



Bacino Metropolitan

INQUADRAMENTO

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
Via Belfiore 23/C 10125 TORINO
Cod. Fiscale 97639830013
tel 011 302.52.11/23
fax 011 302.52.00
mail info@mtm.torino.it
pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it
site www.mtm.torino.it

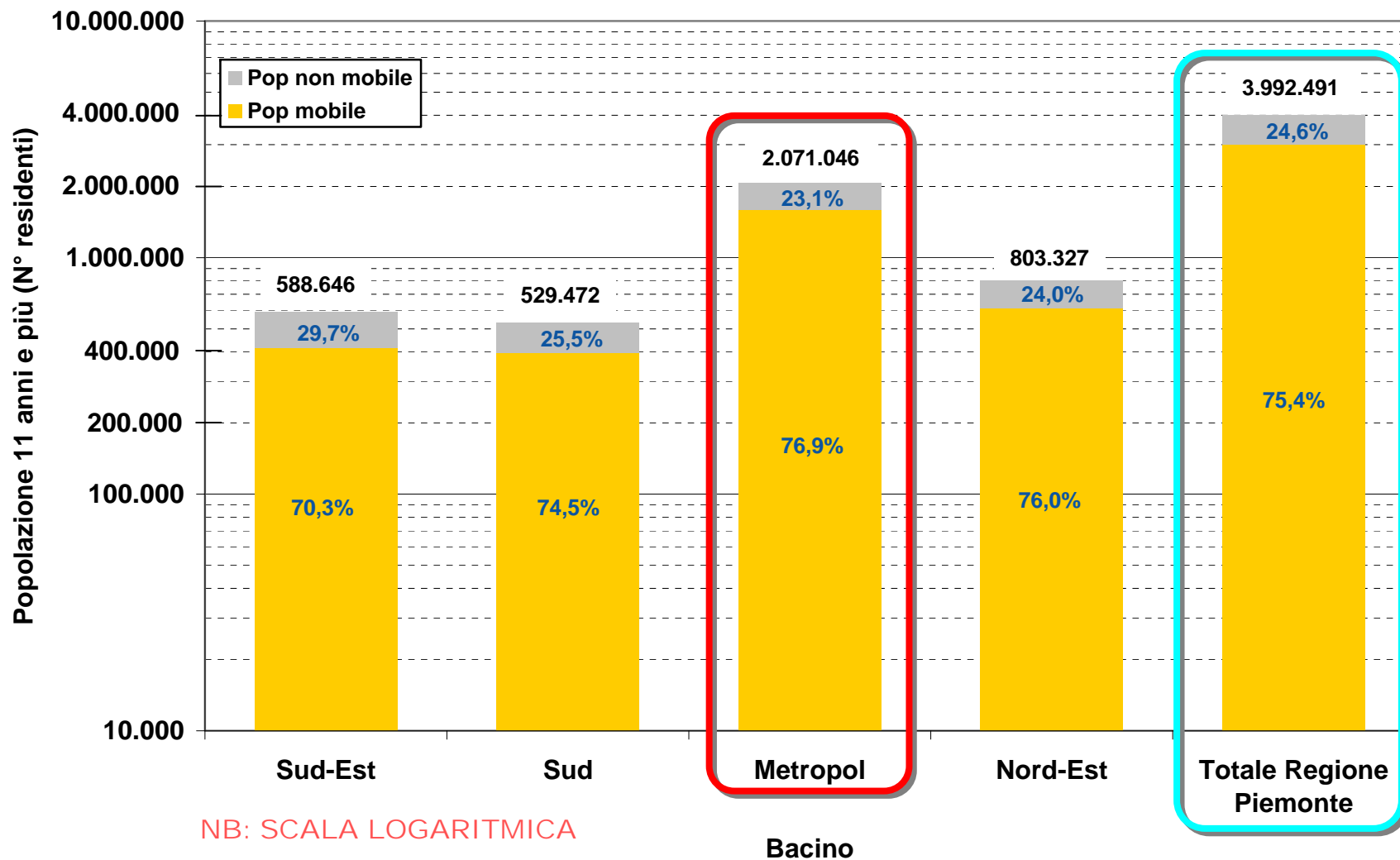
Versione 1: 14 Giugno 2016
Revisione1: 10 Maggio 2017

Macroarea	Superficie (km ²)	Popolazione residente al 31/12/2013 (migliaia)	Densità (abitanti/kmq)	Superficie urbanizzata (kmq)	% di urbanizzato
Regione Piemonte	25389	4.437	175	1755	6,91%
Bacino Città Metropolitana di Torino (315 comuni)	6827	2.298	337	605	8,86%
<i>Area metropolitana torinese (32 comuni)</i>	838	1.553	1853	228	27,21%
<i>di cui Torino</i>	130	902	6940	76	58,46%
<i>di cui Cintura</i>	708	651	920	152	21,47%
Bacino Sud (Cuneo)	6896	592	86	357	5,18%
Bacino Sud-Est (Asti-Alessandria)	5069	654	129	213	4,20%
Bacino Nord-Est (Biella,Novara,Verbania,Vercelli)	6596	893	135	432	6,55%

Tasso di motorizzazione privato

autovetture / abitante	2004	2013	variazione %
Torino	0,65	0,62	-4,6%
Area metropolitana torinese	0,63	0,62	-1,6%
Provincia di Torino	0,65	0,62	-4,6%
Provincia di Alessandria	0,63	0,64	1,6%
Provincia di Asti	0,63	0,65	3,2%
Provincia di Biella	0,68	0,69	1,5%
Provincia di Cuneo	0,62	0,66	6,5%
Provincia di Novara	0,63	0,62	-1,6%
Provincia del Verbano-Cusio-Ossola	0,62	0,63	1,6%
Provincia di Vercelli	0,64	0,65	1,6%
Regione Piemonte	0,65	0,64	-1,5%

