

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

Il giorno ventinove del mese di dicembre duemilasedici, a partire dalle ore 10,37 presso la sede dell'Agenda in via Belfiore 23/c Torino, sono presenti i seguenti componenti del Consiglio di Amministrazione

Cristina Pronello – Presidente
Paolo Filippi – Consigliere
Matteo Besozzi – Consigliere

E' presente il Direttore Generale dell'Agenda Cesare Paonessa che assume le funzioni di segretario della seduta; è presente il dott. Luigi Robino in rappresentanza del Presidente dell'Assemblea dell'Agenda Dott. Francesco Balocco e il dott. Antonio Camposeo;

§1 Constatata la regolarità dell'adunanza, alle 10,37 il Presidente dichiara aperta la seduta e, prima di passare alla trattazione degli argomenti, riepiloga il seguente ordine del giorno inviato ai consiglieri insieme alla convocazione:

Approvazione verbali sedute del 27/10/2016 e 25/11/2016

1. **Proposta delibera:** Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Vercelli;
2. **Proposta delibera:** Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Saluzzo;
3. **Proposta delibera:** Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Savigliano;
4. **Proposta delibera:** Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Fossano;
5. **Proposta delibera:** Approvazione degli schemi degli Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni montane afferenti il Bacino nord est del Verbano Cusio Ossola;
6. **Proposta delibera:** revisione e pubblicazione delle pre-informative relative ai diversi bacini in vista degli affidamenti e delle gare;
7. **Informativa:** Programma Triennale dei Servizi 2016-2018: discussione nelle assemblee di bacino e definizione dei criteri;
8. **Informativa:** discussione in merito alle richieste da parte dei consorziati AMP di modifiche sui servizi o di servizi addizionali;
9. **Informativa:** sulle azioni intraprese in merito alla situazione debitoria dell'Agenda della Mobilità Piemonte (AMP) dal 2012 ad oggi (25 novembre 2016), con particolare riferimento a GTT, ed alla definizione del Programma di Esercizio 2017 di GTT (comunicazione da parte di GTT, N. PROT. 37811);
10. **Informativa:** stato delle proroghe relative ai contratti con i principali Fornitori di Servizi di Trasporto in scadenza il 31/12/2016 (con esclusione di Trenitalia SpA);
11. **Proposta delibera:** Approvazione dello schema del "protocollo d'intesa per il recepimento e l'attuazione dell'accordo sancito in sede di conferenza unificata il 26.09.2013 e pubblicato sulla g.u. n. 254 del 29.10.2013" tra la Regione Piemonte, l'Agenda della mobilità piemontese

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

e le associazioni dei consumatori iscritte nell'elenco di cui all'art. 6 della l.r. 26 ottobre 2009 n. 24;

12. **Informativa:** prima analisi e revisione del Documento Unico di Programmazione (DUP);
13. **Informativa:** Sul Progetto ViVO "Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino";
14. Elezione Vice-Presidente del Consiglio d'Amministrazione;
15. Varie ed eventuali.

§2 Il Presidente passa alla trattazione degli argomenti, proponendo l'approvazione dei verbali delle sedute del 27/10/2016 e 25/11/2016, che sono approvati con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti;

§3 Il Presidente passa alla trattazione della deliberazione al punto 1 dell'ODG avente ad oggetto *"Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Vercelli"*

- viene esposta dal Presidente con dettagli da parte del Direttore Paonessa, viene richiesta la modifica della data di decorrenza che sarà dal 1° febbraio e non dal 1° gennaio 2017

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

§4 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 2 dell'ODG avente ad oggetto *"Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Saluzzo"*

- Il direttore Paonessa - Saluzzo Savigliano e Fossano sostanzialmente si tratta di contratti stipulati sulla base di un'unica gara fatta dalla Provincia di Cuneo. Ogni ente ha stipulato un singolo contratto con lo stesso soggetto "Grandabus" Noi li stiamo acquisendo e li stiamo allineando a tutte le partite contrattuali per gli anni 2017 -2018 e 2019- la gara e unica l'impresa è unica e il cig è sempre lo stesso. Fossano , Saluzzo, Savigliano e Mondovì sono comuni al di sotto di 30 mila abitanti hanno già richiesto l'adesione all'Agenzia che noi le abbiamo dato e siamo in attesa dell'approvazione delle delibere di consiglio, saranno poi rappresentati nelle prossime assemblee.
- Il Presidente - ereditiamo anche i soliti debiti o no ?
- Il direttore Paonessa - no per questi non abbiamo problemi anche perché i comuni hanno sempre in parte finanziato. Sul bacino di Cuneo non abbiamo problemi , dobbiamo rivedere il servizio per il nuovo ospedale di Verduno e su quello ci stiamo già lavorando.

