

Programma Triennale dei Servizi TPL
2019-2021

CRONOLOGIA

Dicembre 2019

CRONOLOGIA PTS 2019-2021

Il percorso compiuto

Con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 8086 del **14 dicembre 2018**, la Regione Piemonte definiva gli *Indirizzi* da fornire all'Agenzia per la redazione del *Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021* che (nel seguito *PTS 2019-2021* per brevità).

Il testo della DGR 8086 del 14/12/2018 con l'allegato *Indirizzi per il Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021* veniva inviato dalla Regione Piemonte all'Agenzia per le vie brevi in data **17 dicembre 2018** (email del 17/12/2018 ore 17:21, non protocollata).

Sulla base degli *Indirizzi* forniti dalla Regione Piemonte con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 8086/2018, l'Agenzia predisponendo la *Bozza 0* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021* che veniva completata in data **22 gennaio 2019**.

La *Bozza 0* veniva approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con la Deliberazione C.d.A. n. 2 del **22 gennaio 2019**.

Successivamente l'Agenzia predisponendo la *Bozza 0.1* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021* nella quale venivano eliminate alcune mende ed imprecisioni presenti nella *Bozza 0*.

In data **29 gennaio 2019** la *Bozza 0.1* veniva inviata ai componenti del Comitato Tecnico con lettera prot. n. 0842/2019. Con la stessa lettera il Comitato tecnico veniva convocato per il giorno 01 febbraio 2019.

Il Comitato Tecnico si riuniva il giorno **01 febbraio 2019** per esaminare la *Bozza 0.1* ed esprimere le proprie osservazioni in merito.

A seguito della seduta del Comitato Tecnico, sulla base delle osservazioni ivi formulate, l'Agenzia completava nella stessa data la *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con lettera della Provincia di Vercelli del **6 febbraio 2019** (prot. AMP n. 1191/2019 del 07/02/2019) veniva convocata per il giorno 14 febbraio 2019 la Commissione Tecnica del Bacino Nord-Est.

Il **7 febbraio 2019**, con lettera prot. n. 1235/2019, si dava avviso ai Rappresentanti degli Enti consorziati della messa a loro disposizione della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021, Bozza 0.2 del 01/02/2019* in una apposita sezione del sito internet dell'Agenzia. Nella lettera si sottolineava di porre particolare attenzione alla parte che doveva essere completata da parte di ciascun Bacino specificando che le osservazioni e gli elementi di completamento che fossero pervenute agli uffici dell'Agenzia entro il mese di febbraio 2019 sarebbero state tenute in conto nella redazione della *Proposta Preliminare* da inviare al competente Assessorato della Regione Piemonte per la verifica di compatibilità con gli indirizzi forniti.

Con lettera della provincia di Asti del **12 febbraio 2019** (prot. AMP n. 1357/2019 del 12/02/2019) veniva convocata per il giorno 22 febbraio 2019 la Commissione Tecnica del Bacino Sud-Est.

Con lettera prot. n. 1382/2019 del **12 febbraio 2019** veniva convocata per il giorno 19 febbraio 2019 la Commissione Tecnica del Bacino Metropolitan.

Il giorno **14 febbraio 2019** si riuniva a Vercelli, presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, la Commissione Tecnica del Bacino Nord-Est per l'esame della *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*. I lavori della Commissione proseguivano poi il giorno **25 febbraio 2019**.