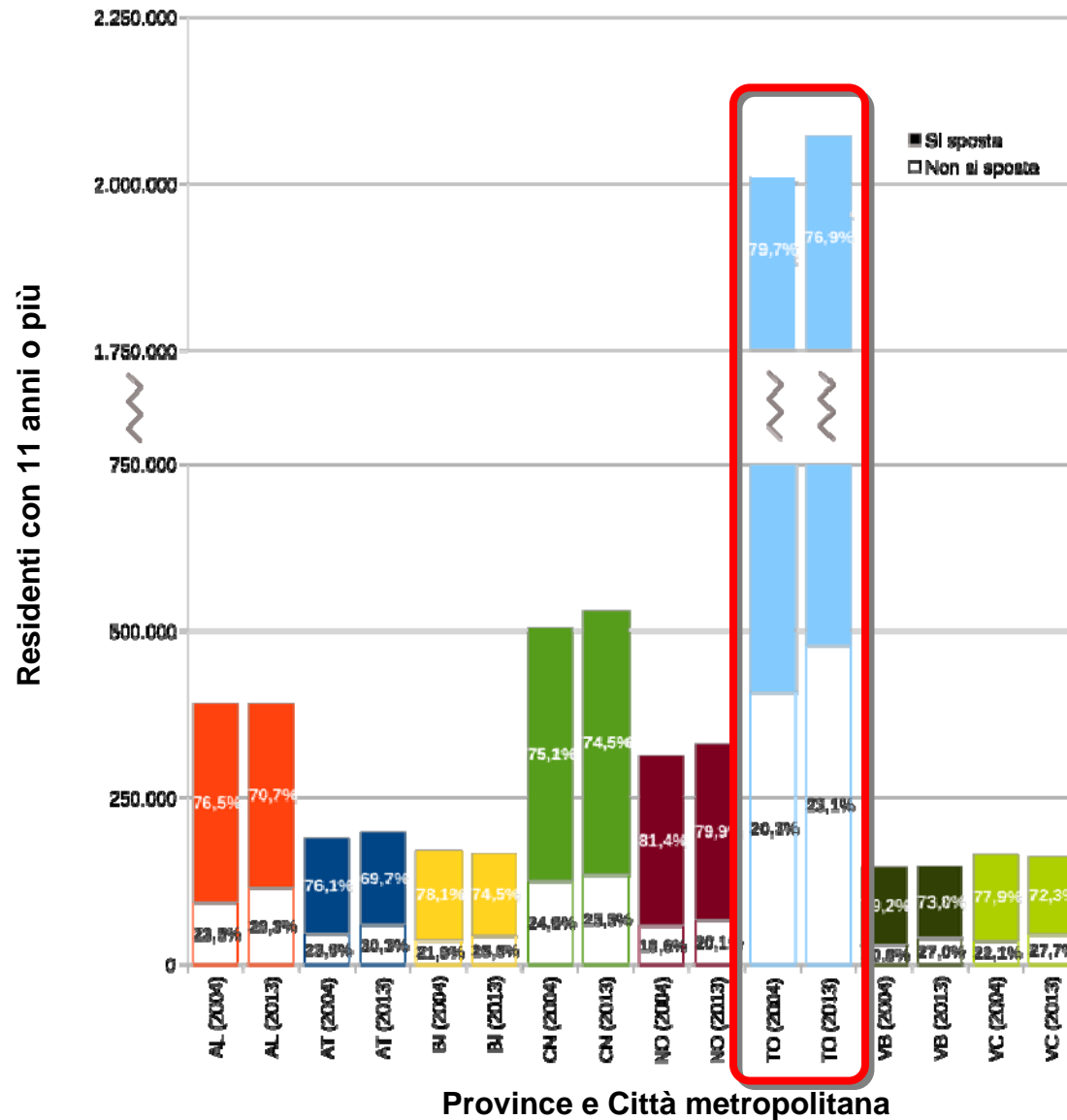
Popolazione (con 11 anni o più) mobile e non mobile 2013



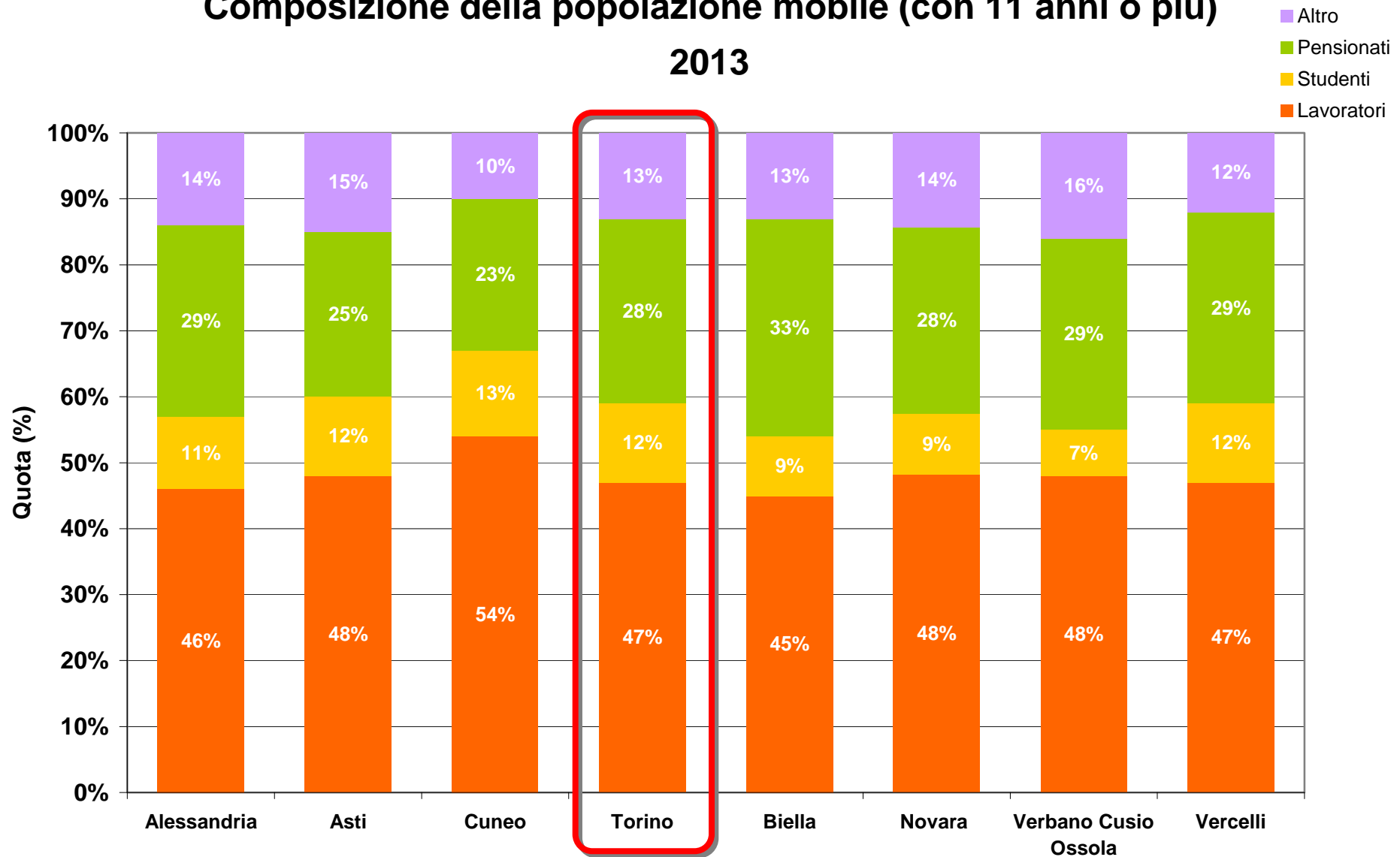
IMQ – Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti



Popolazione che si sposta e non si sposta confronto 2004 – 2013

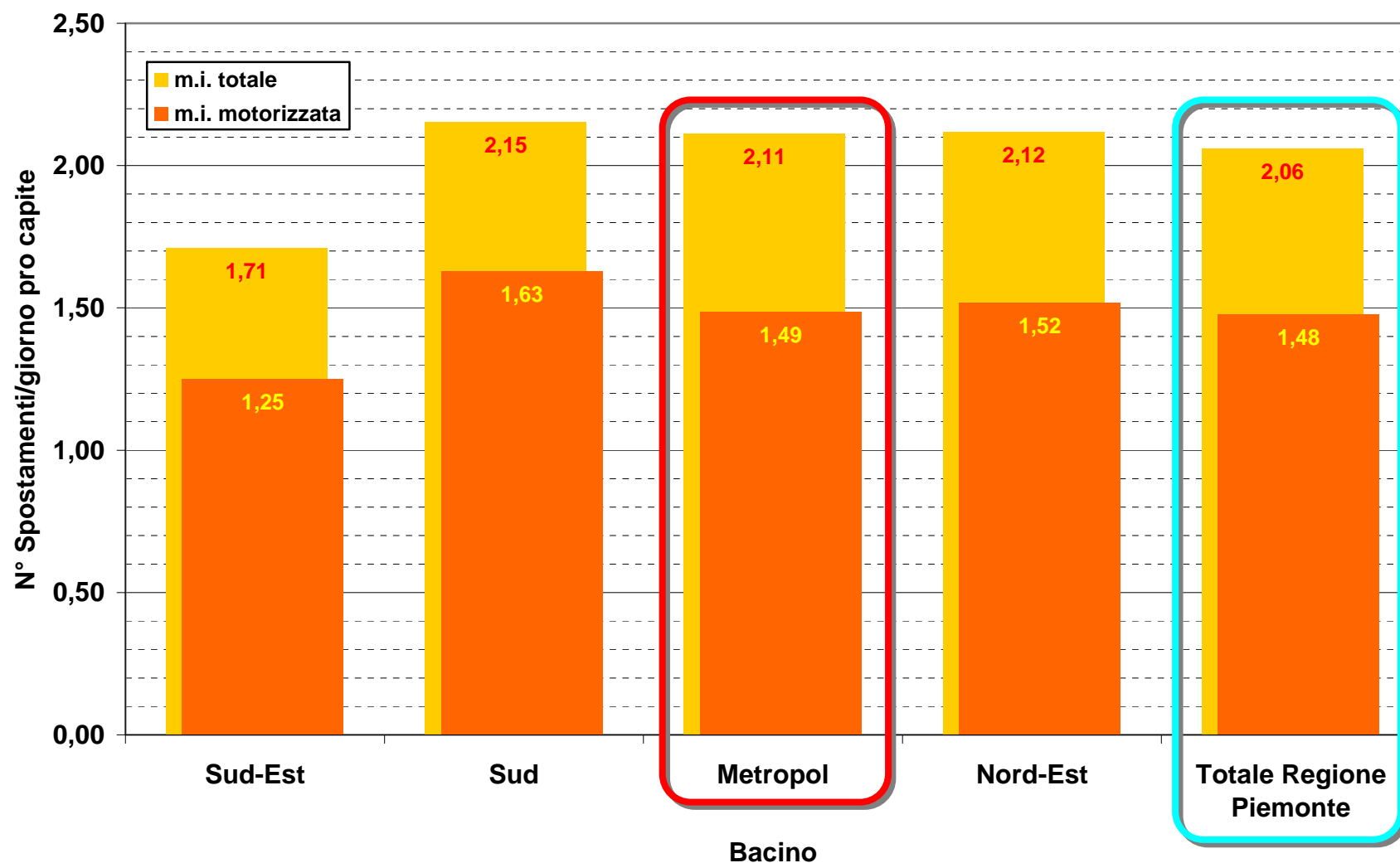


Composizione della popolazione mobile (con 11 anni o più) 2013



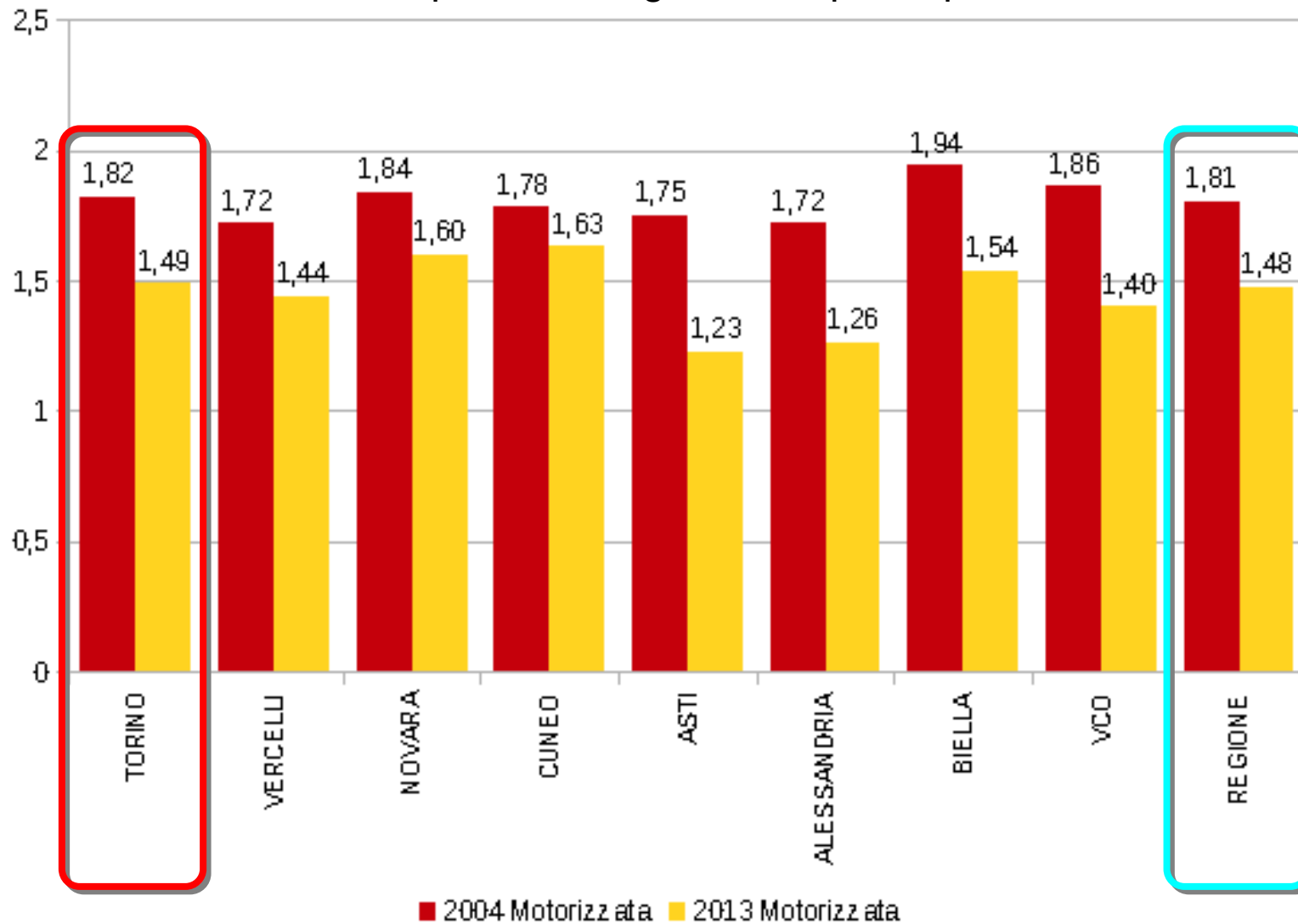
Mobilità individuale dei residenti (con 11 anni o più)