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

§5 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 3 dell'ODG avente ad oggetto *"Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Savigliano"*

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

L'argomento è stato discusso con l'argomento posto al punto 2 dell'ODG.

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

- §6 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 4 dell'ODG avente ad oggetto *“Approvazione dello schema di Convenzione per il trasferimento della titolarità e della gestione dei contratti di servizio degli enti afferenti il Comune di Fossano”*

L'argomento è stato discusso con l'argomento posto al punto 2 dell'ODG.

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

- §7 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 5 dell'ODG avente ad oggetto *“Approvazione degli schemi degli Accordi di programma per il trasferimento delle risorse per i servizi minimi di trasporto pubblico locale con i Comuni e le Unioni montane afferenti il Bacino nord est del Verbano Cusio Ossola”*

- Il Presidente - chiede al dott. Paonessa di esporre la situazione del Vebano Cusio Ossola;
- Il direttore Paonessa – comunica che la provincia di Verbano è una realtà un po' particolare, ha storicamente gestito tutti gli accordi di programma con i comuni per servizi minimi, si tenga conto del fatto che loro hanno anche il problema di essere sul confine con la Svizzera, in realtà non sappiamo ancora quanti servizi ci sono dentro. Quando abbiamo preso gli accordi con la provincia di Verbania ad aprile di quest'anno abbiamo concordato che avremmo anche visto la parte dei contributi che faremo noi e non più la provincia sempre con con gli accordi che ci sono adesso con le risorse regionali. Mentre in più la Provincia riceve soldi da Stresa e altri comuni che continuerà a percepire e poi li girerà all'Agenzia.
- Il Presidente - a valere per il 2017 ?
- Il direttore Paonessa – per il 2016 e valgono anche per il 2017 in quanto erano abituati a fare i contratti alla fine dell'anno;
- Il Presidente - non avendo ancora fatto la situazione paghiamo su cose che non abbiamo ancora verificato ci potrebbero essere delle differenziazioni in ogni caso dovremmo poi assestarci su un sistema più corretto;
- Il direttore Paonessa – è difficile che ci siano delle differenze;
- Robino - la Regione cercherà di mettere sempre le stesse risorse però le modifiche bisogna farle nel tempo;
- Il Presidente - Entro gennaio si fa una revisione e quindi abbiamo il tempo per mettere in pratica una revisione;

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

§8 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 6 dell'ODG avente ad oggetto "revisione e pubblicazione delle pre-informative relative ai diversi bacini in vista degli affidamenti e delle gare"

