Consiglio di Amministrazione; in considerazione del permanere delle difficoltà operative dovute all'emergenza sanitaria Covid-19 in atto, si svolge tramite video conferenza fra i seguenti componenti:

Licia Nigrogno - Presidente  
Federico Binatti - Consigliere  
Erika Chiecchio - Consigliere  
Giovanni Currado - Consigliere

Sono presenti in video collegamento il Direttore Generale dell'Agenzia Cesare Paonessa che assume le funzioni di segretario della seduta e Letizia Gaudio che coadiuva nella verbalizzazione, a tal fine autorizzata dall'ente di appartenenza.

Constatata la regolarità dell'adunanza, alle 10,40 il Presidente dichiara aperta la seduta e, prima di passare alla trattazione degli argomenti, riepiloga il seguente ordine del giorno inviato ai Consiglieri insieme alla convocazione, con prot. n. 0008051 del 30/9//2020 :

· Verbale della seduta del 31 luglio 2020;

1. **Proposta di delibera:** Dichiarazione di urgenza di parte della variazione di bilancio disposta con la deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 17 del 31 luglio 2020;
2. **Proposta di delibera:** Organismo Indipendente di Valutazione della Performance, (OIV) monocratico dell'Agenzia della mobilità piemontese – avvio della procedura di selezione;
3. **Proposta di delibera:** Nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
4. **Proposta di delibera:** Approvazione degli schemi di Accordo di Programma per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale con risorse regionali degli enti afferenti al bacino della Città Metropolitana di Torino (Comuni di Bardonecchia, Giaveno, Chivasso e Sestriere, Unione Montana Valle Susa, Unione Montana del Pinerolese e Unione Montana dei Comuni Delle Valli Di Lanzo, Ceronda e Casternone) – biennio 2020-2021;
5. **Proposta di delibera:** Approvazione degli schemi di Accordo di Programma per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale con risorse regionali degli enti afferenti al bacino della Provincia di Cuneo (Comuni di Mango, Brossasco e Villanova Mondovì, Unione Montana Valle Maira, Unione Montana Valle Grana, Unione Montana Dei Comuni Del Monviso, Unione Montana Alta Valle Tanaro, Unione Montana Delle Valli Mongia E Cevetta – Langa Cebana – Alta Valle Bormida, Unione Montana Delle Valli Monregalesi e Unione Montana Alta Langa) – biennio 2020-2021.
6. **Informativa:** Emergenza Covid-19;
7. **Informativa:** Ricorso Sadem/Granda Bus;
8. **Informativa:** Situazione Atap;
9. **Informativa:** O.D.G. Assemblea (Dup, tariffe, Variazione di bilancio);
10. **Varie ed eventuali.**

§1 Il Presidente propone l'approvazione del verbale della seduta del 31/7/2020. Dopo la lettura, il verbale è quindi approvato con il voto favorevole dei presenti.

§2 Il Presidente passa quindi alla trattazione della deliberazione al punto 1 dell'odg avente ad oggetto *“Dichiarazione di urgenza di parte della variazione di bilancio disposta con la deliberazione del Consiglio d'Amministrazione n. 17 del 31 luglio 2020”*.

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore di riferire.
- ❖ Il Direttore spiega che il Consiglio di Amministrazione nella seduta del 31 luglio scorso ha approvato la variazione di assestamento generale del bilancio di previsione finanziario 2020. La deliberazione prevedeva, tra l'altro, una quota parte delle variazioni relative a quanto previsto dall'art. 200 del D.L. 34/2020, ovvero risorse finalizzate a compensare la riduzione dei ricavi da traffico registrata nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.

In seguito, il decreto interministeriale dell'11 agosto 2020, ha definito le modalità ed i criteri con cui dare immediata applicazione alla ripartizione ed erogazione delle risorse stanziato sul Fondo istituito ai sensi dell'art. 200 del D.L. 34/2020. La Regione Piemonte ha quindi introitato i relativi fondi. Occorre pertanto procedere all'adozione in via d'urgenza, salvo ratifica da parte dell'Assemblea entro sessanta giorni, di parte della proposta di variazione di bilancio, di cui alla deliberazione del 31 luglio 2020, per Euro 30.000.000,00, motivata dall'esigenza di rispettare i tempi previsti per l'erogazione delle somme agli esercenti i servizi di trasporto pubblico.