2013

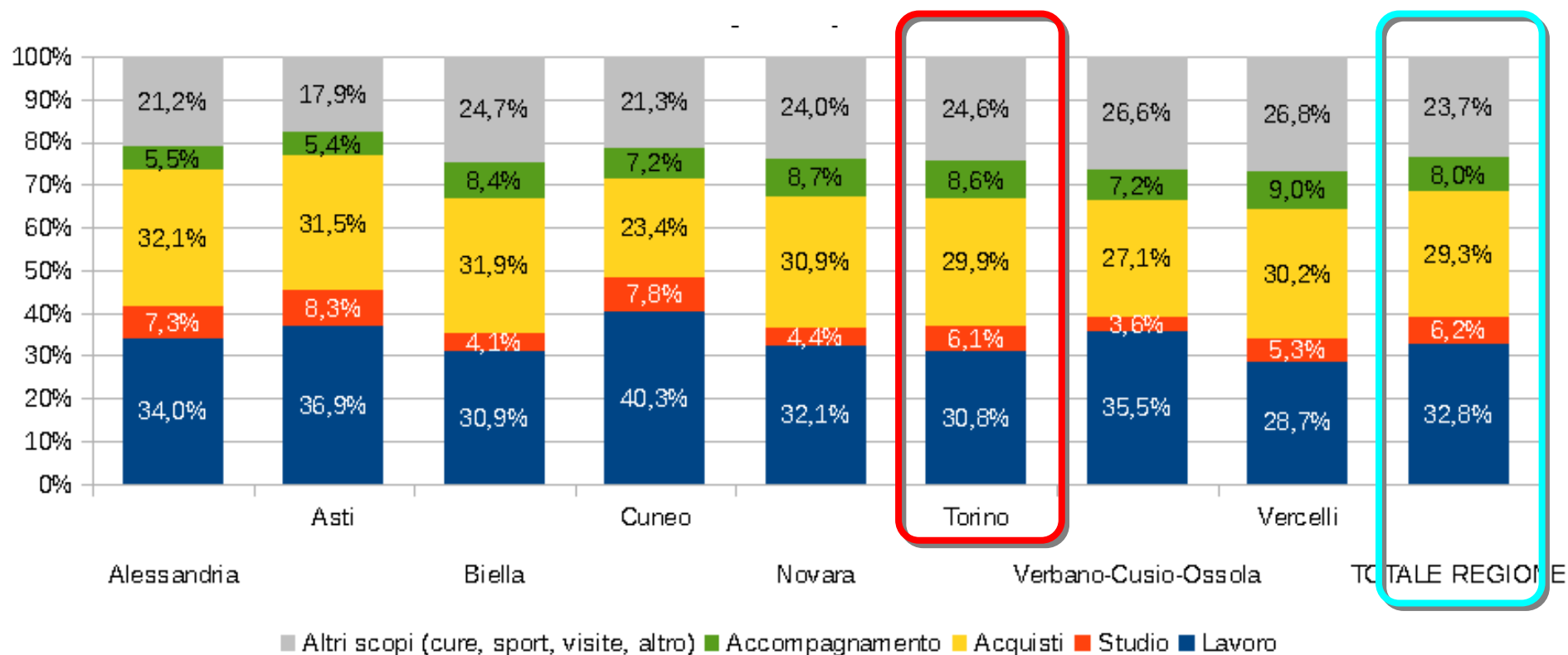


IMQ – Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti

Mobilità individuale motorizzata
n° spostamenti giornalieri pro capite

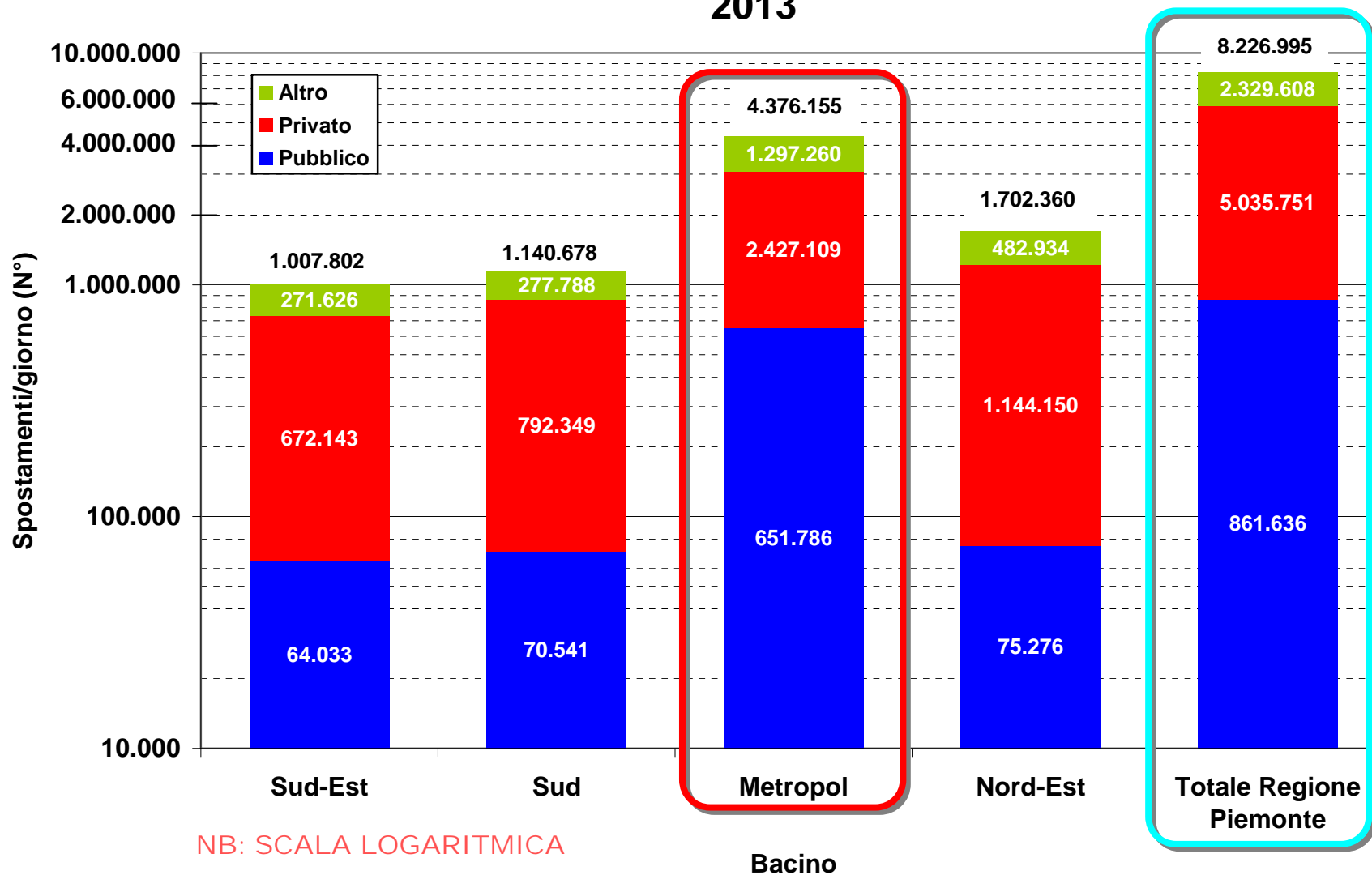


Gli scopi della mobilità 2013

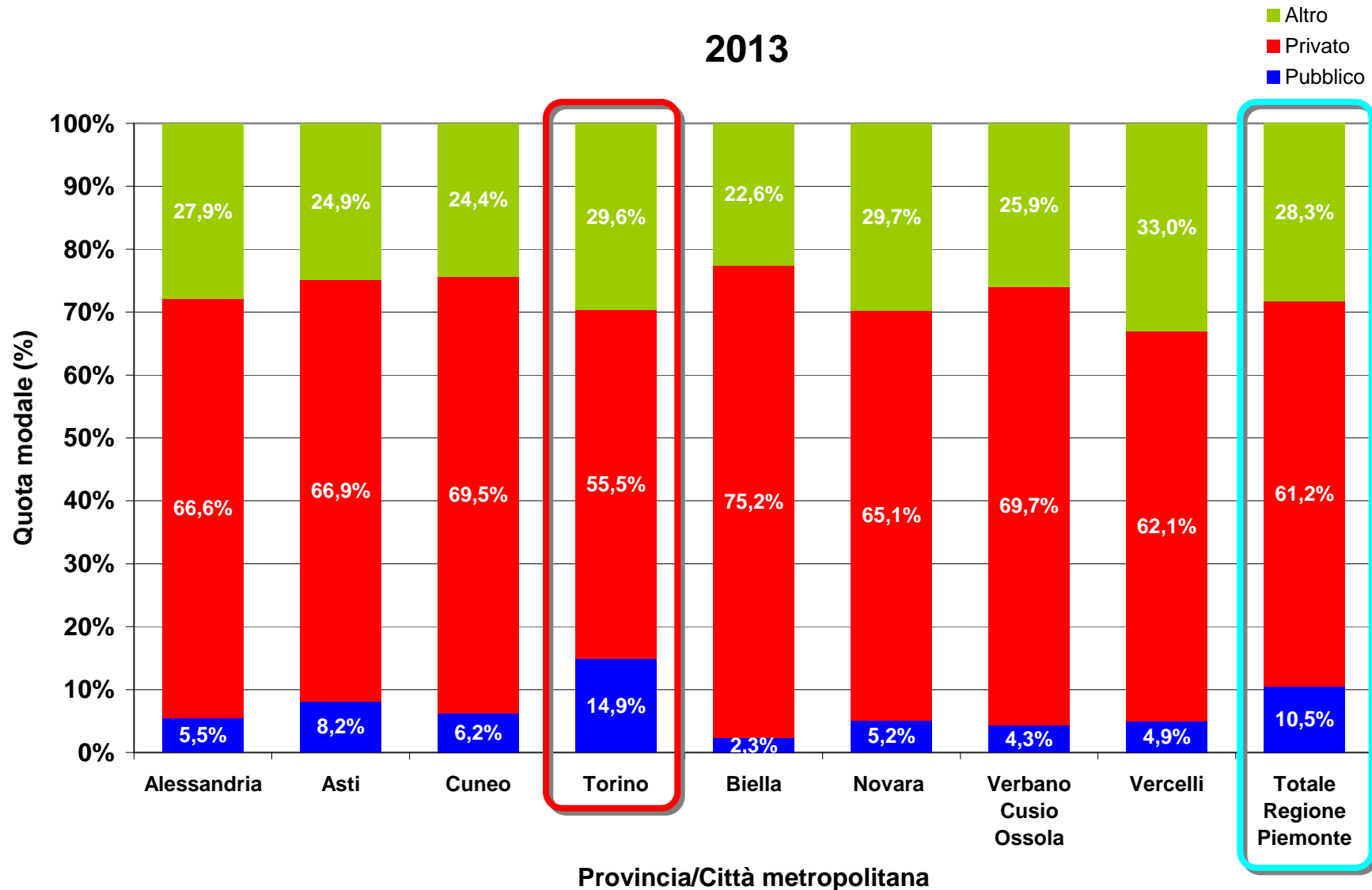


Mobilità complessiva dei residenti (con 11 anni o più)