Il giorno **19 febbraio 2019** si riuniva a Torino, presso la sede dell'Agenzia, la Commissione Tecnica del Bacino Metropolitan per l'esame della *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Il giorno **22 febbraio 2019** si riuniva Asti, presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, la Commissione Tecnica del Bacino Sud-Est per l'esame della *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con nota del **25 febbraio 2019** (email del 25/02/2019 ore 16:45, messa agli atti dell'Agenzia in tempi successivi al n. prot. 6091/2019) la Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino inviava agli uffici dell'Agenzia le proprie osservazioni in merito alla *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con lettera del **28 febbraio 2019** (prot. AMP n. 2061/2019 del 28/02/2019) la Città di Chieri trasmetteva agli uffici dell'Agenzia le osservazioni della Zona Omogenea Chierese-Carmagnolese in merito alla *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con lettera del **28 febbraio 2019** (prot. AMP n. 2069/2019 del 28/02/2019) il Comune di Volpiano trasmetteva agli uffici dell'Agenzia le proprie osservazioni in merito alla *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con lettere del **28 febbraio 2019** (prot. AMP n. 2068/2019 del 28/02/2019) e del **4 marzo 2019** (prot. AMP n. 2158/2019 del 28/02/2019) la Provincia di Vercelli trasmetteva agli uffici dell'Agenzia le osservazioni del Bacino Nord-Est in merito alla *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con lettera prot. n. 2531/2019 del **14 marzo 2019** veniva convocata per il giorno 22 marzo 2019 l'Assemblea del Bacino Sud-Est.

Sulla base delle osservazioni e degli elementi di completamento pervenuti, l'Agenzia integrava la *Proposta Preliminare di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021* redigendone la *Versione 1.1* che veniva completata in data **14 marzo 2019**.

La *Versione 1.1* veniva condivisa dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con la Deliberazione C.d.A. n. 5 del **15 marzo 2019**.

Con lettera prot. n. 2601/2019 del **15 marzo 2019** la *Versione 1.1* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021* veniva inviata al competente Assessorato della Regione Piemonte per la verifica di compatibilità con gli indirizzi forniti.

Il **20 marzo 2019**, con lettera prot. n. 2730/2019, si dava avviso ai Rappresentanti degli Enti consorziati della messa a loro disposizione della la nuova *Versione 1.1 del 14 marzo 2019* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021* nell'apposita sezione del sito internet dell'Agenzia. Nella lettera si invitavano i Presidenti delle Assemblee di Bacino a far pervenire agli uffici dell'Agenzia eventuali osservazioni e proposte in merito entro il 19 aprile 2018.

Con nota del **20 marzo 2019** (prot. AMP n. 2749/2019) la Città di Settimo Torinese trasmetteva agli uffici dell'Agenzia le proprie osservazioni in merito alla *Bozza 0.2* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Il giorno **22 marzo 2019** si riuniva ad Alessandria, presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, la Commissione Tecnica del Bacino Sud-Est per l'esame della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*. (*Bozza 0.2 - Versione 1.1*).

Con nota del **25 marzo 2019** (prot. AMP n. 2875/2019), l'Assessore Competente della Regione Piemonte comunicava all'Agenzia che non erano stati riscontrati, sulla *bozza [Versione 1.1]* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*, elementi di incompatibilità con gli indirizzi dati. Nella nota si evidenziava che la *bozza* di PTS riportava, in sintonia con le norme e gli indirizzi regionali, una nuova proposta tariffaria pay-per-use da affiancare a quelle già deliberate a livello regionale. Con la stessa nota si comunicava inoltre l'intenzione di organizzare un momento pubblico di presentazione della nuova proposta tariffaria alle associazioni, prima di restituire il parere di compatibilità all'AMP e farle proseguire l'iter previsto. Nella nota veniva infine evidenziato che, con la modalità sopra descritta, si sarebbero rispettati i dettami normativi e si sarebbe giunti all'approvazione della nuova tariffa contestualmente all'approvazione del PTS.

Con lettera prot. n. 2531/2019 del **28 marzo 2019** veniva convocata per il giorno 09 aprile 2019 l'Assemblea del Bacino Nord-Est.

Con lettera prot. n. 3085/2019 del **28 marzo 2019** veniva convocato per il giorno 10 aprile 2019 un incontro con i sindacati di categoria per l'illustrazione, presso la sede dell'Agenzia, della nuova proposta tariffaria pay-per-use.