- Il Presidente: su questo punto faccio un breve riassunto, alla luce del protocollo d'intesa l'Agenzia aveva fatto nei tempi dovuti, un anno prima, le tre informative per i famosi bacini iniziali, attualmente è rimasto valido solo il bacino della città metropolitana mentre gli altri tre sono cambiati, volevo deliberare il fatto che entro il 31 dicembre 2016 per le tre informative si possa procedere alla modifica, in questo modo io tra le altre cose ho chiesto il parere dell'Art è mi è stato detto che non ci sono problemi lo hanno fatto anche altre Regioni.
- Il direttore Paonessa - possiamo procedere perché abbiamo visto che è fattibile
- Il dott. Robino - per quanto riguarda gomma e ferro
- Il Presidente - le facciamo a gennaio
- Il direttore Paonessa - regionali veloci - i 4 bacini integrati con gomma ferro che lo faremo a gennaio
- Dott. Camposeo - le preinformative sono 3 fatte a gennaio 2016 poi abbiamo altre due informative 2 Per quanto riguarda i servizi ferroviari uno sfr nord e sfr sud per quanto riguarda su gomma non c'era ancora nessuna preinformativa niente - I bacini sono 4 - questi devono essere popolati in parte su gomma e in parte su ferro da individuare - Queste non esistono come preinformative, dobbiamo modificare quelle fatte a gennaio 2015 in modo da adeguarci a quello che è previsto nella delibera della Regione.
- Il direttore Paonessa - non ne rimane viva nessuna, rimane fuori un pezzettino che sono i servizi ferroviari minori che andranno ripescati con le gare ferro-gomma
- Il Presidente - io avevo pensato che si poteva modificare
- Dott. Robino - di 4 tre sono certe la quarta è di nuovo Torino
- Il Presidente - questa cosa va avanti fino al 2027?
- Il Dott. Camposeo - si Torino fino al 2027
- Il Presidente - quindi l'unica preinformativa sono i regionali veloci da fare entro la fine dell'anno;
- Il dott. Robino - il cda può dire che entro il mese di gennaio facciamo la preinforamtiva sui tre bacini e poi Torino
- Il consigliere Filippi - la gara si è ipotizzata?
- Il dott. Robino - prima che vada in funzione ci vorranno 3 anni
- Il Consigliere Filippi - quando arriviamo alla fine del contratto cosa possiamo fare, una proroga?
- Il Direttore Paonessa- si non ci sono problemi
- Il Consigliere Besozzi - noi abbiamo fatto la proroga e la stiamo utilizzando dal giugno del 2016;
- Il direttore Paonessa - voi avete fatto la gara e adesso ci sono i ricorsi e quindi è sospeso, la vostra gara doveva chiudersi anche prima diciamo che nell'arco dei tre anni, dovrebbe avvenire un quasi allineamento;
- Il Presidente - per quale motivo ci sono tutti questi ricorsi? Per delle cose non fatte bene o per altro?
- Il Consigliere Besozzi - la mancanza di un'accordo ha fatto in modo che ancora prima che si aprisse la gara hanno fatto i ricorsi

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

- Il direttore Paonessa – purtroppo una ditta che perde una gara e come dargli la chiusura
- si discute sulle problematiche dei vari problemi delle aziende e dei bandi
- Il Dott. Camposeo – quindi modifichiamo in quel senso, la struttura che è da pubblicizzare anche sul nostro sito e non essendoci poi una pubblicazione di un bando poi bisognerà trovare un modo per verificare tra i vari soggetti per poter procedere all'assegnazione diretta;
- Il Presidente – ci sono delle scadenze ?
- Il direttore Paonessa – ci sono le nostre scadenza, per le aziende dobbiamo darle dai 18 mesi in su per organizzarsi, che poi è quello che ci chiede il protocollo d'intesa.

§9 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 11 dell'ODG avente ad oggetto: *“Approvazione dello schema del “protocollo d'intesa per il recepimento e l'attuazione dell'accordo sancito in sede di conferenza unificata il 26.09.2013 e pubblicato sulla g.u. n. 254 del 29.10.2013” tra la Regione Piemonte, l'Agenzia della mobilità piemontese e le associazioni dei consumatori iscritte nell'elenco di cui all'art. 6 della l.r. 26 ottobre 2009 n. 24;*

- Il direttore Paonessa – Regione ha deciso con i consumatori hanno deciso di costituire un protocollo d'intesa per costituire un tavolo di consultazione di confronto in cui i consumatori possano esporre le proprie problematiche e trovare delle soluzioni
- Il Presidente - ci sono diverse associazioni di consumatori
- Il direttore Paonessa – ci sono diverse associazioni c'è addirittura un albo

La proposta di deliberazione è posta quindi in votazione ed approvata con il voto favorevole dell'unanimità dei presenti.

Con il medesimo esito è approvata l'immediata esecutività del provvedimento.

