

# AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA BACINO SUD

ADUNANZA DEL 04.07.2017

Verbale n. 3/2017

Il giorno 4 luglio 2017, si riunisce l'Assemblea del Bacino Sud dell'Agenzia della mobilità piemontese a partire dalle ore 14.30 presso la Sala Consigliare del Comune di Fossano, Via Roma 91, a seguito della nota di convocazione n. prot. 6221/2017 del 23.06.2017, recapitata ai Sindaci ed al Presidente della Provincia.

L'ordine del giorno, trasmesso unitamente alla convocazione, prevede i seguenti punti in discussione:

1. Approvazione verbale seduta precedente
2. Programma Triennale dei Servizi (PTS)
3. Varie ed eventuali

Risultano presenti i Sigg.ri

	Ente	presenti : nome e cognome
1	Comune di Saluzzo	Mauro Calderoni
2	Provincia di Cuneo	Francesco Gorgo
3	Provincia di Cuneo	Alessandro Risso
4	Comune di Cuneo	Marco Piacenza
5	Comune di Cuneo	Mauro Mantelli
6	Comune di Alba	Rosanna Martini
7	Comune di Alba	Cristina Carmilla
8	Comune di Bra	Pietro Ferrero
9	Comune di Bra	Valerio Tibaldi
10	Comune di Savigliano	Andrea Parlanti
11	Comune di Savigliano	Giulio Ambroggio
12	Comune di Mondovì	Paolo Adriano
13	Comune di Mondovì	Gianfranco Meineri
14	Comune di Fossano	Tiziana Pelazza
15	Agenzia Mobilità Piemontese	Enzo Corrado Bason
16	Agenzia Mobilità Piemontese	Chiara Cavargna

Il Presidente della Provincia Dott. Borgna delega il Sig. Gorgo Francesco, dell'Ufficio Trasporti del del Settore Gestione del territorio e Trasporti a rappresentarlo.

Il Sindaco del Comune di Bra Dott.sa Bruna Sibille delega il Sig. Pietro Ferrero.

**§1** Il Presidente Calderoni apre la seduta chiarendo che questo incontro è stato voluto per via delle importanti novità all'interno dell'Assemblea di AMP. Risulta evidente che da circa 6 mesi l'Agenzia risulta bloccata per via di problemi tra la Città Metropolitana e la Regione, acuiti

maggiormente dall'accondiscendenza dimostrata dal Bacino Nord-Est nei confronti delle proposte di modifica presentate dalla Città Metropolitana in merito al Programma Triennale dei Servizi. Infatti, il nuovo PTS presentato risulta enormemente a vantaggio del Torinese e Novarese. Calderoni informa di aver condiviso con il Presidente della Regione il fatto che la Presidente dell'Agenzia, Cristina Pronello, voleva dirottare molte risorse sul Bacino di Torino. Nel contempo il Direttore dell'AMP, Dott. Paonessa, è in regime di prorogatio. Ci si trova davanti una realtà metropolitana agguerrita che fa la parte del leone, ed esiste un grosso problema di bilancio in GTT.

- Il Dott. Riso, dopo una breve presentazione nei confronti dei nuovi amministratori locali presenti per la prima volta a seguito della tornata elettorale, illustra il lavoro svolto dal Comitato Tecnico dell'Agenzia, che hanno predisposto un parere tecnico obbligatorio, ma non vincolante (come da Statuto dell'Agenzia) per il CdA, contenente proposte di emendamenti al PTS; passa quindi ad illustrare brevemente le variazioni proposte:
  - In merito ai valori obiettivo nella forchetta proposta si è scelto di tenere i numeri più bassi pari a
    - 1% quale valore dell'incremento annuo a livello regionale del rapporto passeggeri/ treni•km sui servizi ferroviari;
    - 1% quale valore dell'incremento annuo a livello regionale del rapporto passeggeri/ veicoli•km sul rimanente servizio di trasporto pubblico (servizi bus, tranvie, metropolitane, funicolari, navigazione interna);
    - 0,2% quale valore dell'incremento (assoluto) annuo a livello regionale del rapporto  $k = \text{ricavi} / (\text{ricavi} + \text{compensazioni})$ ;
    - 1% quale valore dell'incremento (assoluto) annuo a livello regionale della quota di servizio (non ferroviario) effettuato con materiale rotabile a basso impatto ambientale.
  - La Città Metropolitana propone incentivi di premialità sui mezzi elettrici che si ritiene idonea rendendola però graduale da prevedere con altre modalità. La Regione ha reso disponibili 10 milioni come premialità (in realtà tendono ad azzerare i tagli dello Stato); tale premialità è stata mediata con la Città Metropolitana con meccanismi non ritenuti idonei dalla Commissione Tecnica, che riteneva più corretta una attribuzione di risorse per l'anno 2018 identica a quella del 2017; questo perché, approvando il PTS nel luglio 2017, non possibile agire sulle leve (es. incremento dell'utenza pagante, ecc.) utili per premiare i Bacini più virtuosi nel 2018.
- Interviene l'Ing. Bason chiarendo che le variazioni del 2018 possono permettere delle variazioni all'interno del Bacino
- Riprende il Dott. Riso spiegando che la proposta di distribuzione dei 10 milioni in esame, da validare per il prossimo PTS, era basata sui seguenti fattori:
  - Incremento del valore dell'indicatore passeggeri paganti trasportati/veicoli(treni)•km prodotti
  - Percentuale di passeggeri paganti trasportati rilevato dal sistema BIP rispetto al numero totale di passeggeri paganti trasportati totali desunto dalla vendita dei titoli di viaggio