Con lettera prot. n. 3086/2019 del **28 marzo 2019** veniva convocato per il giorno 11 aprile 2019 un incontro con le associazioni datoriali di categoria per l'illustrazione, presso la sede dell'Agenzia, della nuova proposta tariffaria pay-per-use. La data dell'incontro veniva poi posticipata al 16 aprile con nota prot. n. 3451/2019 del 08/04/2019

Con lettera prot. n. 3087/2019 del **28 marzo 2019** veniva convocato per il giorno 11 aprile 2019 un incontro con le associazioni dei consumatori e le associazioni delle persone con disabilità per l'illustrazione, presso la sede dell'Agenzia, della nuova proposta tariffaria pay-per-use. La data dell'incontro veniva poi posticipata al 16 aprile con nota prot. n. 3474/2019 del 09/04/2019.

Il giorno **09 aprile 2019** si riuniva a Vercelli, presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, l'Assemblea del Bacino Nord-Est per l'esame della *Versione 1.1* della *Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Il giorno **10 aprile 2019** si teneva, presso la sede dell'Agenzia, l'incontro con i sindacati di categoria nel corso del quale la Regione Piemonte illustrava la nuova proposta tariffaria pay-per-use.

Il giorno **16 aprile 2019** si teneva, presso la sede dell’Agenzia, l’incontro con le associazioni datoriali di categoria nel corso del quale la Regione Piemonte illustrava la nuova proposta tariffaria pay-per-use. Nel corso dell’incontro veniva inoltre illustrato da parte dell’Agenzia un esempio di metodologia di clearing (documento *Tariffa Pay-per-Use in post-payment. Esempio di possibile ripartizione degli introiti*).

Il giorno **16 aprile 2019** si teneva, presso la sede dell’Agenzia, l’incontro con le associazioni dei consumatori e le associazioni delle persone con disabilità nel corso del quale la Regione Piemonte illustrava la nuova proposta tariffaria pay-per-use.

Con lettera del **19 aprile 2019** (prot. AMP n. 3907/2019 del 19/04/2019) la Provincia di Asti trasmetteva agli uffici dell’Agenzia le osservazioni del Bacino Sud-Est in merito alla *Versione 1.1 della Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con nota del **23 aprile 2019** (prot. AMP n. 3931/2019 del 23/04/2019) veniva trasmesso ai rappresentanti delle Aziende associate ad ANAV e Confservizi presenti all’incontro del 16 aprile 2019 il documento *Tariffa Pay-per-Use in post-payment. Esempio di possibile ripartizione degli introiti* predisposto dall’Agenzia.

Con lettera prot. n. 4017/2019 del **29 aprile 2019** la *Versione 1.1 della Proposta Preliminare di PTS 2019-2021* veniva inviata ai sindacati di categoria, alle associazioni datoriali di categoria, alle associazioni dei consumatori ed alle associazioni delle persone con disabilità. Nella lettera si specificava che eventuali osservazioni e proposte in merito ai contenuti della *Proposta* della sarebbero dovuti pervenire agli uffici dell’Agenzia entro il 20 maggio 2019.

Con nota del **19 maggio 2019** (prot. AMP n. 4847/2019 del 19/05/2019) l’associazione FAND Piemonte trasmetteva agli uffici dell’Agenzia le proprie osservazioni in merito alla *Versione 1.1 della Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Con nota del **27 maggio 2019** (prot. AMP n. 5170/2019 del 27/05/2019) le associazioni datoriali ANAV Piemonte-Valle d’Aosta e Confservizi Piemonte-Valle d’Aosta trasmettevano congiuntamente agli uffici dell’Agenzia le proprie osservazioni in merito alla *Versione 1.1 della Proposta Preliminare di PTS 2019-2021*.

Dal 27 maggio al 18 giugno 2019 veniva effettuata l’integrazione delle osservazioni e proposte pervenute nella *Proposta [non più Preliminare] di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 1.2 – 18 giugno 2019*.