2013

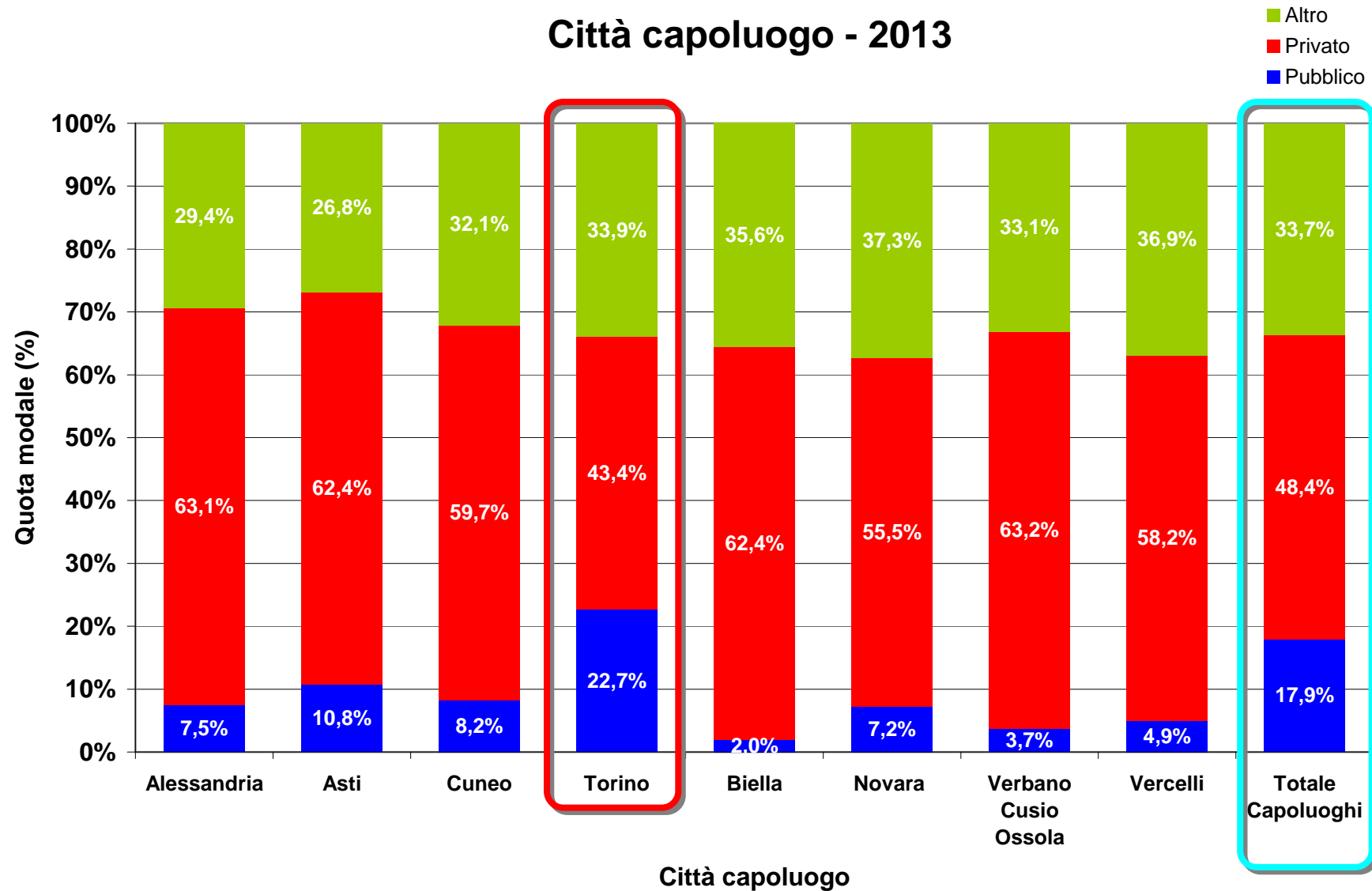


Ripartizione modale degli spostamenti



Ripartizione modale degli spostamenti

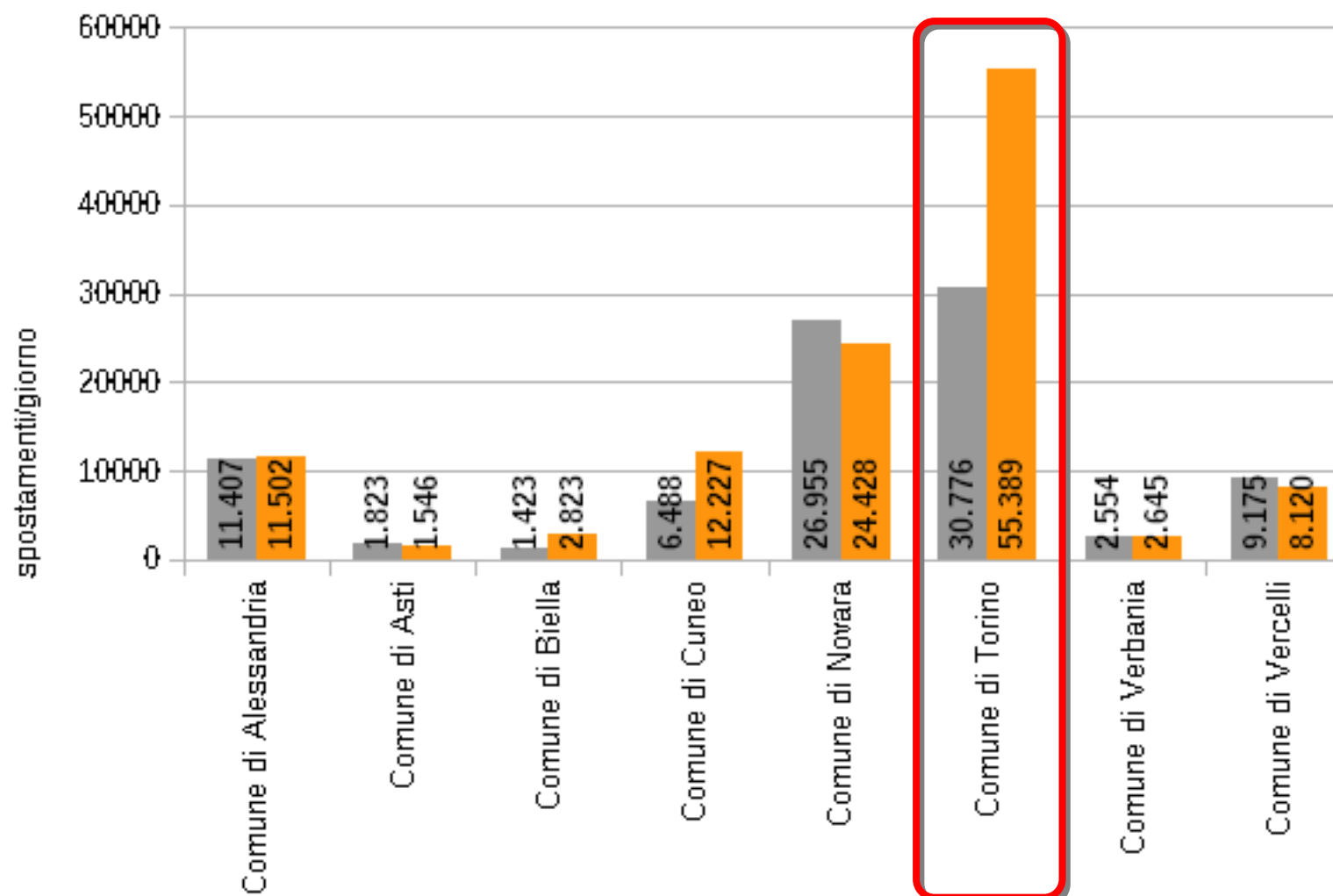
Città capoluogo - 2013



Spostamenti con uso della bicicletta

Residenti nei comuni capoluogo

■ IMQ2004
■ IMQ2013



IMQ – Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti



L'uso dei mezzi di trasporto - Quota modale su spostamenti motorizzati

IMQ 2004	2004		2013	