Entro il 31 dicembre 2017 il Comitato Tecnico si è preso l'impegno di valutare gli indicatori e pertanto si è inserita la frase

*"Il Comitato tecnico, entro il 31 dicembre 2017 stilerà, motivandolo,*

- *l'elenco degli indicatori da utilizzare e descriverà, motivandole,*
- *le modalità di ponderazione da adottare*

*da proporre al C.d.A. dell'Agazia per la ripartizione delle Risorse nel PTS 2019-2021, anche tenendo conto dei vincoli posti dall'art. 3 l.r. 1/2000."*

In merito alla definizione dei servizi minimi, al di sotto dei quali non si dovrebbe scendere, nelle nostre realtà di fatto si è già scesi, pertanto risulterebbe meglio specificare cosa sono i servizi minimi:

- il raggiungimento del posto di lavoro o di studio;
- la fruibilità dei servizi socio-sanitari;
- la fruibilità dei servizi amministrativi;
- la fruibilità dei servizi culturali e delle qualità naturali e storico ambientali del territorio regionale."

Inoltre si è ritenuto di inserire il seguente testo:

*"Le Assemblee di Bacino e le Commissioni Tecniche di Bacino dovranno*

- *effettuare la classificazione dei servizi secondo tipologia/priorità*
- *effettuare l'attribuzione puntuale dei vari servizi (esistenti o previsti) alle varie tipologie*
- *meglio specificare i livelli minimi di offerta in funzione delle risorse disponibili.*

*In questo compito le Assemblee di Bacino e le Commissioni Tecniche di Bacino, con il supporto del personale tecnico dell'Agazia, potranno operare seguendo un processo di valutazione iterativo come di seguito descritto:*

1. *identificazione delle classi/tipologie da considerare nei servizi minimi*
2. *definizione di livelli minimi di servizio per le varie classi/tipologie in modo "asettico" e condiviso indipendentemente dall'esistenza dei vincoli sulle risorse disponibili*
3. *quantificazione di produzione e fabbisogno assunti i livelli minimi di servizio individuati per le varie classi come al precedente punto 2*
4. *verifica della compatibilità del fabbisogno, quantificato come al precedente punto 3, con i vincoli sulle risorse disponibili*
5. *nel caso di incompatibilità: ridefinizione al ribasso dei livelli minimi di servizio e ripetizione del ciclo di valutazione a partire dal punto 3 precedente.*

*Sulla base dell'operato delle Assemblee di Bacino e delle Commissioni Tecniche di Bacino il Comitato Tecnico indicherà entro il 30/06/2018 metodologia e valori soglia, condivisi per tutti i bacini, per la definizione dei servizi minimi e dei livelli minimi di servizio.*

Ed è stata fatta una prima proposta di classificazione dei servizi:

*Per i servizi non compresi nella rete urbana e suburbana dell'area di Torino:*

- *Linee extraurbane di forza*
- *Linee extraurbane di adduzione*
- *Linee urbane-suburbane*
- *Linee montane (aree a domanda debole)*
- *Servizi sostitutivi di servizi ferroviari*

*In prima approssimazione il dimensionamento del servizio minimo potrà essere condotto attribuendo a ciascuna linea un profilo funzionale specifico, da selezionare tra quelli sotto elencati*

