

# AGENZIA DELLA LA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA BACINO NORD EST

ADUNANZA DEL 26.04.2016

Verbale n. 3/2016

Il giorno 26 del mese di aprile duemilasedici, si riunisce l'Assemblea del Bacino Nord Est dell'Agencia del bacino Nord Est dell'Agencia della mobilità piemontese a partire dalle ore 15,30 presso la sede della Provincia di Vercelli, sita in Vercelli, via S.Cristoforo, 7, sala "Baltaro", a seguito della nota di convocazione prot. 3311/2016 del 21/04/2016, recapitata ai Sindaci e ai Presidenti delle Province.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione, prevede i seguenti punti in discussione:

- Approvazione del verbale della seduta del 28.01.2016
- Approvazione del verbale della seduta del 06.04.2016
- Approvazione del Regolamento interno dell'Assemblea di Bacino Nord-Est
- Analisi e valutazioni del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2016 – 2018
- Andamento Servizio Ferroviario Torino – Milano
- Varie ed eventuali

Risultano presenti:

	Ente	Rappresentante
1	Provincia di Biella	Arch. Maria Luisa Conti
2	Provincia di Novara	Matteo Besozzi
3	Provincia Verbano Cusio Ossola	Riccardo Brezza
4	Provincia di Vercelli	Angelo Dago
5	Comune di Biella	
6	Comune di Novara	Giulio Rigotti
7	Comune di Verbania	
8	Comune di Vercelli	Carlo Nulli Rosso

Sono presenti inoltre Giuseppe Richiardi e Andrea Stanghellini dell'Agencia della Mobilità Piemontese e i Dirigenti degli Enti aderenti e presenti all'assemblea.

Risultano assenti i rappresentanti dei Comuni di Borgomanero, Domodossola ed Omegna, invitati all'Assemblea in quanto Comuni non soggetti delega con popolazione compresa tra i 15.000 e i 30.000 abitanti.

§1 Il Presidente Besozzi pone in votazione, dandolo per letto, il verbale della seduta dell'Assemblea di Bacino del 28 gennaio 2016.

Il verbale viene approvato all'unanimità dei presenti.

§2 Il Presidente Besozzi pone in votazione, dandolo per letto, il verbale della seduta dell'Assemblea di Bacino del 6 aprile 2016.

Il verbale viene approvato all'unanimità dei presenti.

§3 Viene quindi introdotto il terzo punto all'ordine del giorno "Approvazione del Regolamento interno dell'Assemblea di Bacino Nord-Est".

- L'ing. Liardo, presidente della Commissione Tecnica di Bacino, a seguito della riunione della medesima commissione del 26 aprile 2016, segnala l'opportunità di prevedere che le riunioni della Commissione siano valide in presenza dei rappresentati di almeno 3 comuni e di 3 province, in analogia a quanto previsto per la validità delle Assemblee di Bacino.

Viene quindi proposto l'emendamento all'art. 6 del Regolamento che prevede l'inserimento, tra il comma 3 e il comma 4, del seguente comma "*Le sedute della Commissione Tecnica di Bacino sono valide con la presenza dei rappresentanti di tre Province e tre Comuni capoluogo*".

Il Regolamento Interno dell'Assemblea del Bacino Nord-Est, così come modificato, viene approvato all'unanimità dei presenti.

§4 In merito al quarto punto all'ordine del giorno "Analisi e valutazioni del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2016 – 2018, si rinvia alla nota registrata al Protocollo della Provincia di Vercelli al n. 12935 del 28.04.2016 (che si unisce in allegato)

§5 Si passa quindi alla trattazione del quinto punto all'ordine del giorno "Andamento Servizio Ferroviario Torino – Milano". Andrea Stanghellini dell'Agenzia della Mobilità illustra i dati di puntualità ed affidabilità relativi alla direttrice Torino-Milano a alle linee afferenti Biella-Santhià e Biella-Novara.

- Il rappresentante del Comune di Vercelli, chiede informazioni circa la linea ferroviaria sospesa "Vercelli – Casale Monferrato" .
- Il Rappresentante della Provincia di Vercelli chiede informazioni circa le gare per il Servizio ferroviario Regionale.
- Stanghellini, in risposta alle richieste comunica che l'Agenzia sta predisponendo le gare per l'affidamento dei servizi ferroviari piemontesi seguendo gli indirizzi finora espressi dalla Regione. Secondo tali indicazioni è prevista la realizzazione di diversi lotti di gara: uno per il Sistema Ferroviario Metropolitano, uno per i servizi Regionali Veloci (in cui sono inseriti anche alcuni servizi regionali ad essi afferenti) e dei lotti di dimensioni minori integrati con servizi ferro/gomma. Per quanto riguarda il servizio ferroviario sull'asse Casale-Vercelli Monferrato, non ci sono notizie riguardo ad un suo utilizzo per il trasporto merci, mentre all'interno delle gare sarà previsto che le aziende partecipanti possano indicare come elemento qualificante, la realizzazione di nuovi servizi sulle linee attualmente sospese (tra cui anche la Casale-Vercelli).

Esauriti i punti all'ordine del giorno, non essendoci più nulla da deliberare, l'assemblea si chiude alle ore 17.45

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE  
Alberto Mugni

IL PRESIDENTE  
Matteo Besozzi