

*Assessorato Trasporti, Infrastrutture,  
Opere Pubbliche, Difesa del Suolo*

**Torino, 07 aprile 2017**

**Protocollo n. 597/UC/TIO**  
**Classificazione: 1.60.40. 1/2017A**

Al Direttore AMP  
Agenzia Mobilità Piemontese  
dr. Cesare PAONESSA

**SEDE**

**Oggetto: Avvio procedure competitive per affido SFM**

Visto il protocollo di intesa (il cui schema è stato approvato con D.G.R n. 8-4053 del 17/10/2016) sottoscritto tra Regione Piemonte, AMP e Trenitalia per la prosecuzione del servizio ferroviario regionale nelle more della conclusione delle procedure di affidamento del servizio ferroviario stesso e preso atto del parere prot. 27295 del 17/3/2017 dell'AGCM, si rende necessario e urgente avviare le procedure previste per il confronto competitivo, ponendosi come obiettivo l'affidamento del lotto SFM entro il 30/11/2017.

A tal fine è necessario predisporre la documentazione tecnico – amministrativa per l'affidamento mutuando le procedure indicate agli artt. 62 (procedura competitiva con negoziazione) e 64 (dialogo competitivo) del d.lgs 50/2016.

Nello specifico, l'oggetto dell'affidamento dovrà comprendere servizi ferroviari e servizi sostitutivi/integrativi su gomma e fermo restando gli obiettivi individuati nella proposta di programma triennale il servizio dovrà caratterizzarsi per l'allineamento temporale e spaziale della domanda con l'offerta.

Andrà garantita l'integrazione tariffaria con gli altri servizi ferroviari ed automobilistici della regione.

Nelle fasce di punta, il servizio erogato attualmente sulle linee dell'area servita rappresenterà il servizio ferroviario minimo richiesto.

Fuori dalle fasce di punta:

- 1) dovrà essere garantito un servizio cadenzato e qualificato come SFM i cui confini dovranno essere oggetto di proposta. All'interno della nuova area SFM individuata i treni dovranno servire tutte le attuali stazioni attive;
- 2) fuori dal perimetro del SFM così come ridefinito, dovrà essere proposto un servizio ferro/gomma che preveda collegamenti ferroviari almeno biorari, servendo tutte le stazioni con il treno o con la gomma;
- 3) per quest'ultima tipologia di servizio, l'offerta, in funzione delle caratteristiche della domanda, potrà prevedere differenze sostanziali tra giorni feriali e festivi, estivi e invernali.

Per i collegamenti da Pinerolo a Torino, la proposta dovrà contenere una valutazione di efficacia di servizi di rinforzo (quali quelli effettuati attualmente extra cadenzamento) da organizzare come diretti o con un numero ridotto di fermate; dovrà inoltre essere proposta la riattivazione di un servizio ferroviario essenziale, integrato con la gomma, sulla linea Pinerolo-Torre Pellice.

Per la linea SFM3, si richiederà la riformulazione dei collegamenti per Bardonecchia, da ridisegnarsi con cadenzamento biorario in estensione fino a Modane, con eventuali rinforzi in ora di punta con estensione commisurata alla natura della domanda effettiva e potenziale.

I servizi di trasporto sulla linea SFMB, in ragione della loro afferenza al bacino di Cuneo, non dovranno essere ricompresi nel lotto bacino metropolitano.

La gestione dell'infrastruttura in concessione regionale non dovrà essere oggetto di affidamento per la gestione del servizio né il pedaggio dovrà comportare onere nell'offerta.

Ai fini del corretto avanzamento delle attività relative all'affidamento del servizio si ritiene opportuno che la S.V. fornisca cronoprogramma dettagliato delle attività in oggetto che garantisca il perseguimento degli obiettivi indicati.

Il Direttore  
Luigi Robino  
(firmato digitalmente)

Francesco BALOCCO  
(firmato digitalmente)