*L ) servizi lavorativi: 3 coppie di corse/giorno per 230 giorni lavorativi/anno*  
*L+) servizi lavorativi rafforzati: 5/6 coppie di corse/giorno*  
*S ) servizi scolastici: 2 coppie di corse/giorno per 216 giorni lavorativi/anno*  
*S+) servizi scolastici rafforzati: 6/7 coppie di corse/giorno*  
*F ) Linee di forza: cadenzamento orario nei giorni feriali (biorario nei festivi)*  
*F+) Linee di forza plus: cadenzamento semiorario nei giorni feriali (orario nei festivi)*

*Per i servizi compresi nella rete urbana e suburbana dell'area di Torino:*

- *Linea di metropolitana*
- *Linee tranviarie di forza*
- *Linee automobilistiche di forza*
- *Linee urbane di adduzione*
- *Linee urbane complementari*
- *Linee suburbane di adduzione*
- *Linee suburbane complementari*

*Il dimensionamento del servizio minimo potrà essere condotto attribuendo a ciascuna linea un profilo funzionale specifico; l'Assemblea del Bacino Metropolitano e la Commissione Tecnica del Bacino Metropolitano formuleranno in merito una proposta di prima approssimazione."*

Per ultimo è stato fatto inserire un punto dedicato ai servizi in area a domanda debole che pur rappresentando un elemento piccolo va scorporato in quanto non ha le risultanze previste dallo Stato (rapporto ricavi/costi esercizio < 35%, ...).

Il Comitato Tecnico farà una proposta al CdA per permettere di qualificare ed identificare i servizi in area a domanda debole entro il 30/6/2018.

- Il Dott. Riso ribadisce che il parere del Comitato Tecnico per il CdA è obbligatorio, ma non vincolante;
- Interviene l'Assessore Martini precisando che sono state fatte 2 assemblee dell'AMP in cui sono stati presentati dei parametri e si hanno difficoltà a comprendere come si comportano all'interno del bacino.
- Riso esplica che le premialità sono evidenziate in blu nel testo del 5/5, mentre sono in nero quelle di questa esposizione.
- L'ing. Cavagna richiede se c'è qualche indicatore sulle classificazioni dei servizi proposti.
- Il Dott. Riso afferma che i tempi stretti di analisi non lo hanno permesso.
- Interviene il Consigliere Ferrero di Bra complimentandosi per l'esposizione. E' del tutto evidente che si tratta di un documento fatto da tecnici e la politica può fare scelte diverse. Rimarca che nel documento del 31/5, la parte del documento del 5/5 non era presente. Propone di stralciare la parte in rosso finale, concernente la definizione di servizi minimi (ultime 6 pagine del PTS).
- Il Presidente specifica che il Comitato Tecnico ha lavorato bene, e che il CdA deve ancora esaminare la documentazione che è stata anticipata in Assemblea di Bacino.

## AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

ASSEMBLEA BACINO SUD

ADUNANZA DEL 04.07.2017

Verbale n. 3/2017

- Ferrero rimarca che nella seconda versione del PTS, rispetto alla prima, è presente la pag.15 che, tra l'altro, prevede la possibilità di accorciare i capolinea dei servizi SFM. Politicamente occorre discuterne, poiché potrebbe portare l'arretramento dei capolinea di Fossano, Alba e Bra verso centri più vicini a Torino.
- Interviene l'Ing. Cavargna, chiarendo che quella pagina è stata inserita su richiesta della Regione in vista delle nuove gare che saranno bandite dall'Agenzia.
- Interviene il Dott. Riso, suggerendo all'Assemblea di Bacino di formalizzare la propria posizione politica attraverso una delibera.
- Il Presidente interviene suggerendo di prendere una posizione formale nella quale:
  - Richiedere di stralciare la definizione dei servizi minimi, tenendo buona la definizione dei servizi minimi della normativa vigente nazionale e della L.R. 1/2000 e s.m.i.
  - Proporre un nuovo testo emendando l'attuale pagina 15 della bozza di PTS
  - Richiamare nel PTS l'apertura dell'Ospedale di Verduno, prevista per l'autunno 2018, con l'esigenza di attivare nuovi servizi

L'Assemblea concorda sulla proposta del Presidente; si demanda ai tecnici della Provincia il compito di formalizzare il testo con la deliberazione da presentare all'Assemblea dell'Agenzia a firma del Presidente Calderoni.

Il Presidente, alle 16,40 chiude l'Assemblea e sposta il prossimo incontro (previsto per il 20 luglio) alle ore 9,30 del 19 settembre, sempre presso il comune di Fossano.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE  
Francesco Gorgo

IL PRESIDENTE  
Mauro Calderoni