	% Trasporto pubblico	% Auto privata	% Trasporto pubblico	% Auto privata
Alessandria	7,9%	92,1%	7,6%	92,4%
Asti	7,9%	92,1%	10,9%	89,1%
Biella	4,7%	95,3%	2,9%	97,1%
Cuneo	8,9%	91,1%	8,2%	91,8%
Novara	8,3%	91,7%	7,4%	92,6%
Torino	19,7%	80,3%	21,2%	78,8%
Verbano-Cusio-Ossola	6,9%	93,1%	5,9%	94,1%
Vercelli	7,2%	92,8%	7,3%	92,7%
Totale Regione	14,0%	86,0%	14,6%	85,4%

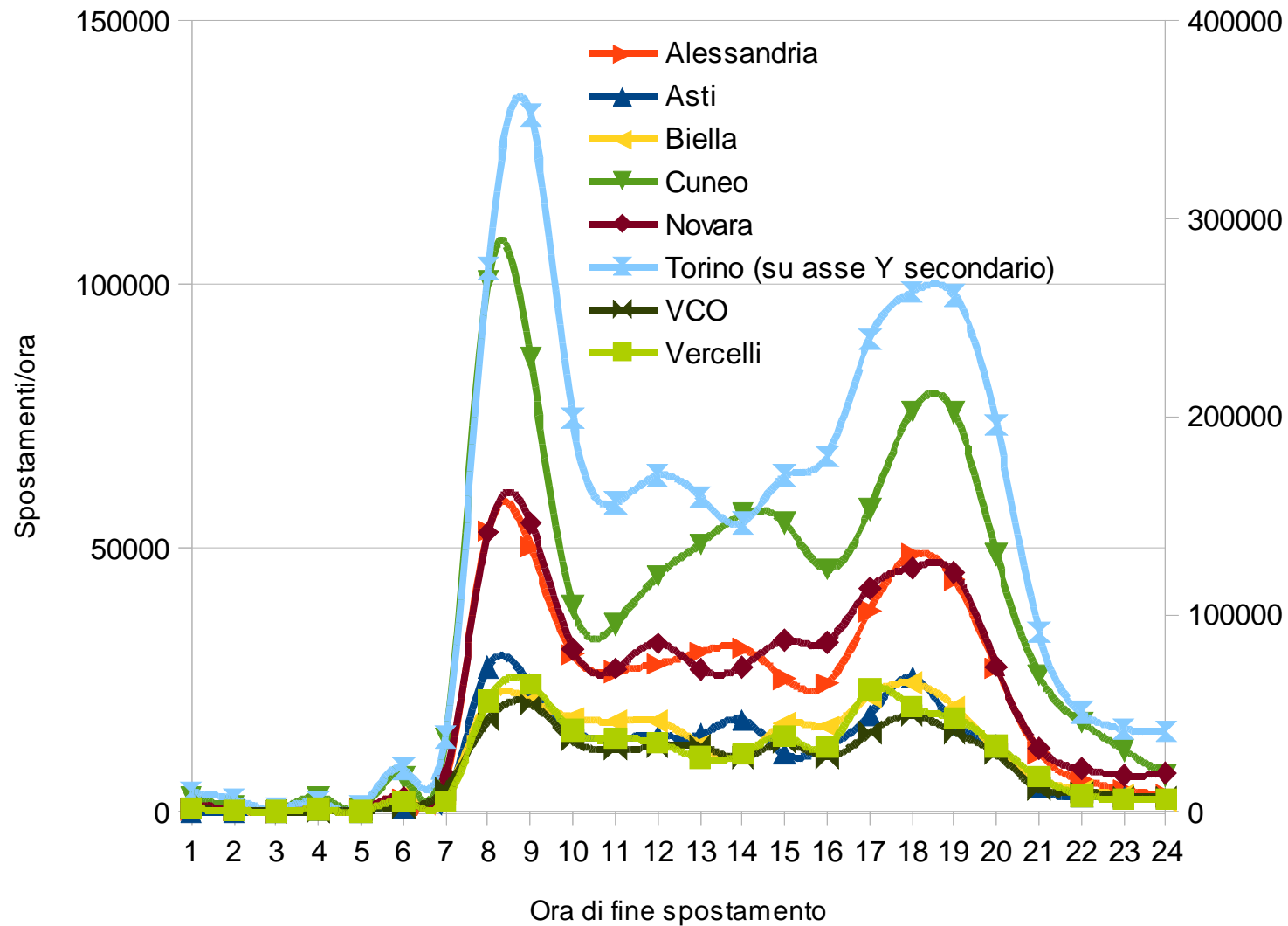
Area metropolitana torinese (Torino + 31 comuni)