Il giorno **21 giugno 2019** la *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 1.2 – 18 giugno 2019* veniva inoltrata agli Uffici della Regione Piemonte per una lettura critica.

Con nota del **28 giugno 2019** (prot. AMP n. 6529/2019 del 01/07/2019) la Città di Asti trasmetteva le proprie considerazioni con oggetto *Piano Triennale dei Servizi 2019-2021 e soppressione collegamento ferroviario Freccia Bianca*.

Il giorno **9 luglio 2019**, presso gli Uffici della Regione Piemonte veniva esaminato congiuntamente con l’Agenzia il testo della *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 1.2 – 18 giugno 2019* e venivano raccolte le prime osservazioni della Regione.

Dal 10 al 22 luglio 2019, alla luce delle indicazioni emerse dall'interlocuzione con gli Uffici della Regione Piemonte, veniva aggiornato il testo giungendo alla nuova versione *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 2.2 – 18 giugno 2019*.

Il giorno **23 luglio 2019** la *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 2.2 – 18 giugno 2019* veniva sottoposta al Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia per la condivisione. Il Consiglio di Amministrazione decideva unanimemente di dare l'indicazione di mantenere fissa per il triennio 2019-2021 la ripartizione storica delle risorse tra i vari Bacini ed applicare per l'annualità 2021 una diversa ripartizione, coerente con quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 27 del D.L. 50/2017, solo per una eventuale quota di risorse aggiuntive qualora questa si rendesse disponibile.

Il giorno **24 luglio 2019**, nell'Adunanza dell'Assemblea dell'Agenzia era posta all'ordine del giorno l'*Informativa* sul *Programma Triennale dei Servizi 2019 - 2021*. Il nuovo Assessore regionale competente, in qualità di Presidente dell'Assemblea, dava informazione dello stato di avanzamento della redazione della Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Fra l'altro richiamava il tema della ripartizione delle risorse e comunicava l'intenzione di applicare un diverso riparto nel 2021, coerente con quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 27 del D.L. 50/2017, solo per una eventuale quota di risorse aggiuntive qualora questa si fosse resa disponibile. Il Presidente dell'Assemblea informava altresì che la versione aggiornata della Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021, contenente la ripartizione delle risorse appena illustrata, sarebbe stata messa a disposizione degli Enti Consorziati per una ulteriore fase di esame e raccolta di osservazioni prima di avviare l'iter formale di acquisizione dell'intesa ai sensi dell'Articolo 4, commi 5 e 6 della l.r. 1/2000 e s.m.i. e dell'Articolo 3, comma 3, terzo alinea dello Statuto dell'Agenzia.

Lo stesso giorno **24 luglio 2019** veniva elaborato il documento *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 2.3 – 24 luglio 2019* che integrava le indicazioni ricevute sulla ripartizione delle risorse.

La *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 2.3 – 24 luglio 2019* veniva condivisa ed approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con la Deliberazione C.d.A. n. **32** del **01 agosto 2019**. Con lo stesso atto il Consiglio di Amministrazione deliberava

- di richiedere alla Regione Piemonte di rendere disponibile per l'annualità 2021 una quota di risorse aggiuntive da ripartire tra i diversi Bacini in modo coerente con quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 27 del D.L. 50/2017;
- di richiedere alla Regione Piemonte lo stanziamento, in specifico capitolo di spesa, di risorse da dedicare all'adeguamento delle fermate per rendere accessibile il TPL alle persone con disabilità.

Con lettera prot. n. 2601/2019 del **02 agosto 2019** la *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 2.3 – 24 luglio 2019* veniva inviata al competente Assessorato della Regione Piemonte per l'acquisizione del parere di compatibilità con gli indirizzi forniti e la verifica della compatibilità finanziaria col Bilancio regionale (secondo quanto disposto dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 8086 del 14 dicembre 2018).