- ❖ Interviene il Consigliere Currado che chiede spiegazioni circa l'ammontare della somma di 30.000.00,00.
- ❖ Interviene il Direttore Paonessa per spiegare che l'ammontare oggetto di variazione ha una capienza maggiore ma verrà erogato quanto sarà trasferito dallo Stato per la Regione Piemonte, che è pari a 27 milioni circa.
- ❖ Interviene il Consigliere Currado per chiedere qual è la ragione, a fronte di queste risorse aggiuntive, della sospensione di parte dei servizi ferroviari, che risulta significativa nel bacino di sud-est.
- ❖ Il Direttore spiega che dette risorse hanno la finalità di riconoscere i minori ricavi da traffico, conseguenza del blocco dei servizi verificatosi nei mesi scorsi a seguito dell'emergenza sanitaria. E' una misura di salvaguardia adottata dallo Stato per le aziende di trasporto. Non c'è quindi un collegamento con l'erogazione dei servizi. I servizi non riattivati dipendono dalla domanda, che si è molto ridotta rispetto al periodo precedente alla chiusura. In questo momento i servizi erogati sono sostanzialmente adeguati al carico dei passeggeri trasportati.

La proposta di deliberazione è quindi posta in votazione ed è approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

§3 Il Presidente passa alla trattazione della deliberazione al punto 2 dell'odg avente ad oggetto *“Organismo Indipendente di Valutazione della Performance, (OIV) monocratico dell'Agenzia della mobilità piemontese – avvio della procedura di selezione”*.

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore Paonessa di illustrare il provvedimento.

- ❖ Il Direttore richiama brevemente il quadro normativo che concerne l'Organismo Indipendente di Valutazione della Performance, (OIV), gli adempimenti a cui si è tenuti, e l'iter seguito fino ad agosto 2020 quando l'incarico relativo alle le funzioni dell'OIV è scaduto. La norma stabilisce che la nomina dell'organismo indipendente di valutazione è effettuata dall'organo di indirizzo politico-amministrativo, previa procedura selettiva pubblica, tra gli iscritti di un Elenco nazionale dei componenti degli Organismi indipendenti di valutazione tenuto e aggiornato dal Dipartimento della funzione pubblica. Prosegue illustrando i compiti specifici di questa figura. Occorre quindi ora avviare la selezione per l'individuazione del soggetto da incaricare, approvando l'avviso di selezione.
- ❖ Interviene il Consigliere Currado il quale domanda come è stata definita la cifra del compenso annuo in € 4.500,00 e quali saranno i tempi per l'individuazione del nuovo incaricato.
- ❖ Interviene il Direttore Paonessa che spiega che la cifra è stata incrementata rispetto al primo incarico conferito, che era stata definita confrontandosi anche con altri enti quali il Comune di Torino, in considerazione della modifica dell'Agenzia. In relazione al complesso delle attività, si ritiene che sia una cifra contenuta ed in linea con quella degli altri enti. Per i tempi si può ipotizzare che le procedure saranno terminate entro sessanta giorni e comunque entro la fine dell'anno.

La proposta di deliberazione è quindi posta in votazione ed è approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

§4 Il Presidente passa alla trattazione della deliberazione al punto 3 dell'odg avente ad oggetto: *“Nomina del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza”*;

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore di riferire sul provvedimento.
- ❖ Il Direttore ricorda che il tema era stato trattato nel precedente Consiglio e che il Consigliere Currado aveva chiesto di verificare la possibilità di nominare un soggetto esterno al consorzio. Il Direttore, che riferisce sul fatto che è stato fatto l'approfondimento richiesto, richiama la disposizione di legge che prevede che l'organo di indirizzo individui il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, di norma, tra i dirigenti di ruolo in servizio. Richiama inoltre le indicazioni dell'ANAC a riguardo che riportano che, visto quanto previsto dalla norma, è da considerare come un'assoluta eccezione la nomina di un dirigente esterno per ricoprire l'incarico di Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e raccomandano quindi alle amministrazioni di scegliere il soggetto interno cui affidare detto incarico. Si ritiene quindi, alla luce di questi elementi, conforme a tali indicazioni la proposta di individuare una figura interna per ricoprire il ruolo.
- ❖ Interviene il Consigliere Currado che esprime perplessità sulla nomina, riferendosi alle stesse linee guida dell'Anac le quali, nel caso specifico del consorzio, portano ad escludere la possibilità di individuare una figura operativa all'interno dell'ente.
- ❖ Interviene il Direttore il quale legge espressamente la delibera dell'Anac in materia e conferma l'interpretazione delle indicazioni già esposte, Precisa altresì che in caso di nomina interna non vi sono oneri aggiuntivi. Tuttavia in caso di decisione del Consiglio