-
- Il Presidente - Sulla base di quello che abbiamo discusso la volta scorsa ho ripreso e mi sono riguardata i vari dati e cercando di arrivare a un compromesso che tenda insieme tutte
 - per persone anziane e disoccupati e reddito bassi e invalidità
 - Dove c'è più domanda occorre dare più servizio
 - In termini logici bisogna dare il 70% alla domanda
 - Densità popolazione e densità addetti
 - Il consigliere Filippi - mi sembra sproporzionato l'invalidità perché in collina ci sono molti anziani
 - Il Presidente - Ho studiato per trovare delle soluzioni dando spiegazioni delle varie soluzioni a cui ha pensato (espone tutte le varie soluzioni alle quali ha pensato per trovare diverse ipotesi) , adesso ci vuole una simulazione per verificare perché un lavoro ben istruito facilita tantissimo - Io proporrei un cda il 16 gennaio al mattino
 - Il consigliere Filippi - per me potrebbe andar bene una distribuzione del 7 per l'età e 1 ½ per l'invalidità e 1 ½ per il resto.
 - Il consigliere Besozzi – io condivido l'impostazione che hai dato poi attendo le simulazioni.
 - Il dott. Robino – l'esempio me lo spieghi

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

- Il Presidente – le cifre sono ipotesi e le lettere sono i bacini (spiega il metodo utilizzato per il calcolo e il metodo utilizzato per i conteggi fatti)
- Il consigliere Filippi – io posso modificare l'importo che ho a disposizione per il ferro spostarlo sulla gomma?
- Il dott. Robino - è la Regione che dovrebbe dare delle indicazioni perché per problemi ambientali o altri e dire che devi fare una tot di ferro e un tot su gomma
- Il Presidente dà indicazioni di varie valutazioni su simulazioni su cui introdurre delle ipotesi secche utilizzando delle zone piccole per i vari metodi ipotizzati anche con lo studio dei vari bacini, volevo scardinare la suddivisione tra vari bacini e poi dopo da li dividi tra gomma e ferro. Vedo che arrivano delle richieste di particolari servizi gratuiti, di notte ecc...la mia proposta diamo un metodo che quando vogliono proporre una modifica arrivino con uno studio in modo che il mio carico di Agenzia sia solo di valutazione e non di carico di lavoro quello che chiedo che chi presenta una richiesta abbia già fatto una valutazione.
- Il Consigliere Filippi – abbiamo anche le scuole che ad esempio fanno delle variazioni perché i ragazzi escono magari 10 minuti o prima o dopo che il Bus o il treno è partito
- Il Presidente - pronello sugli orari sono d'accordo ma quando ci sono delle richieste particolari come è avvenuto per la linea star e la richiesta del passaggio in via san secondo o per il passaggio della linea Star in occasione delle festività Natalizie per il quale è avvenuto un grande caos per i conti, mettiamo patti chiari prima questo è quello che volete in più lo pagate voi poi se a fine anno mi avanza qualcosa il prossimo anno puoi valutare delle variazioni
- Dott. Camposeo – per i problemi blocchi traffico cosa fai?
- Il Direttore Paonessa - questo bisogna vedere come lo imposti ad esempio due anni fa è successo che hanno aderito come aziende un'agevolazione
- Il consigliere Filippi - la gratuità se la paga il comune altrimenti diventa il caos
- Il Presidente – si è parlato dei problemi di inquinamento dei periodi particolarmente soggetti - In sintesi ogni richiesta di modifica deve essere motivata

§10 Il Presidente passa all'argomento posto al punto 11 dell'ODG avente ad oggetto: **Informativa: stato delle proroghe relative ai contratti con i principali Fornitori di Servizi di Trasporto in scadenza il 31/12/2016 (con esclusione di Trenitalia SpA);**

- Il Direttore Paonessa - per quanto riguarda le proroghe stiamo chiudendo le ultime due Biella e lago d'Orta che è l'unico servizio che abbiamo di navigazione – perché Valentino e Valentina sono classificati come turistico. Quindi le proroghe vanno bene siamo nei tempi e tutto a posto

§11 Il Presidente passa all'argomento posto al punto dell'ODG avente ad oggetto: **informativa su incontro tavolo tecnico del 23 dicembre 2016**

- La Presidente dopo aver distribuito il verbale della riunione del 23/12/2016 espone quanto avvenuto all'incontro:

Via allego il verbale della riunione del 23 dicembre 2016

Al quale erano presenti

Per Agenzia: Cristina Pronello

Per Regione Piemonte: Luigi Robino

Per Città di Torino: Maria La pietra, Roberto Bertasio, Dario Rinaudo, Paolo D'Angelo

Per GTT: Walter Ceresa, Gabriele Bonfanti

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

Ci siamo concentrati sul disallineamento sul 2017 per GTT per l'importo sulle agevolazioni tariffarie

Alla fine è successo che GTT ha questo problema d

Se fossimo rimaste sulle nostre posizioni muro muro saremmo dovuto andare per avvocati per cui io mi sono resa disponibile a chiedere una diligente Per una valutazione

Che ci sono dei giorni

- Dott. Robino : adesso ho una posizione che l'Agenzia mi dice che non devo dare niente a GTT ma se c'è questa transazione è evidente che la Regione interviene
- Il Presidente : bisognerà accettare che il loro bilancio vada in rosso
- Consigliere Filippi - se sono obbligati a ricapitalizzare
- Il Presidente o metti una pezza o li fai fallire
- Consigliere Filippi - secondo me la migliore posizione è fallire e mettere in mano ad un giudice e non perde niente
- Il Presidente - le cause le trovo una cosa lunga e gravosa, poi secondo me
- Consigliere Filippi – ma l'avvocatura della regione non doveva dare un parere
- Il dottor Robino – l'avvocatura non possono dare proprio delle risposte perché si trovano anche parte in causa
- Il Presidente - io penso che ci siano delle divergenze particolari che qualcuno conta male, perché non penso che sia dovuto solo all'utilizzo di tram o bus – io continuo a non capire
- Consigliere Filippi - a questo punto un parere da un legale occorrerebbe fare
- Il Presidente – dà lettura alla lettera proposta da inviare a GTT
- Consigliere Filippi - l'arbitrato è vincolante
- Dott. Camposeo se si decide di fare l'arbitrato si fa una modifica all'articolo 5
- Consigliere Filippi - se noi ci facciamo dare un parere legale e non potendo fare l'arbitrato e sapendo come è la situazione, poi possiamo anche andare dal giudice e sapendo come andremo a finire
- Si è discusso sulla situazione della procedura da seguire nei confronti di GTT
- Dopo varia discussione il dott. Camposeo interviene chiedendo di fare un incontro con gtt per un confronto e si evidenzia le differenza e lasciando per ultima la partita interessi e controllare la pratica del metro di valutazione contrattuale
- Si potrebbe procedere con l'avv. CASSELLA che ci segue già in altre procedure per una valutazione di parere legale
- A verbale mettiamo che abbiamo preso atto della relazione della presidente

Si discute sulle posizioni economiche con GTT

- Il Presidente — in viste delle varie gare abbiamo ricevuto da ARRIVA una richiesta di vari dati avrei definito dei dati come dovrebbero essere esposti per avere un'atteggiamento verso l'esterno corretto, la zonalizzazione e centro sotto foma di citpile seconda cosa disegregazione per zona di traffico e la metterei sulle 24 ore
Al fine di comparare meglio e dare una giusta valutazione per le gare
- Ultima cosa sul DUP vorrei fare una cosa straveloce
- Cosa bisogna fare con la stazione strategica e la
- Vorrei ricopiare la struttura ve lo invio con le variazioni fatte e magari farlo più sintetico
- Devi farlo obbligatoriamente e dovrebbe essere fatto entro il 31 luglio 20— per poi poter approvare il bilancio

Se siete in accordo procederemo

AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA E REGIONALE
VERBALE DEL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DEL 29/12/2016 – N.

- Il Presidente - si mi pare carino per i progetti di partecipazione dell'Unione Europea – comunica anche dell'incontro con NET per il quale hanno richiesto anche loro un contributo non economico

tutti esprimono parere favorevole alle tre iniziative

1. Per il progetto vivo alcune correzioni sul testo per il resto
2. Per il progetto vita
3. Per il progetto INTRA – NET dopo la lettura si da da parte dei componenti del CDA

Non essendoci null'altro da discutere, il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 13,30

IL SEGRETARIO
Ing. Cesare Paonessa

IL PRESIDENTE
Dott.ssa Cristina Pronello