Con nota del **01 ottobre 2019** (prot. AMP n. 9591/2019), l'Assessore Competente della Regione Piemonte comunicava all'Agenzia che "Tenuto conto delle verifiche tecniche effettuate dagli uffici si segnala la necessità delle seguenti modifiche e integrazioni per addivenire ad un documento pienamente coerente con gli indirizzi e rispondente alla finalità programmatica che gli è propria:

- ai sensi dell'art. 4, comma 5, lett. c) ... [omissis] ... quanto sintetizzato nella tabella 6.1 deve essere integrato e dettagliato maggiormente come specificato nei punti che seguono;
- le risorse assegnate devono essere suddivise per contratto di servizio o accordo di programma;
- con le risorse assegnate a ciascun contratto di servizio o accordo di programma, deve essere stimata una corrispondente produzione annua dei servizi per tipologia".

Faceva inoltre presente che:

- "maggiori servizi sia su gomma che su ferro o l'eventuale riapertura di alcune linee ferroviarie sospese devono trovare prioritariamente copertura nell'ambito delle risorse destinate a ciascun Bacino;
- l'eventuale riapertura al servizio di alcune linee ferroviarie "sospese" non elettrificate deve essere programmata in modo da risultare compatibile con il materiale diesel a disposizione o con i tempi di acquisizione dell'operatore ferroviario individuato.
- al fine di rendere coerente il PTS con il dettame normativo e assicurare l'acquisizione dell'Intesa sul Programma Triennale entro l'anno in corso, è necessario che i contenuti relativi ai servizi non ferroviari riportati nel paragrafo 5.1 - Programmazione dei servizi - vengano sostituiti, per i tre anni di vigenza del PTS, con i preventivi della produzione programmata per il 2019 per ciascun contratto di servizio o accordo di programma; ciascuna Assemblea di Bacino, per gli anni di validità del PTS successivi al primo, sulla scorta dell'istruttoria già agli atti, potrà valutare, nel rispetto delle risorse assegnate (regionali e locali), le modifiche da apportare alla programmazione prevista";

Concludendo che "Per tutto quanto sopra il giudizio di compatibilità è sospeso in attesa di ricevere la nuova proposta con le integrazioni richieste entro ottobre 2019".

Dal 01 al 10 ottobre 2019, alla luce della comunicazione dell'Assessore Competente della Regione Piemonte, veniva elaborato il nuovo testo che recepisce le indicazioni ricevute giungendo alla nuova versione *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 3.0 – 10 ottobre 2019*.

La *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 3.0 – 10 ottobre 2019* veniva condivisa ed approvata dal Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia con la Deliberazione C.d.A. n. **40** dell'**11 ottobre 2019**; con la medesima deliberazione veniva disposto

- "di trasmettere tale proposta alla Regione Piemonte per gli adempimenti di competenza"
- "di proporre per l'approvazione la deliberazione alla Assemblea dell'Agenzia ai sensi dell'art. 4 comma 6 della legge regionale 1/2000".

Con lettera prot. n. 10176/2019 del **17 ottobre 2019** la *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 3.0 – 10 ottobre 2019*, completa degli allegati, veniva inviata al competente Assessorato della Regione Piemonte comunicando che "Si è quindi completato l'iter di redazione del Programma Triennale ed è quindi possibile portare il documento in approvazione in Assemblea per l'acquisizione dell'intesa di cui all'art. 4 comma 5 della legge

regionale 1 del 4 gennaio 2000". La Proposta veniva quindi messa a disposizione degli Enti Consorziati nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Agenzia.

Con nota prot. n. /A1809A del **12 novembre 2019** (prot. AMP n. 11103/2019) il Direttore Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica della Regione Piemonte comunicava che la compatibilità finanziaria del PTS, per quanto riguarda i servizi, è assicurata dalle risorse assegnate a tal fine dalla Giunta regionale alla scrivente Direzione, facendo inoltre presente *"che il PTS da portare in Assemblea per l'Intesa ex art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000, non deve contenere allegati o note utili solo ai fini dell'istruttoria, come le note pervenute in sede di consultazioni o gli allegati che delineano la procedura utilizzata (da Allegato 0 ad Allegato 2)"*.