orientata ad un incarico esterno, con pubblicazione del relativo bando, sarà necessario che la delibera motivi in maniera esaustiva tale scelta e individui le risorse necessarie.

- ❖ Interviene il Presidente per chiedere al Direttore se si può sospendere l'approvazione del provvedimento per effettuare una ulteriore verifica normativa sulla nomina.
- ❖ Il Direttore dichiara che si è già in fase di sospensione vista la scadenza della precedente nomina al 30 giugno.
- ❖ Il Presidente pertanto propone il rinvio e si dichiara disponibile ad un incontro con i Consiglieri per un approfondimento della questione.

L'approvazione della proposta di deliberazione è quindi sospesa.

§5 Il Presidente passa alla trattazione della deliberazione di cui al punto 4 dell'odg avente ad oggetto: *“Approvazione degli schemi di Accordo di Programma per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale con risorse regionali degli enti afferenti al bacino della Città Metropolitana di Torino (Comuni di Bardonecchia, Giaveno, Chivasso e Sestriere, Unione Montana Valle Susa, Unione Montana del Pinerolese e Unione Montana dei Comuni Delle Valli Di Lanzo, Ceronda e Casternone) – biennio 2020-2021”*.

- ❖ Il Presidente, che introduce il tema, propone visto il contenuto analogo dei provvedimenti, di trattare contemporaneamente anche la deliberazione al punto 5 dell'odg avente ad oggetto:

*“Approvazione degli schemi di Accordo di Programma per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale con risorse regionali degli enti afferenti al bacino della Provincia di Cuneo (Comuni di Mango, Brossasco e Villanova Mondovi', Unione Montana Valle Maira, Unione Montana Valle Grana, Unione Montana Dei Comuni Del Monviso, Unione Montana Alta Valle Tanaro, Unione Montana Delle Valli Mongia E Cevetta – Langa Cebana – Alta Valle Bormida, Unione Montana Delle Valli Monregalesi e Unione Montana Alta Langa) – biennio 2020-2021.”*

- ❖ I Consiglieri si dichiarano d'accordo e il Presidente chiede al Direttore Paonessa di riferire.
- ❖ Il Direttore riepiloga le disposizioni di legge regionale nonché l'iter che negli anni scorsi ha portato alla sottoscrizione di Convenzioni, riguardante il trasferimento della titolarità dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale e degli Accordi di Programma afferenti al bacino della provincia di Torino, dalla Città Metropolitana di Torino all'Agenzia, e quelli afferenti al bacino della provincia di Cuneo dalla provincia di Cuneo all'Agenzia. Aggiunge inoltre la legge regionale n. 1/2000 prevede anche che le Province (ora Agenzia della mobilità piemontese) stipulino Accordi di Programma di validità triennale con i Comuni e le Comunità Montane (ora Unioni Montane) per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi, nei Comuni con popolazione inferiore a 30.000 abitanti ed in aree “a domanda debole”.L'Agenzia ha garantito i servizi di trasporto pubblico locale ed ha provveduto al trasferimento delle relative risorse per gli anni 2015, 2016, 2017 e 2018, mentre ha provveduto al trasferimento delle relative risorse ad ogni singolo Ente per l'anno 2019, mettendo in atto un processo di razionalizzazione e di programmazione in ordine alle risorse disponibili ed alle effettive necessità dei territori, anche tramite le assemblee di bacino. Al fine di garantire il mantenimento dei servizi minimi di TPL, gli Enti hanno manifestato la volontà, in accordo con l'Agenzia, di organizzare e gestire direttamente il servizio di trasporto pubblico locale, anche per il biennio 2020/2021. Occorre quindi procedere all'approvazione e sottoscrizione dei nuovi Accordi di Programma, per il biennio

2020/2021. Il Direttore prosegue illustrando sinteticamente la situazione dei vari enti locali. Per quanto riguarda i bacini di nord- est e quello di sud- est, si è già provveduto alla relativa formalizzazione degli Accordi di programma.

