

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 12/09/2014

N. 1 dell'ordine del giorno

### **OGGETTO: Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia – Integrazione criteri di assegnazione.**

A relazione del Presidente,

L'Agenzia ha promosso, fin dal 2008, di concerto con le Amministrazioni Comunali interessate, un "Programma di miglioramento della qualità delle fermate delle Linee extraurbane di TPL", al fine di uniformarne le caratteristiche e perfezionarne l'accessibilità e le dotazioni a favore dell'utenza.

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.8/4 del 31/10/2008 è stato destinato a tale scopo l'importo complessivo di Euro 969.880,00 utilizzando parte delle risorse generate dall'avanzo di amministrazione dell'Agenzia così come accertato con il conto consuntivo al Bilancio 2007 approvato dall'Assemblea in data 19/06/2008.

Con Deliberazioni del Consiglio di Amministrazione n.8 del 15/03/2012 e n.4 del 01/03/2013 sono state assegnate ai Comuni consorziati le risorse sopra richiamate come segue:

Comune	Risorse assegnate
Alpignano	25.067,62
Baldissero Torinese	9.852,57
Beinasco	26.114,53
Borgaro Torinese	21.226,85
Cambiano	13.660,92
Candiolo	12.921,98
Carignano	17.923,06
Caselle Torinese	25.983,14
Chieri	44.801,26
Collegno	59.718,84
Druento	15.936,58
Grugliasco	40.597,83
La Loggia	15.538,21
Leini	22.797,21
Moncalieri	62.190,22
Nichelino	58.485,73

Comune	Risorse assegnate
Orbassano	27.650,23
Pecetto Torinese	11.677,26
Pianezza	23.664,94
Pino Torinese	17.229,88
Piobesi Torinese	10.853,50
Piassasco	26.122,94
Rivalta di Torino	27.154,09
Rivoli	59.296,14
San Mauro Torinese	27.311,75
Santena	18.128,16
Settimo Torinese	35.265,82
Torino	103.880,00
Trofarello	18.631,64
Venaria Reale	43.613,50
Vinovo	21.725,07
Volpiano	24.858,52
<b>TOTALE</b>	<b>969.880,00</b>

Tenuto conto che, tra gli scopi statutari dell'Agenzia, vi è "l'impiego, con un unico marchio istituzionale, di tutte le risorse in un quadro integrato di gestione, tariffazione e di immagine del sistema di trasporto", il Consiglio di Amministrazione ha ritenuto opportuno prevedere, nell'ambito del Programma in oggetto e per ognuno dei Comuni aderenti, l'allestimento di una "fermata-tipo" collocata in area centrale o in punti di elevata fruizione, che soddisfi i seguenti requisiti di immagine (con riferimento alla pensilina "Tipo F" normalmente impiegata sulle fermate urbane e suburbane GTT):

- la pensilina, dotata di seduta, dovrà recare, con scrittura indelebile in posizione frontale per tutta la lunghezza della copertura e per un'altezza non inferiore a 15 cm, la dicitura "Agenzia per la Mobilità Metropolitana" con relativo logo e il nome della

fermata, e per tutta la lunghezza delle traverse laterali superiori e per tutta l'altezza delle stesse la dicitura "Struttura realizzata con il contributo dell'Agenzia per la Mobilità Metropolitana" con il relativo logo, secondo gli schemi che saranno forniti direttamente dall'Agenzia ai comuni.

Si è inoltre definito di:

- estendere l'ambito di intervento anche ai Servizi urbani e/o suburbani;
- considerare, nei criteri di ripartizione delle risorse, la necessità di dare priorità (per quanto possibile) agli interventi di sistemazione e miglioramento dell'accessibilità per quelle situazioni "più critiche", rispetto a quelli di miglioramento del comfort per le situazioni "accettabili";
- modulare l'entità del contributo spettante a ciascun singolo Comune anche in relazione al numero di abitanti complessivi dei 31 comuni aderenti all'Agenzia;
- destinare la somma di Euro 103.880,00 a favore del Comune di Torino per l'effettuazione di alcuni modesti lavori di modifica della situazione viabile esistente nell'area del Movicentro Stura di Corso Romania, in modo da garantire la possibilità di transito dei veicoli in servizio di TPL nell'intera area del Movicentro e la possibilità di effettuare fermate di interscambio in posizione ottimale per accedere ai vari sistemi di trasporto ivi afferenti;
- che l'erogazione dei contributi assegnati ai Comuni beneficiari sarebbe avvenuta:
  - sino al limite del costo effettivamente sostenuto, qualora il costo sia inferiore rispetto al previsto;
  - solo in seguito alla manifesta disponibilità di farsi carico delle fasi di progettazione ed esecuzione dei lavori nonché dell'eventuale maggiore costo qualora superiore al contributo massimo spettante;
  - nella misura del 75% ad avvio dei lavori (a seguito conclusione della procedura di gara e assegnazione alla Ditta aggiudicataria) previa approvazione da parte dell'Agenzia degli specifici Progetti predisposti e presentati da parte dei singoli Comuni
  - nella misura residua (25%) ad avvenuta e favorevole verifica di idoneità delle fermate realizzate, ai sensi del DPR 753/80, previa trasmissione della documentazione attestante:
    - la conclusione dei lavori;
    - il costo effettivamente sostenuto.

Nell'ambito delle finalità del Programma in oggetto, alla data odierna, sono stati approvati dall'Agenzia Progetti di Miglioramento per un contributo complessivo pari a Euro 453.583,33, sono pervenute manifestazioni di interesse alla partecipazione del Programma (pur senza presentazione di Progetti specifici) per contributi teorici complessivamente pari a Euro 232.770,38 e sono stati liquidati alle Amministrazioni beneficiarie, a seguito di favorevole collaudo delle opere eseguite, contributi complessivamente pari a Euro 130.872,77.

Alcune Amministrazioni che hanno già destinato gli stanziamenti a proprio favore hanno richiesto di verificare la possibilità di incrementare il contributo a esse destinato, eventualmente rimodulando le risorse non utilizzate da Amministrazioni che non hanno aderito al Programma in oggetto, al fine di poter far fronte a ulteriori necessità di adeguamento delle fermate di TPL presenti nei rispettivi territori.

## AGENZIA PER LA MOBILITA' METROPOLITANA

CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

ADUNANZA DEL 12/09/2014

N. 1 dell'ordine del giorno

Valutati favorevolmente gli interventi realizzati e pianificati nel quadro del Programma in oggetto e, pertanto, ritenuto opportuno favorire la realizzazione, nel quadro delle risorse destinate al medesimo Programma, di ulteriori interventi di miglioramento funzionale e qualitativo delle infrastrutture di fermata relative a Linee di Trasporto Pubblico di competenza dell'Agenzia, si rende necessario individuare un termine per l'approvazione dei Progetti presentati dalle Amministrazioni beneficiarie, al fine di definire l'eventuale somma residua di contributi che potrà essere oggetto di rimodulazione tra i Comuni consorziati.

Visto l'art. 200 del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267

Visto il parere favorevole del segretario dell'Agenzia in ordine alla regolarità formale e sostanziale della deliberazione;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del direttore generale f.f. ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

visto l'art. 134, co. 4, del TUEL, e ritenuta l'urgenza,

si propone che

### IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

deliberi :

1. di richiamare integralmente le premesse su riportate;
2. di individuare nel 15/10/2014 il termine ultimo per la presentazione da parte dei Comuni, assegnatari di contributi nell'ambito del Programma in oggetto, dei relativi Progetti, o dello stato di avanzamento del progetto, per l'eventuale approvazione da parte dell'Agenzia, che se favorevole, sarà comunicata entro il 15/11/2014;
3. di procedere, decorso tale termine, alla rimodulazione tra i Comuni consorziati delle risorse eventualmente ancora disponibili sulla base della popolazione, confermando le finalità di impiego già individuate dal Programma in oggetto e gli ulteriori criteri già definiti con Deliberazione n.4 del 01/03/2013;
4. di rinviare alla predisposizione dei Bilanci Previsionali 2015 e successivi la verifica della possibilità di integrare lo stanziamento per il Programma in oggetto qualora al 31/12/2014 non dovessero risultare risorse residue rispetto alla somma destinata con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.8/4 del 31/10/2008;
5. di demandare al direttore generale l'adozione di tutti gli atti consequenziali alla presente deliberazione;
6. di dichiarare immediatamente eseguibile la presente deliberazione con separata votazione palese.

Parere favorevole del direttore generale in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, co.1 del TUEL.

Il Direttore generale

Ing. Cesare Paonessa