Il giorno **02 dicembre 2019** aveva luogo l'Adunanza dell'Assemblea dell'Agenzia con all'ordine del giorno, tra gli altri punti, *l'acquisizione dell'intesa di cui all'art. 4 comma 5 della legge regionale 1 del 4 gennaio 2000*. Nel corso dell'Adunanza il Direttore dell'Agenzia informava che la Regione Piemonte, con nota prot. n. /A1809A del 12 novembre 2019 (prot. AMP n. 11103/2019) del Direttore Opere Pubbliche Difesa del Suolo Montagna, Foreste, Protezione civile, Trasporti e Logistica richiedeva *"che il PTS da portare in Assemblea per l'Intesa ex art. 4, comma 5 della L.R. 1/2000, non deve contenere allegati o note utili solo ai fini dell'istruttoria, come le note pervenute in sede di consultazioni o gli allegati che delineano la procedura utilizzata (da Allegato 0 ad Allegato 2)"*. Inoltre l'Assessore competente della Regione Piemonte, in qualità di Presidente dell'Assemblea, proponeva un emendamento, che veniva approvato, per indicare che *"gli avvisi di preinformazione per le procedure di gara per l'affidamento dei servizi non ferroviari saranno pubblicati in tempi successivi all'approvazione del Programma Triennale dei Servizi 2019-2021 - ai sensi dell'art.4 della L.R. 1/2000 - e comunque nel rispetto della normativa di settore vigente al momento"*. L'Assemblea deliberava

- *"di approvare ai sensi dell'articolo 6, comma 3 dello Statuto dell'Agenzia e dell'articolo 4 comma 5 della legge regionale 1/2000 la «Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021. Versione 3.0 – 10 ottobre 2019» emendata ed integrata con le indicazioni ricevute dalla Regione Piemonte";*
- *"di trasmettere tale proposta alla Regione Piemonte per gli adempimenti di competenza";*
- *"di approvare il documento «Osservazioni e proposte sulla programmazione dei servizi TPL di Bacino nel triennio 2019-2021»".*

Sulla base di quanto deliberato dall'Assemblea veniva completata dagli uffici dell'Agenzia la versione finale *Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 3.1 – 02 dicembre 2019*.

In questa ultima versione

- non si fa più riferimento all'ex *Allegato 0 - INDIRIZZI DELLA REGIONE PIEMONTE PER IL PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI TPL 2019-2021* e all'ex *Allegato 2 - RELAZIONE EX DELIBERA ART 48/2017*;
- l'ex *Appendice A -PERCORSO DI APPROVAZIONE DEL PTS 2019-2021* è stata eliminata;
- l'ex *Allegato 3* costituisce la nuova *Appendice A - ALGORITMI DI DETERMINAZIONE E DI RIPARIZIONE DEGLI INTROITI DELLA TARIFFA PAY-PER-USE*;
- l'ex *Allegato 1* assume la veste di documento autonomo dal titolo *OSSERVAZIONI E PROPOSTE SULLA PROGRAMMAZIONE DEI SERVIZI TPL DI BACINO NEL TRIENNIO 2019-2021*;
- sono stati inseriti o aggiornati alcuni dati sulle produzioni di servizio in base a nuove informazioni nel frattempo rese disponibili.

Il percorso da compiere

- Trasmissione della Proposta di Programma Triennale dei Servizi TPL 2019-2021 Versione 3.1 – 02 dicembre 2019 alla Regione Piemonte per gli adempimenti di competenza.
- Predisposizione da parte delle Commissioni Tecniche di Bacino degli schemi dei Programmi Triennali di Bacino, ai sensi dell'Articolo 9 commi 7 e 8 dello Statuto dell'Agenzia.