- ❖ Interviene il Consigliere Chiecchio per chiedere se sono stati confermati tutti gli stanziamenti previsti, a cui il Direttore risponde che non ci sono state riduzioni di servizi o di risorse.
- ❖ Interviene il Consigliere Currado per chiedere informazioni sugli Accordi di programma del bacino di sud-est, in particolare quali servizi siano svolti. Il Direttore risponde sinteticamente dando le informazioni richieste.

La proposta di deliberazione è quindi posta in votazione ed è approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

**§6** Il Presidente passa alla trattazione della informativa di cui al punto 6 dell'odg avente ad oggetto: *“Emergenza Covid-19”*

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore di informare i Consiglieri.
- ❖ Direttore aggiorna sulla situazione, comunicando che con l'apertura delle scuole sono state effettuati dei servizi aggiuntivi. Ad oggi l'offerta di servizi di trasporto è adeguata alla domanda. Quest'ultima è più bassa rispetto al periodo ante emergenza sanitaria, così come bassi sono i ricavi da traffico per le aziende.
- ❖ Interviene il Presidente che aggiorna anche sulla proposta fatta agli istituti scolastici del questionario, informando che l'adesione è al momento poco significativa. I questionari verranno riproposti e si auspica una modalità più collaborativa da parte di direttori scolastici. Il Presidente prosegue segnalando anche le criticità che si sono registrate anche a causa delle variazioni degli orari scolastici, comunicate a volte all'ultimo momento. La conseguenza ovvia è che, in questi casi, non si è potuto corrispondere con tempestività con le modifiche della programmazione del servizio di trasporto. E' stato predisposto un link a cui i direttori scolastici potranno comunicare le informazioni sugli orari.
- ❖ Segue un dibattito tra i Consiglieri, che riferiscono sulla situazione dei relativi territori e che rimarcano le criticità dei trasporti che si registrano questa prima fase di avvio dell'anno scolastico e di come anche la capienza dei mezzi consentita fino all'80% e gli assembramenti alle fermate creano notevoli problemi.
- ❖ Il Consigliere Currado chiede di verificare la possibilità di avere degli abbonamenti integrati con il trasporto ferroviario, per favorire l'utilizzo del trasporto pubblico e agevolare gli utenti in questa fase emergenziale.
- ❖ Il Presidente si dichiara d'accordo e precisa che a riguardo occorre coinvolgere Trenitalia e che comunque occorrerà ripensare la struttura tariffaria anche a fronte dei nuovi comportamenti degli utenti.
- ❖ Interviene il Consigliere Chiecchio per chiedere un aggiornamento sul ricorso presentato da Trenitalia.
- ❖ Il Direttore Paonessa risponde che ancora non è stata fissata l'udienza, non essendo stata chiesta la sospensiva da parte della società.

- ❖ Interviene il Consigliere Currado per segnalare che Trenitalia ha soppresso un gran numero di treni da Alessandria per la Lombardia e che i servizi ferroviari nella zona risultano sempre più difficili.

§7 Il Presidente passa alla trattazione dell'informativa di cui al punto 7 dell'odg avente ad oggetto: *“Ricorso Sadem/Granda Bus”*

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore di informare i Consiglieri.
- ❖ Il Direttore ricorda brevemente l'oggetto del ricorso e informa che il TAR ha respinto il ricorso di Sadem la quale tuttavia ha proposto un altro ricorso al Consiglio di Stato. L'Agenzia si costituirà in giudizio.

§8 Il Presidente passa alla trattazione dell'informativa di cui al punto 8 dell'odg avente ad oggetto: *“Situazione Atap”*

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore di informare i Consiglieri.
- ❖ Il Direttore aggiorna sul fatto che si è tenuto un incontro con ATAP, la quale ha ribadito le proprie difficoltà economiche e ha chiesto, a fronte di queste difficoltà, che sia l'Agenzia a definire quali siano i servizi da svolgere e quali le risorse disponibili. Si sta pertanto lavorando alla proposta.