Percentuale su mobilità motorizzata	2004	2006	2008	2010	2013
Trasporto pubblico	26,0%	22,8%	26,4%	26,4%	27,1%
Auto privata	74,0%	77,2%	73,6%	73,6%	72,9%

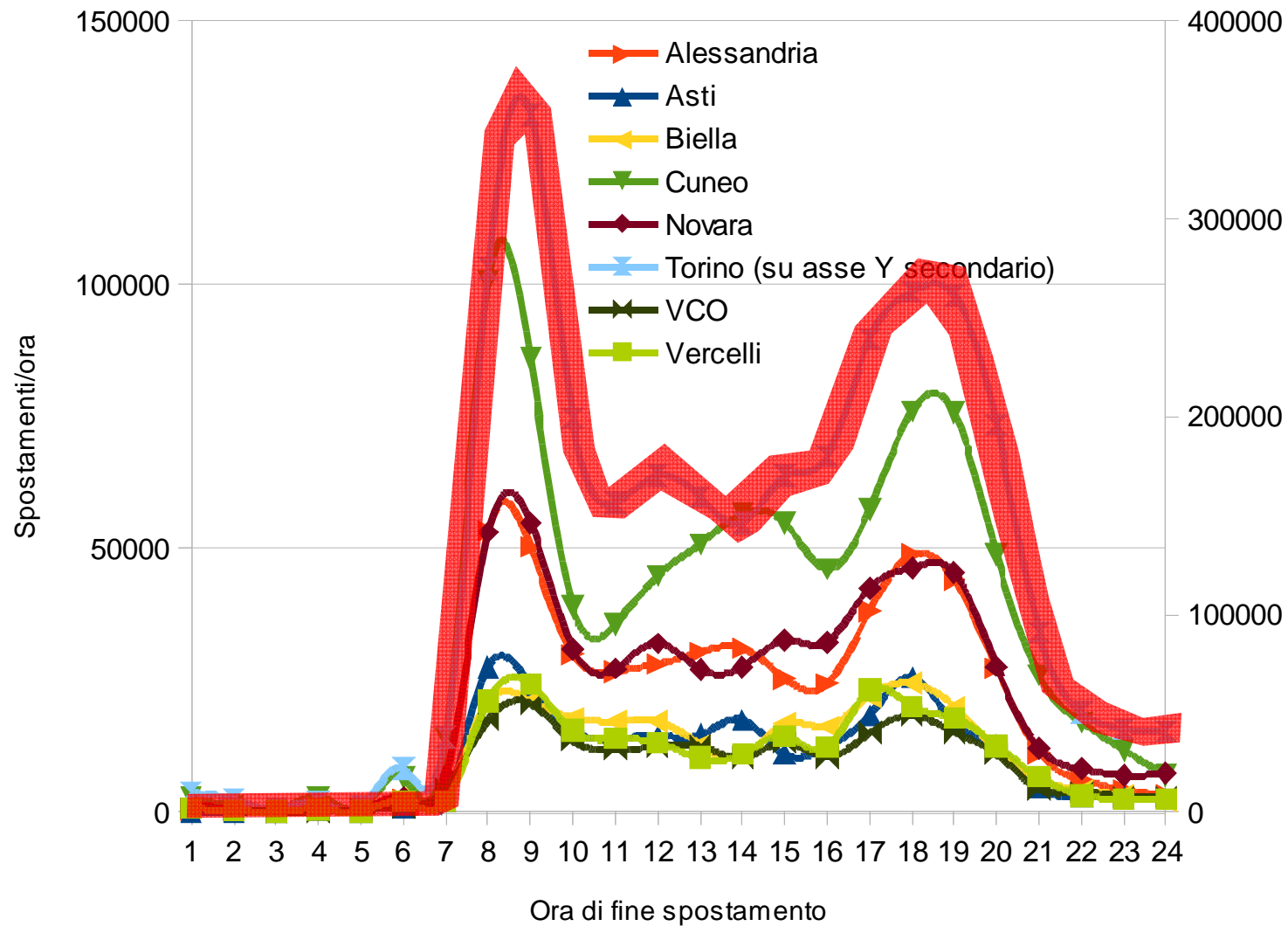
Torino

Percentuale su mobilità motorizzata	2004	2006	2008	2010	2013
Trasporto pubblico	32,8%	28,2%	33,5%	34,1%	34,4%
Auto privata	67,2%	71,8%	66,5%	65,9%	65,6%

Distribuzione oraria della mobilità motorizzata 2013



Distribuzione oraria della mobilità motorizzata 2013



IMQ – Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti



IMQ2013 Giudizio iniziale medio

Mezzo	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VCO	VC	Totale Regione
TP Urbano	6,19	6,71	6,78	7,09	6,26	6,85	6,22	6,44	6,79
TP extraurbano	6,33	7,23	6,38	7,04	6,69	6,54	6,84	7,19	6,67
Ferrovia Trenitalia	5,87	6,10	6,06	5,80	5,82	6,11	5,92	5,99	5,96
Ferrovia altri vettori (GTT, FNM, SSIF)	*	*	*	*	5,95	6,52	5,93	*	6,42
Altri mezzi (bus aziendale, scuolabus, funicolare, funivia, battello, aliscafo, etc)	7,66	8,24	6,58	7,74	7,43	7,46	6,57	*	7,53
Totale mezzi pubblici	6,13	6,72	6,50	6,65	6,24	6,75	6,28	6,44	6,65
Auto privata	8,18	8,21	8,39	8,36	7,57	7,62	7,87	8,34	7,86
Bicicletta	8,11	8,34	8,05	8,70	8,01	7,80	7,32	8,34	8,04

in **verde** i giudizi migliorati nel 2013, in **arancio** quelli peggiorati nel 2013