§9 Il Presidente passa alla trattazione dell'informativa di cui al punto 9 dell'odg avente ad oggetto: *“O.D.G. Assemblea (Dup, tariffe, Variazione di bilancio)”*

- ❖ Il Presidente chiede al Direttore Paonessa di informare i Consiglieri.
- ❖ Il Direttore informa i Consiglieri che occorre verificare alcuni temi da sottoporre all'Assemblea e da inserire quindi nel relativo ordine del giorno. In particolare occorre portare all'approvazione dell'Assemblea il DUP Documento unico di programmazione, di cui si è discusso nel precedente Consiglio. Come ci si era accordati a riguardo, è opportuno che i Consiglieri riportino le osservazioni e le integrazioni da parte dei singoli bacini.
- ❖ Il Direttore prosegue sul tema delle tariffe. Riepiloga quanto era stato deciso dall'Assemblea del consorzio in merito alla proposta di adeguamento ISTAT delle tariffe, ossia la sospensione momentanea del provvedimento a causa della situazione sanitaria emergenziale. Bisogna ora decidere se riproporre il provvedimento all'Assemblea o se è opportuno ancora rimandare. Ci sarà poi da portare in approvazione dell'Assemblea, la deliberazione della variazione di bilancio di cui si è prima discusso.
- ❖ Interviene il Consigliere Chiecchio che informa che si è già tenuta un'assemblea del proprio bacino per raccogliere le osservazioni sul DUP e che ne è stata calendarizzata un'altra a breve per preparare un documento riassuntivo. Per quanto riguarda l'adeguamento tariffario esprime perplessità sulla riproposizione del provvedimento, non rilevandone l'opportunità visto il permanere delle difficoltà dei trasporti pubblici durante l'emergenza sanitaria.
- ❖ Interviene il Consigliere Currado per concordare sul tema delle tariffe circa l'inopportunità di riproporre l'adeguamento tariffario. Inoltre ritiene che il CdA dovrebbe esprimere la propria posizione anche sulla questione della riduzione del servizio di trasporto ferroviario che oggi risulta non adeguato e frammentato. Dovrebbero esserci

una visione strategica dei servizi e l'Agenzia dovrebbe esprimersi in merito alla programmazione dei servizi.

- ❖ Interviene il Presidente per chiedere al Direttore di dare informazioni sull'attuale servizio ferroviario.
- ❖ Il Direttore precisa che non vi è stata alcuna formalizzazione del nuovo programma ridotto dei servizi ferroviari, in quanto è conseguenza della bassa domanda registrata nei mesi scorsi e delle disposizioni emanate durante il confinamento che imponevano anche di ridurre gli addetti. Dalla fine di maggio è stato chiesto alle aziende di trasporto di riprendere il servizio ante chiusura. La ripresa è stata graduale fino alla riapertura delle scuole. Le aziende hanno adeguato il servizio sia in base alla domanda che alla sostenibilità economica, vista la riduzione dei ricavi da traffico che ha comportato una riduzione significativa dei flussi di cassa. Si può stimare che la domanda attualmente è al 50% di quella che si è registrata nel 2019. Il Direttore prosegue riassumendo le condizioni del contratto ponte con Trenitalia 2017-2020 e precisa che con il nuovo contratto, che dovrebbe essere sottoscritto a decorrere dal 1 gennaio 2021, si dovrebbero avere stabilità di risorse e coerenza con il programma di servizio.
- ❖ Interviene il Presidente che propone un incontro ad hoc, per dare informazioni più approfondite sul tema del trasporto ferroviario e del contratto ferroviario con Trenitalia, in modo da facilitare anche i Consiglieri nel confronto con i territori.
- ❖ Segue un breve dibattito tra i presenti sulle strategie del trasporto ferroviario nell'attuale situazione e nel prossimo periodo.
- ❖ Interviene il Direttore per dare un'ulteriore informazione su un documento interno che si è reso disponibile, in cui si fa un riepilogo ed un esame dei dati sugli spostamenti rilevabili dalle celle telefoniche e che dà le prime indicazioni su come sta cambiando la mobilità, raffrontando il periodo prima del confinamento e quello dopo il confinamento,

Non essendoci null'altro da discutere, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 16,30.

IL SEGRETARIO  
Cesare Paonessa

IL PRESIDENTE  
Licia Nigrognò