IMQ – Indagine sulla Mobilità delle persone e sulla Qualità dei trasporti



IMQ2013 Percentuale di soddisfatti									
Mezzo	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VCO	VC	Totale Regione
TP Urbano	70,9%	90,6%	81,8%	83,1%	71,9%	82,7%	69,8%	76,8%	81,6%
TP extraurbano	70,3%	81,0%	69,4%	86,6%	82,5%	78,6%	86,5%	88,2%	80,0%
Ferrovia Trenitalia	63,5%	67,6%	64,1%	62,3%	63,3%	69,2%	60,4%	67,7%	65,5%
Ferrovia altri vettori (GTT, FNM, SSIF)	*	*	*	*	68,2%	74,4%	50,5%	*	72,4%
Altri mezzi (bus aziendale, scuolabus, funicolare, funivia, battello, aliscafo, etc)	94,0%	92,0%	72,4%	89,4%	89,4%	86,9%	82,5%	*	88,6%
Totale mezzi pubblici	68,5%	81,7%	74,2%	76,9%	71,7%	81,0%	70,9%	76,0%	78,8%
Auto privata	94,9%	94,3%	95,6%	95,0%	92,0%	90,9%	94,2%	96,3%	92,6%
Bicicletta	92,3%	94,1%	91,3%	97,5%	92,8%	92,8%	88,1%	94,2%	93,3%

Indicatori Trasporto Pubblico

Fonte: MIT - Osservatorio sulle politiche del TPL



Regione Piemonte		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	157.115.687	149.566.254	144.202.171
Ricavi (€)	R	250.317.758	245.540.372	252.639.217
Corrispettivi (€)	C	567.129.041	534.187.273	534.988.361
Infrastruttura (€)	I	88.241.628	89.536.392	86.722.705
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	478.887.413	444.650.882	448.265.656
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	34,3%	35,6%	36,0%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	347.622.850	352.418.522	358.581.406
Addetti (N.)	Add	9.206	9.092	8.722
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	2,213	2,356	2,487
Fattore di efficienza (unità•km/addetto)	V/Add	17.067	16.450	16.531
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,720	0,697	0,705
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	1,378	1,262	1,250
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	3,048	2,973	3,109

Ferrovie		2012	2013	2014
Volume di Produzione (treni•km)	V	19.980.987	19.423.301	19.159.405
Ricavi (€)	R	89.568.828	86.205.670	93.126.890
Corrispettivi (€)	C	225.634.968	216.767.170	212.298.057
Infrastruttura (€)	I	66.268.429	66.432.850	64.196.945
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	159.366.539	150.334.320	148.101.112
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	36,0%	36,4%	38,6%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	43.556.882	46.543.308	49.936.696
Addetti (N.)	Add	2.355	2.246	2.082
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	2,180	2,396	2,606
Fattore di efficienza (unità•km/addetto)	V/Add	8.484	8.648	9.198
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	2,056	1,852	1,865
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	3,659	3,230	2,966
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	7,976	7,740	7,730

Indicatori Trasporto Pubblico

Fonte: MIT - Osservatorio sulle politiche del TPL



Regione Piemonte senza Ferrovie		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	137.134.700	130.142.953	125.042.766
Ricavi (€)	R	160.748.930	159.334.702	159.512.327
Corrispettivi (€)	C	341.494.073	317.420.103	322.690.304
Infrastruttura (€)	I	21.973.199	23.103.542	22.525.760
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	319.520.874	294.316.561	300.164.544
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	33,5%	35,1%	34,7%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	304.065.968	305.875.214	308.644.710
Addetti (N.)	Add	6.851	6.846	6.640
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	2,217	2,350	2,468
Fattore di efficienza (unità•kn/addetto)	V/Add	20.017	19.010	18.832
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,529	0,521	0,517
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	1,051	0,962	0,973
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	2,330	2,261	2,400

Bacino Metropolitan		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	88.929.790	83.382.089	81.714.589
Ricavi (€)	R	122.370.602	119.015.978	118.690.380
Corrispettivi (€)	C	252.447.136	230.652.898	237.203.960
Infrastruttura (€)	I	20.867.684	21.992.118	21.217.222
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	231.579.452	208.660.780	215.986.738
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	34,6%	36,3%	35,5%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	255.665.133	260.236.518	266.781.060
Addetti (N.)	Add	5.035	4.950	4.899
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	2,875	3,121	3,265
Fattore di efficienza (unità•kn/addetto)	V/Add	17.662	16.845	16.680
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,479	0,457	0,445
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	0,906	0,802	0,810
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	2,604	2,502	2,643

Indicatori Trasporto Pubblico

Fonte: MIT - Osservatorio sulle politiche del TPL



Bacino Sud		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	14.567.866	14.229.465	14.070.822
Ricavi (€)	R	12.078.319	13.108.228	13.436.564
Corrispettivi (€)	C	25.672.683	25.519.597	25.423.659
Infrastruttura (€)	I	207.713	279.257	160.549
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	25.464.970	25.240.340	25.263.110
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	32,2%	34,2%	34,7%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	16.075.789	16.044.240	14.473.659
Addetti (N.)	Add	486	490	480
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	1,104	1,128	1,029
Fattore di efficienza (unità•km/addetto)	V/Add	29.975	29.040	29.314
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,751	0,817	0,928
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	1,584	1,573	1,745
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	1,748	1,774	1,795

Bacino Sud Est		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	16.002.455	15.954.529	13.656.142
Ricavi (€)	R	11.298.680	11.396.042	10.874.249
Corrispettivi (€)	C	29.934.608	29.413.554	29.497.934
Infrastruttura (€)	I	483.946	433.449	630.809
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	29.450.663	28.980.105	28.867.125
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	27,7%	28,2%	27,4%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	13.649.284	11.325.652	10.341.323
Addetti (N.)	Add	625	649	601
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	0,853	0,710	0,757
Fattore di efficienza (unità•km/addetto)	V/Add	25.604	24.583	22.722
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,828	1,006	1,052
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	2,158	2,559	2,791
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	1,840	1,816	2,114

Indicatori Trasporto Pubblico

Fonte: MIT - Osservatorio sulle politiche del TPL



Bacino Nord est		2012	2013	2014
Volume di Produzione (unità•km)	V	17.634.590	16.576.870	15.601.213
Ricavi (€)	R	15.001.330	15.814.454	16.511.133
Corrispettivi (€)	C	33.439.645	31.834.055	30.564.751
Infrastruttura (€)	I	413.856	398.719	517.180
Corrispettivi al netto dell'infrastruttura (€)	CI	33.025.789	31.435.336	30.047.571
Rapporto Ricavi / Costi	R/(CI + R)	31,2%	33,5%	35,5%
Passeggeri trasportati (N.)	Pax	18.675.762	18.268.804	17.048.668
Addetti (N.)	Add	705	757	660
Fattore di efficacia (N. Pax/unità•km)	Pax/V	1,059	1,102	1,093
Fattore di efficienza (unità•km/addetto)	V/Add	25.014	21.898	23.638
Fattore di redditività (€/pax)	R/Pax	0,803	0,866	0,968
Fattore di contribuzione al netto infras. (€/pax)	CI/Pax	1,768	1,721	1,762
Contribuzione unitaria al netto infras. (€/km)	CI/V	1,873	1,896	1,926

Fine